

新能源汽车UN3171海事要求及检测公司

产品名称	新能源汽车UN3171海事要求及检测公司
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS

(安全技术说明书)报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书(海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降，续航里程等技术性能大幅提升，插电式混合动力技术取得突破，动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用，新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%，中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。新能源汽车出口还需要办理以下资料：出口许可证：新能源汽车出口需要办理出口许可证，具体要求和流程请咨询所在地省级(含计划单列市)商务主管部门。海关报关手续：出口新能源汽车需要向海关办理报关手续，具体要求和流程请咨询所在地海关。汽车集装箱运输出口可采用海运和铁路运输，海运集装箱运输具有运力大、航线多、价格低等特点，我国运力相对充足。铁路运输则主要是依赖中欧班列。汽车集装箱装载可采用标准的20尺。物流资讯从新业态看，以产业融合促进新消费。比如，在消费品工业和服务业融合方面，重点发展服装、家居等领域的规模化、个性化定制，以及智能手机、家电、新型终端等领域的全链式智能生态服务。再比如，在消费服务重点领域和制造业创新融合方面，重点发展手术机器人、医学影像、远程诊疗等高端设备，开展健康管理、运动向导、照护等服务，逐步实现设备智能化、生活智慧化。这些也都符合高质量发展的要求。从新模式看，以线上线下融合扩大消费。在福建省厦门市邮政管理局的引导下，邮政企业积极发挥自身优势，大力发展农村电商，助力偏远山村农产品外销取得了明显成效。截至目前，厦门市邮政分公司共建成941个邮乐购站点，并对接南平市浦城县福祿村助农项目，销售福祿村各类农产品近1.4万件，助农创收近72.53万元。厦门市邮政分公司派驻福祿村驻村王琪珑介绍，福祿村平均海拔超过8米，是典型的偏远高山村。虽然村里有高山、瀑布、梯田等自然景观，还有优质大米、高山蔬菜、稻萍鱼等特色农副产品，但是受交通、地理因素的制约，资源优势没能有效地转化为经济优势。“园区自成立以来，创造了“港口内移、就地办单、多式联运、无缝对接”的内陆港模式，形成了以长安号、“西安港”、开放口岸、多式联运监管中心、跨境电商综试区等为基础的对外开放格局。来自全国29个省市的货源在这里集散分拨，超过七成的出口货物在这里集结走向欧洲和中亚，西安港已成为内陆地区沟通全国、联通世界的窗口。”西安港务区党工委副陈博介绍到，长安号”开行6年来，线路从1条增加到1多条，列数从每周1列增加到每天四五列，运送货物覆盖参与“ ”建设的4多个国家和地区。