

# 东莞图号9043 9072 50kg/m9号12号铅枕单开 转辙机安装装置

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 产品名称 | 东莞图号9043 9072 50kg/m9号12号铅枕单开转辙机安装装置 |
| 公司名称 | 山东天宏智能装备有限公司                         |
| 价格   | 10.00/台                              |
| 规格参数 | 品牌:天宏智能<br>型号:ZD6<br>产地:山东济宁         |
| 公司地址 | 山东省济宁市任城区仙营街道建设路129                  |
| 联系电话 | 13792378091 13792378091              |

## 产品详情

### 转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，东莞图号9043 9072 50kg/m9号12号铅枕单开 转辙机安装装置反映道岔位置的重要的信号基础设施，它可以很好地保证行车，提高运输效率，改善行车人员的劳动强度，转辙机的安装要用专用的安装装置，现有的转辙机安装装置基本上已经能够满足城市轨道交通建设的使用需求。且顶盖能够避免外界的灰尘飘散进壳体内部与驱动电机接触造成驱动电机线路连接不够稳定的弊端，减少工作人员清理维护驱动电机的次数，减轻工作人员的工作压力，其次滤网能够减少外界的灰尘与驱动电机接触的可能性，使得驱动电机工作过程中更加的稳定。请参阅图至图，本实用新型提供一种技术方案一种城市轨道交通转辙机安装装置，固定块底板紧固螺栓转辙机以及调节圈，固定块左表面焊接有连接板，连接板下表面设置有底板。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，东莞图号9043 9072 50kg/m9号12号铅枕单开 转辙机安装装置本实用新型采取的技术方案是一种道岔双套防护绝缘安装装置，由上绝缘板下绝缘板绝缘管长角钢短角钢及螺栓所构成，其特征在于长角钢上与短角钢连接的圆孔扩大置入绝缘管，上绝缘板置放在长角钢上面。本实施方案中滤网材质为不锈钢。很容易出现头晕闪腰等人身伤害，且靠近行车线路，存在隐患。并且可降低生产成本。

### 转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。东莞图号9043 9072 50kg/m9号12号铅枕单开转辙机安装装置四个滑块的顶部均开设有内螺纹凹槽，四个螺纹杆的底端别延伸至四个内螺纹凹槽内，四个螺纹杆别与四个内螺纹凹槽螺纹连接，如图和所示，两个安装板上均开设有多个通孔，多个通孔内均设置有螺丝。综上，本实用新型在使用时，调节螺套通过左右旋螺纹别与表示连接杆第二表示连接杆

连接。通过铁轨在列车经过时产生的震动传导给浮动板，浮动板受力在浮动槽内上下移动并挤压或拉伸缓冲层，缓冲层受力发生弹性变形并储存弹性势能来削弱浮动板的震动，使得震动不易传导给支架转辙机主体，实现了装置的减震功能。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。东莞图号9043 9072 50kg/m9号12号铅枕单开 转辙机安装装置先调整活接螺栓处调整套和调整螺母使心轨转辙机主表示杆的检测缺口，即检查住于表示杆之间间隙为调整心轨转辙机的副表示杆的检测缺口，在拉入位，拆除表示杆后罩筒，松开两匹表示杆的固定螺栓，调整转辙机的表示杆调整螺栓。请参照图，一种城轨电车转辙机安装装置，安装板一外壳和支撑架。悬臂主体角钢为角钢件，其上预留与支架角钢对应的安装孔，的平台角钢为角钢件，其上预留短角钢安装孔，平台角钢与悬臂主体角钢焊接。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

## 转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，东莞图号9043 9072 50kg/m9号12号铅枕单开 转辙机安装装置进而提高安装板的安拆便捷性。先调整活接螺栓处调整套和调整螺母使心轨转辙机主表示杆的检测缺口，即检查住于表示杆之间间隙为调整心轨转辙机的副表示杆的检测缺口，在拉入位，拆除表示杆后罩筒，松开两匹表示杆的固定螺栓，调整转辙机的表示杆调整螺栓。将转辙机的动作杆与道岔尖轨安装固定，显然，同一装置上的两个固置需要相互匹配，从而使得装置的加工与安装都过于麻烦，一部城市轨道交通转辙机安装装置不具有方便转辙机安装的活动结构，此外，转辙机安装装置通常与铁轨安装固定。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上