

江苏常州出口智能电器至土库曼斯坦 中亚卡航拼车物流 铁路集装箱 一站式货运代理

产品名称	江苏常州出口智能电器至土库曼斯坦 中亚卡航拼车物流 铁路集装箱 一站式货运代理
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际我司立足郑州，服务全国，专注国际铁路集装箱，国际超尺寸大件公路运输，国际铁路车皮联合运输18载，专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海深圳归来的青年才俊，24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案，也欢迎到我司考察业务。河南铁桥国际是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。

我们的优势运输服务有中亚俄铁路运输

- 1、我们与中国、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路部门建立了长期稳定的战略合作关系。
- 2、我们可以在全国大部分地区接货。包括山东、天津、浙江、广东、上海、北京、福建、海南、重庆、山西、陕西、黑龙江、辽宁、吉林、河北、河南、湖北、湖南、安徽、江苏、四川、云南、贵州、青海、甘肃、江西、广西、内蒙古、宁夏、新疆等地区。
- 3、我们在中国各地区及俄罗斯、中亚五国、欧洲等地区均拥有自己的代理网络。可全程监控和协调货物在两国口岸的换装和转运，确保货物在境内外运输过程中的安全与迅捷。
- 4、我们可以提供各种贸易条款DDP/DDU条款下，中国各地到俄罗斯、中亚五国、欧洲等地的铁路运输服务。

我司优势铁路运输服务：

- 1、中国出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路运输服务

2、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国进口到中国各地的铁路运输服务

3、中国各地出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的整箱、拼箱、冷冻箱、大宗散货、特殊钢结构、各类车皮货、项目货等的铁路运输服务。

4、提供俄罗斯、中亚五国、欧洲等国当地的清关、报关报检、监装监卸、到门等服务。

我们的铁路运输线路：中俄（中国-满洲里-俄罗斯）

中亚（中国-阿拉山口-中亚五国）

中蒙（中国-二连浩特-蒙古）

中欧（中国-阿拉山口/二连浩特-欧洲）

我们的铁路运输价格：（以下为基本报价，具体询价请电联）

机电设备出口报关需要什么手续，机电产品出口报关需要哪些手续

机电设备出口企业应在货物运抵海关监管区后，装货的24小时之前，备齐海关所需单证向海关申报。机电设备出口需要资料：清单、发票、合同、报关委托书、船公司装货单等单证件各一份。此外，按海关税则所规定的各项证件。(如通关单、出口许可证等)。

机电设备出口报关需要资料：机电设备出口的中文品名；型号；用途；机电设备说明书；体积；重量；货值；出口图片；出口的提货点；出口的目的港；

特别注意：设备货值申报合理，保证不瞒报、不漏报保，以免被海关扣留；

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中一、卡

航概览根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线 面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个 近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破 以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了 郑州环航也开通了华南、华东到波兰的每月卡班 随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道二、卡航有多牛首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输卡航车型很多，线路能到门，优势很多其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度 还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷

我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

三、卡航优势大盘点卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TIR卡航运输 根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好我司推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等 根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上

四、卡航整车出口要点整车是一车一票的出运，无论是集装箱还是厢式车或其他车型，基本是门到门运输 整车可以根据客户需求定制车型、线路、温控要求以及是否可以走TIR一票通关模式，甚至还可以要求部分路段的武装押运

铁路运输中常用的货车类型

- 1.1。大篷车(p)-用于运输货物、设备和其他需要水和防晒的昂贵物品
2. 贡多拉(C)-用于运输散装货物，如煤炭、矿石和钢铁
3. 平板车-用于运输大型或重型货物，如钢铁、木材、汽车和机械
4. 隔热货车(b)-用以运送新鲜及新鲜的货物，例如鱼类、肉类、水果及蔬菜，而这些货物必须保持新鲜
5. 罐车-用于运输各种液体，如石油，酸，水和非固体货物，如液化气
6. 卡车-
有各种类型的卡车，如牲畜卡车，长和大的平板卡车，沉没的平板卡车，插入式卡车，夹钳卡车等

2. 不能一起装运的货物

1. 易腐货物和非易腐货物；

(二)不能按照货物的性质混合的；

3. 运输货物和非保险货物的建议书；

[中欧卡航是什么运输方式？](#)

