

汽车制动液出口检测 制动液海运报告办理

产品名称	汽车制动液出口检测 制动液海运报告办理
公司名称	广州国检中心（运输鉴定、危险特性分类鉴定） 部门
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号(2号 厂房)1楼自编102房（注册地址）
联系电话	13609641229 13609641229

产品详情

汽车制动液出口检测 制动液海运报告办理，MSDS编写

汽车制动液是液压制动系统中传递制动压力的液态介质，使用在采用液压制动系统的车辆中。制动液又称刹车油或迫力油，它的英文名为Brake Fluid，是制动系统制动不可缺少的部分，而在制动系统之中，它是作为一个力传递的介质，因为液体是不能被压缩的，所以从总泵输出的压力会通过制动液直接传递至分泵之中。

制动液有三种类型。

一、蓖麻油-醇型：由精制的蓖麻油 45%-55%和低碳醇(乙醇或丁醇)55%-45%调配而成，经沉淀获得无色或浅黄色清彻透明的液体，即醇型汽车制动液。蓖麻油加乙醇为醇型 1 号，蓖麻油加丁醇为醇型 3 号。醇型制动液的原料容易得到，合成工艺简单，产品润滑性好；缺点是沸点低，低温时性质不稳定。醇型 1 号在 45℃ 以上出现乙醇蒸气，产生气阻；在 -25℃ 时蓖麻油呈乳白色胶状物析出，并随温度降低而增加，堵塞制动系统，使制动系统沉重失灵。在醇型 3 号皮碗试验中发现，制动液颜色稍变深，丁醇稍有溶解腐蚀橡胶的现象，在 -28℃ 时也有白色沉淀物析出。有的文献介绍加入甘油调整，但在低温下仍有沉淀且分层，在严寒的冬季和炎热的夏季。

二、合成型：用醚、醇、酯等掺入润滑、抗氧化、防锈、抗橡胶溶胀等添加剂制成。

三、矿油型：用精制的轻柴油馏分加入稠化剂和其他添加剂制成。

汽车制动液的主要成分及其危害

二乙二醇单甲醚（CAS：111-77-3）：根据欧盟化学品管理局对其危害判定为：

危险性类别

危险说明代码

生殖毒性,类别2

H361：怀疑对生育能力或胎儿造成伤害。

2-氨基乙醇（CAS：141-43-5）：根据欧盟化学品管理局对其危害判定为：

危险性类别

危险说明代码

急性毒性 口服,类别4

H302：吞咽有害。

急性毒性 经皮,类别4

H312：皮肤接触有害。

急性毒性 吸入,类别4

H332：吸入有害。

皮肤腐蚀/刺激,类别1B

H314：造成严重皮肤灼伤和眼损伤。

在制动液中这两个成分都属于辅料，所以含量不会太多，需要注意的是2-氨基乙醇（CAS：141-43-5），因为根据GHS规则该物质要是在混合物中含量超过0.1%，那么整体产品就会有相关危害。