

# 摩托传输链条 不锈钢转弯链条

产品名称	摩托传输链条 不锈钢转弯链条
公司名称	宁津县英信网带网链厂
价格	面议
规格参数	是否进口: 标准编号:GB/T14212-93 类别:传动用双节距滚子链
公司地址	德州市宁津县大祁村314号
联系电话	86-0534-5210287

## 产品详情

.....

.....

类别链条按不同的用途和功能区分为传动链、输送链、曳引链和专用特种链四种。1.1 传动链主要用于传递动力的链条。1.2 输送链主要用于输送物料的链条。1.3 曳引链主要用于拉曳和起重的链条。1.4 专用特种链主要用于专用机械装置上的、具有特殊功能和结构的链条。链条保养常见情况一般我们新车上都是有层油的----我是指链条上，不过那个油不是润滑油，应该是做保护的机油，是为了考虑到存储链条可能时间比较长，避免链条生锈腐蚀，这个油可不是润滑油。骑行一段时间后，需要上油，上油的宗旨是：“过犹不及”，这点一定要记得，大家可能见到过有些人的车链条啊，飞轮啊都是黑色的，油汪汪，粘乎乎的样子，这可是最忌讳的，这样就典型的是属于上油多了，这样的车子在骑行时非常容易粘灰，不管是国道还是山路，长时间骑行下来更加肮脏，粘上在链条和飞轮上的沙子会和车子转动一起参加磨合，这将大大增加自行车行走系统的磨损速度，记得我们维修的一个客户的车3000km不到，一套deore9段27速的行走系统就磨损得跳齿了，后拨导轮磨得很尖！链条间距很大，飞轮的齿和前齿盘的齿也磨损得很尖，导致骑行时大力的情况下严重跳齿。如果按照正常保养上油的话，这样的系统至少可以跑7,8km以上，也有客户跑了10000多km，所以不要轻易怀疑你的变速行走系统的寿命。上油不上油也不行，wolf ' s 自行车润滑油，缝纫机油，wd40万用润滑清洁剂，高档自行车专用润滑油，这些都可以使用在自行车链条上，各有优缺点，世事没有完美，只有合适我们的需要和用途，而且要注意使用方法，但是什么摩托车机油什么的就算了，举例，缝纫机油比较粘；wd40 清洁效果很好，但是润滑性不是很强，finishe line 专用润滑油挺好，有些还掺加了特伏龙，vax 腊制什么的，不脏裤子，润滑保持性好，但是价格贵，wolf , s

润滑油小瓶体积合适，价格便宜，效果一般.....等等不一而足。上油方法3.1只能向链条上油，其他车子任何地方不要上油，切记！极端错误的毁车行为 - - 往花鼓里面喷油，往中轴里面喷油，套用一句时髦的话，上述做法都是人间悲剧了。3.2千万不要喷在外胎上，不要拿到wd40乱喷一气，用个抹布在链条下面档着，向链条上面上油。3.3高级的上油的境界：“干飞湿链”。什么意思呢？好的上油是让人看不出来上过油，而不是油汪汪的，只要链条活动的关节之间有油（一般有110几个关节呢，哈哈），其他的地方都不要有油露在外面的样子，那些露在外面油很容易粘灰和沙子上去，切记，所以最好上了油呢，用抹布擦擦，这样就行了。上油频度总是保持链条关节之间有些油就行，不要多，有点就行。缺油的情况就是后拨链条骑行起来兮兮嗦嗦响，甚至上面有锈迹斑斑，这样是需要上油的，如果你今天打算出去骑行个100km的越野，也可以之前上些油，明显这一天骑行轻快多了，这里说一句，如果是wd40，即使你早晨出发前上油，然后在夏天最热的时候去青龙山的100km很恶劣的路况越野，那么在你回程的时候这些油就差不多了，如果是finishline，就没有问题了。注意事项有后拨的车打链之前把链条拨到最小轮对最小轮的状态，这样链条比较松，容易操作，截断以后也不容易“弹”。链条清洗加油以后，慢慢地倒转牙盘，从后拨里面出来的链节都应该能够被拉直，如果有链节还保持着一定的角度，说明它动作不顺畅，属于死结，应该加以调整。发现有受到损伤的链节一定要及时更换，维护shimano的链条建议严格区分三种销轴并且使用连接销轴。使用打链器要注意平正，这样不容易把顶针弄歪。工具小心使用，既能保护好工具，又能取得很好的效果，不然的话工具容易受损伤，受了损伤的工具就更容易损伤零件，那是个恶性循环。

本产品的是否进口是否，标准编号是GB/T14212-93，类别是传动用双节距滚子链，材质是不锈钢，适用范围是摩托车，品牌是英信，型号是YX-061，链节距是12.7（p），链板厚度是1.5（mm），滚子直径是8.51（mm），销轴直径是4.4（mm），减速比是3.29/1，级数是单级