

# 新能源车三元锂电池货物运输条件鉴定书（海运）出口要求及检测公司

产品名称	新能源车三元锂电池货物运输条件鉴定书（海运）出口要求及检测公司
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降，续航里程等技术性能大幅提升，插电式混合动力技术取得突破，动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用，新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%，中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。2024年3月汽车实现出口49万台，出口增速27%的持续强增长，环比走势很好；1-3月汽车实现出口132万台，出口增速23%的持续强增长，但1季度增速相对前三年的超高增速明显下降。今年的主要动力仍是产品竞争力提升和欧美市场的小幅增长及俄乌危机下的俄罗斯市场的品牌被车替代，尤其是的燃油车出口竞争力提升带来的出口增大。集装箱运输几种方式：1、一箱两车：两辆新能源汽车一前一后平装于集装箱内，通过止移块(如三角楔木)和绑扎带与箱体进行固定。2、一箱三车：集装箱内放置一个运输支架，支架与箱体做好固定，一辆车斜向装在运输支架上，一辆车平装在支架下方，还有一辆车平装于靠近箱门处。支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。3、一箱四车：集装箱内放置两个运输支架，支架与箱体做好固定，两辆车斜向装在运输支架上，两辆车平装在支架下方，支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。物流资讯 嘉兴的超级联运中心去年7月，圆通速递的母公司圆通集团就与嘉兴市人民签署战略投资协议，在嘉兴机场建设物流枢纽，并依托该枢纽打造立足长三角、联通全国、辐射全世界的超级共享联运中心和商贸集散中心。根据协议，圆通在嘉兴机场建设的物流枢纽项目首期用地面积1454亩，总建筑面积6万平方米，主要建设货运枢纽区、机务维修区、速递营运中心、智慧物流园区以及配套办公区等，届时将成为圆通速递及圆通的运营基地、创新研发中心和结算中心。一场行业整合一场“双11”将我国快递包裹量“送上”了全年峰：11月11日当日，邮政、快递企业揽收快件达5.35亿件，是二季度以来日常处理量的3倍，同比增长28.6%；就连顺丰11月11日收件量环比平日增长145.6%，其中阿里平台订单量同比增长118%，揽收率高达8.8%。而且，如此多包裹并没有出现“爆仓”等问题，而其中菜鸟功不可没。因为在211年，“双11”总成交额达到了33.6亿，但包裹却直到12月下旬才发完。酒类件涨势很猛，近两个月，仁怀地区货量就增长超6%，仁怀转运中心场地估计明年就不够用了。廖清红介绍，预计明年年初增建的3平方米的仁怀分拨中心将投入运营，届时可实现从核心白酒产区仁怀直发全国，减少经贵阳分拨中转及操作的时间，运输时效将大幅提升。除此之外，茶叶、中药材、刺梨、辣椒等产品也正通过百世快递快运出山，让消费者更快享受到来自贵州特色产品。这也正是百世：LLIN电商的仁怀样本。在今年百世快运网络大会上，百世集团高级副总裁、百世快运总经理柳涛表示百世快运将瞄准电商大件谋篇布局。