

# 汽车电池UN38.3测试通关要求及检测公司

产品名称	汽车电池UN38.3测试通关要求及检测公司
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS

(安全技术说明书)报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书(海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人:邹工

相关资讯 2023年插电混动市场走势分化,插电混合动力车型体现传统内资企业为主的特色。比亚迪秦、比亚迪宋等的销量较好,吉利汽车迅速崛起,领克08、银河l7等不断走强。比亚迪汉、唐的走势相对平稳。合资车企插混市场表现相对较弱。由于产业链差异,插电混动动力车型的部分合资企业表现相对。欧系的插混偏弱,豪华车的插混不强。增程式新能源车企表现,部分车企爆发。随着华为发力,2023年第4季度以来,赛力斯汽车增程车型表现较强;长安增程产品持续较快增长;增程式电动车理想L9表现逐步放缓,向L7转移;问界M7也出现强增长。从出口模式来看,目前,我国汽车出口的主要模式仍以整车出口为主,但也拓展出了散件出口、海外建厂、投资并购、跨境品牌合作、自建销售渠道、共用技术定制化开发等多种方式。比如2023年2月,奇瑞宣布在阿根廷投资4亿美元建厂,预计每年将生产10万辆汽车。2023年4月底,上汽正大新能源产业园区奠基开工仪式在泰国春武里府合美乐工业区举行,聚焦新能源汽车关键零部件的本地化生产,一期工程年内竣工,整体项目将于2025年建成。2023年5月,长城汽车在巴西与圣保罗州签署“氢能合作开发备忘录”,长城汽车巴西工厂将于2024年启动运营,这也是巴西新能源工厂。比亚迪将海外合资工厂选在乌兹别克斯坦。我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降,续航里程等技术性能大幅提升,插电式混合动力技术取得突破,动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用,新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%,中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。

物流资讯 据了解,“京东质量督查联盟”将前往各地京东仓库和在京东销售的品牌生产源头,对近万个品类商品监督检查和抽查抽检。其中,“商品质量指数”作为参加大促的门槛,包括消费者评论、退换货、客诉等12大类指标评估,成绩优异的品牌和商品才能进入京东11.11大促,经评估筛选,6万件商品被剔除出11.11大促。同时,在双十一前后,京东还会邀请第三方机构人员匿名购买京东商品,收货后送往检测机构,商品覆盖京东平台上的所有品类,涉及诸如致病微生物、耐磨性等数千个检测项目。其中,东南亚航线从年初的28条增至目前的31条,覆盖了越南、泰国、缅甸、马来西亚、印度尼西亚、新加坡、菲律宾、柬埔寨等东南亚主要国家,使宁波舟山港成为东南亚国家输往日韩、北美等地贸易货源的重要中转站。同时,宁波舟山港积极打造内支线精品航线,挖掘散改集等业务潜力,内支线、内贸线业务量实现稳步增长。陆向方面,宁波舟山港积极做好重点区域、重点客户及物流项目开发,启动铁路箱下水出境业务、煤炭“公转铁”业务,开行宁波-

皋埠双层班列超百班,成功设立国内海港铁路集装箱无轨站,实现海铁联运业务较好增长。第二方面,各类不同的市场主体具有各自不同的特点和优势,比如产业链龙头企业处于价值链顶部、具有全产业链号召力;行业骨干企业创新能力、品牌影响力、示范效应突出;广大中小企业贴近市场、管理灵活、适应能力强;平台型企业和机构能够整合资源、集聚企业,促进产销对接、畅通;其他各类市场主体在人才、资本、技术、数据等方面也都具有不同的优势,推动两业融合发展必须发挥好各类市场主体的独特优势。第三方面,从实践看,近年来各类不同企业积累了非常多的好经验和好做法。