

新能源车锂离子电池MSDS（安全技术说明书）出口要求以及检测周期

产品名称	新能源车锂离子电池MSDS（安全技术说明书）出口要求以及检测周期
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 集装箱运输几种方式：1、一箱两车：两辆新能源汽车一前一后平装于集装箱内，通过止移块(如三角楔木)和绑扎带与箱体进行固定。2、一箱三车：集装箱内放置一个运输支架，支架与箱体做好固定，一辆车斜向装在运输支架上，一辆车平装在支架下方，还有一辆车平装于靠近箱门处。支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。3、一箱四车：集装箱内放置两个运输支架，支架与箱体做好固定，两辆车斜向装在运输支架上，两辆车平装在支架下方，支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。2024年3月汽车实现出口49万台，出口增速27%的持续强增长，环比走势很好；1-3月汽车实现出口132万台，出口增速23%的持续强增长，但1季度增速相对前三年的超高增速明显下降。今年的主要动力仍是产品竞争力提升和欧美市场的小幅增长及俄乌危机下的俄罗斯市场的品牌被车替代，尤其是的燃油车出口竞争力提升带来的出口增大。从出口模式来看，目前，我国汽车出口的主要模式仍以整车出口为主，但也拓展出了散件出口、海外建厂、投资并购、跨境品牌合作、自建销售渠道、共用技术定制化开发等多种方式。比如2023年2月，奇瑞宣布在阿根廷投资4亿美元建厂，预计每年将生产10万辆汽车。2023年4月底，上汽正大新能源产业园区奠基开工仪式在泰国春武里府合美乐工业区举行，聚焦新能源汽车关键零部件的本地化生产，一期工程年内竣工，整体项目将于2025年建成。2023年5月，长城汽车在巴西与圣保罗州签署“氢能合作开发备忘录”，长城汽车巴西工厂将于2024年启动运营，这也是巴西新能源工厂。比亚迪将海外合资工厂选在乌兹别克斯坦。物流资讯 饮食安心安全关键词三：有深度技术革新，以人为本，创造清洁舒适的居住环境，一直都是松下从未改变的企业愿景。在智能科技不断创新升级的过程中，松下通过对人居环境的实地考察进行了更深度的思考，以提升居住舒适度为己任，打造符合人们期望的生活空间。日本在人口老龄化问题的解决早于，松下在本届进博会上首次出展了无障碍别墅，在这个别墅里，可以看到人性化的贴心设计和智能化为生活带来的改变。无障碍别墅面向8岁的高龄人群，切实考虑到老年人的身体状况和生活习惯，配有可调节睡床、助力站立的扶手、防止电线绊倒的可脱落插头、三扇双向推拉门、有扶手的智能马桶盖等，解决老年人的生活障碍，减轻年轻人对年老父母生活上的担心。陕西省邮政分公司与1家快递企业签订了邮快合作下乡进村框架协议。陕西邮政将以“为民解决‘最后一公里’快递服务难题”为重点工作目标，持续加强与各快递企业的密切联系与合作，共同开展末端网点升级改造，健全完善管理制度，推进邮快合作步入规范化、标准化的运营轨道，为农村地区提供便捷、的快递服务。自治区邮政分公司与1家快递企业签订了邮政快递下乡进村框架协议。邮政与快递企业将整合资源，实施共同配送，开办快递超市，携手推进“快递下乡”；在保障农村快件安全的基础上，进一步解决快递“最后一公里”问题，带动农村电子商务发展和快递电商协同发展。因此，帮助大票客户拼货，分化出来一部分司机，专门在停车场接零担货，这就是专线的雏形。再下一步就是专门的专线公司产生，有了固定的集货场地，不再限于停车场和单个车辆，产能得到了极大提升。所以一直到现在，很多专线老板计算毛利的基本逻辑，还是一车所装货物的运费减去市场车价，即常说的一车装多少钱。零担的三个市场：区隔明显又略有交叉无论怎么呼吁，或是如何线上线下科普，到现在，市场上绝大多数的声音依然是快运市场分散，名的市场占有率不足2%。