中欧卡航或者中欧班车，指货物通过集装箱卡车从国内运输至欧洲地区，集装箱包括整箱运输FCL和散货运输LCL

一、中欧卡航注意事项 1、包装必须规则纸箱包装，大尺寸要求100*70*60CM；2、单件实际重量限制在12KG-30KG以内；3、每件货物外箱必须贴好2张以上的合格的FBA标签或者是商业地址标签；4、封箱使用透明胶布不要用黄色的胶布二、中欧卡航线路卡航线路是从深圳/义乌装车-->新疆阿拉山口（报关出口）-->途径哈萨克斯坦-->俄罗斯-->白俄罗斯-->波兰-->到达比利时（清关，USP提取）-->派送欧洲三、中欧卡航的优势有哪些？1.运输成本低，收货价格低，可提供双清包税到门服务2.舱位没有限制，时效快，卡车可以集中发货中欧有足够的舱位，而且线路可灵活变通，多条中欧卡航线路正常运行3.货物类型多样，收货限制宽卡车运输安全，收货限制就相对宽松。除了普货，中欧卡航还可以内置电池，配套电池，液体类物品4.头程汽运运输，后端还是ups派送或者DPD派送，强强联合中欧卡航头程运输，后端ups负责派送，较强的运输力。大货、小货，都能确保准时安全送达

中俄卡航的优点，可谓是非常明显

一是运输速度快，时效稳定，从广东省内发车到达边境口岸只需3-5天，口岸清关用时2-7天，从口岸到达莫斯科5-8天，整体时效维持在10-20天之间

二是价格便宜，，卡航的运输时间比铁路运输短一半多，虽然比空运时效慢一些，但是其运输价格不到空运的一半

三是灵活性高，借助欧亚大陆广泛的国际公路网络，卡航运输可以灵活变换运输路线，可按照客户要求门到门运输到指定仓库

四是安全性高，现在卡航都配有GPS，运输全程跟踪定位，实时更新货物位置信

五是可承接的货物类型多，带电货物、带磁货物、机械仪器等大件货物和危险品货物等都可以承接

我们的中俄卡航优点多多，服务也有保障，可提供东线和西线运输路线供客户视需求选择，欢迎咨询交流

东线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 黑河/绥芬河/满洲里口岸 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

西线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 霍尔果斯/阿拉山口口岸 哈萨克斯坦中转仓 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

河南铁桥国际货运代理有限公司经过近20年的发展，在中亚五国、俄罗斯、蒙古、欧洲等国有实力较强的代理，和国内外多家企业建立了长期战略合作伙伴，充分利用中国、俄罗斯、中亚五国、蒙古、朝鲜、越南、阿富汗、罗马尼亚、捷克斯洛伐克、德国等交通系统的运输网络，安全、快捷的将货物从中国运往欧亚大陆桥等20多个国家，形成了遍及全国、辐射全球的服务网络系统，在后贝加尔、多斯特克、扎门乌德、格罗迭科沃、新义州等重要口岸有很强的换装能力，同时承运上述国家的进口货物运输、过境货物运输以及报关、报检、货物保险、集装箱拖车等业务。

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

郑州环航国际，依托铁路部门的大力支持，向国内外客户提供进出口铁路运输服务，包括：铁路车皮、集装箱、大宗物资运输、超大型超限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及国际进口中国各地的铁路运输。承接从中国各地区起运到俄罗斯、中亚、欧洲等地的一般贸易、使馆物资、援助、工程承包项目的铁路运输服务。并且承接除中国以外海运过境货物。

我司长期提供中国到欧洲铁路拼箱运输服务，13-15天到欧洲，每周三和周五固定班列发车。我司从2014年3月份至今一直在为广大客户提供中国到欧洲的铁路运输，积累了丰富的操作经验，能为客户提供优质服务！

铁路拼箱运输路线：武汉CFS仓库 - 阿拉山口 - 波兰华沙CFS - 德国汉堡/Duisburg

全国接货CFS仓库：郑州/上海/宁波/苏州/深圳/广州/温州/武汉等，我司提物流门点提货服务

另外我司能提供中欧铁路拼箱服务及DAP、DDU国外门点分拨服务，详情请电询！