

# 新能源车锂离子电池货物运输条件鉴定书（海运）报关要求以及检测周期

产品名称	新能源车锂离子电池货物运输条件鉴定书（海运）报关要求以及检测周期
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 新能源车出口向发达国家市场呈现高质量发展的局面，主要是出口西欧和东南亚市场，近两年西欧和南欧的比利时、西班牙、斯洛文尼亚和英国等发达国家持续成为出口亮点，而今年对泰国等东南亚国出口走强。自主品牌的上汽乘用车、比亚迪等新能源车型强势表现。虽然12月新能源汽车出口欧洲暂时放缓，期待随着红海也门袭击商船局势缓和和欧洲反补贴影响的逐步适应，对欧洲出口应该还能回升向上 2024年3月汽车实现出口49万台，出口增速27%的持续强增长，环比走势很好；1-3月汽车实现出口132万台，出口增速23%的持续强增长，但1季度增速相对前三年的超高增速明显下降。今年的主要动力仍是产品竞争力提升和欧美市场的小幅增长及俄乌危机下的俄罗斯市场的品牌被车替代，尤其是的燃油车出口竞争力提升带来的出口增大。2023年新能源车国内零售渗透率达36%，较去年的28%提升8个百分点。2021年渗透率15%,2022年提升13个百分点。具体来看，自主品牌中的新能源车渗透率为58.4%，豪华车中的新能源车渗透率25.9%，而主流合资品牌中的新能源车渗透率仅有5.4%。

物流资讯 实际上，在末端驿站出现之前，为解决快递末端派送难题，快递柜曾一哄而上。即便在一定程度上满足改善快递常见的问题，但快递柜本身体积有限，而且超时取件还会加收超时费，导致了快递员派件效率和收件人的取件体验依旧无法改善。而以快宝驿站为代表的末端门店则可以从根源上解决这一问题。快递员再也不会因为快递自提柜体积和数量的限制而无法派件，而收件人也可以随时去取件，并且不会加收超时费用。私域流量变现对快递企业来说，末端门店起到了中转站的作用。在加码直播业务、布局跨境电商后，拼多多又把目向了旅游出行市场。近期，据拼多多在其：pp和小程序端上线了购买火车票的服务。据了解，该入口位于拼多多首页——充值中心——火车票，点击进入后页面显示入口名为“多多火车票”。拼多多在搜索频道的充值细分栏目下，还为多多火车票设置了独立的入口。此外，拼多多还为新用户赠送了两张5元无门槛券。另外，点击旅游出行入口进入“多多旅行”页面后，可看到“火车票上线了。不搭售，成功占座再付款。和亚洲的增长到222年，和亚洲地区将处于冷藏箱进口量的位置。该咨询公司写道：“亚太地区仍将是重要的市场。有可能爆发并改变其他市场产品的供应情况。”但是，尽管对航运业前景看好，但事实证明，集装箱航运公司很难从这一发展中获得丰厚的回报。根据Eskesen：dvisory的计算，这是由于冷藏箱的数量或多或少处于停滞状态，再看过去四年则有所下降。年，4英尺冷藏集装箱的产量达到14万个，而今年可能会更低，不到13万个。