

汽车锂电池货物运输条件鉴定书（海运）海事要求及检测机构

产品名称	汽车锂电池货物运输条件鉴定书（海运）海事要求及检测机构
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降，续航里程等技术性能大幅提升，插电式混合动力技术取得突破，动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用，新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%，中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。从出口模式来看，目前，我国汽车出口的主要模式仍以整车出口为主，但也拓展出了散件出口、海外建厂、投资并购、跨境品牌合作、自建销售渠道、共用技术定制化开发等多种方式。比如2023年2月，奇瑞宣布在阿根廷投资4亿美元建厂，预计每年将生产10万辆汽车。2023年4月底，上汽正大新能源产业园区奠基开工仪式在泰国春武里府合美乐工业区举行，聚焦新能源汽车关键零部件的本地化生产，一期工程年内竣工，整体项目将于2025年建成。2023年5月，长城汽车在巴西与圣保罗州签署“氢能合作开发备忘录”，长城汽车巴西工厂将于2024年启动运营，这也是巴西新能源工厂。比亚迪将海外合资工厂选在乌兹别克斯坦。目前出口的汽车多为汽油车和柴油车，新能源汽车多是面向欧洲和东南亚。客观来说，欧美市场对于新能源车型是有庞大需求的。按照计划，美国希望2032年销售的新车中有三分之二是电动汽车。欧盟的野心更大，希望从2035年起所有销售的新车都是电动汽车。欧盟严格的排放法规，是推动市场转向电动汽车的重要因素，为品牌电动汽车提供了市场机会。物流资讯 有可能是快递员自己愿意，多跑好多单去挣钱。所以整个快递行业需要有一个配合劳动法和劳动合同法中计件工资规定的细化的配套办法。”李静说。另外，如今快递行业对快递员大多还是采用“以罚代管”的方式。在韩英伟看来，“以罚代管”现象在各行业都有不同的表现形式，其共同点是懒政。“以罚代管”只能作为一种辅助手段，不能作为主要管理手段。罚钱了事，效果只能是暂时的。在快递行业，“以罚代管”已经被滥用，面对恶意投诉，快递公司并没有对投诉内容和事实作相关调查，导致出现投诉后（不管快递员是否有责任），只能由快递员来交罚款。其中，“保障快递员休息权等劳动权益，引导企业均衡寄递承载能力、快递员工作负荷率，保证快递员劳动保障落实到位、工作量不严重超负荷，保障快递员生命健康。”“引导企业发挥主体作用，强化以人为本管理理念，纠正‘以罚代管’‘层层罚款’等简单粗暴方式，优化利益分配机制、健全奖惩机制，增加正向激励、补贴与慰问物资等，切实保障快递员的劳动所得。”这两条提示引起社会的广泛关注。在李静看来，这说明相关部门关注到了快递行业 and 这个行业人群的生存状态，认识到快递行业高负荷、压力大。进出口商向海关报关时，需提交以下单证：进出口货物报关单。一般进口货物应填写一式二份；需要由海关核销的货物，如加工贸易货物和保税货物等，应填写专用报关单一式三份；货物出口后需国内退税的，应另填一份退税专用报关单。货物。要求份数比报关单少一份，对货物出口委托国外销售，结算方式是待货物销售后按实销金额向出口单位结汇的，出口报关时可准予免交。陆运单、空运单和海运进口的提货单及海运出口的装货单。海关在审单和验货后，在正本货运单上签章放行退还报关费，凭此提货或装运货物。

。