

新能源车三元锂电池货物运输条件鉴定书（海运）出口要求及检测机构

产品名称	新能源车三元锂电池货物运输条件鉴定书（海运）出口要求及检测机构
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 新能源汽车出口在海运危规里面属于9类危险品UN3171，为锂电池驱动的交通工具。所以新能源汽车出口需要做海事备案，才可以正常按危险品申报出运。1、新能源汽车海运出口海事备案资料：

（1）正本盖章备案申请报告及情况说明（2）货物运输鉴定报告（3）锂电池UN38.3报告

（4）委托备案的委托书2、新能源汽车海运出口注意事项：

（1）订舱资料：订舱委托书，海事备案备案号，UN38.3，英文MSDS

（2）报关资料：出口箱单，，合同，申报要素，报关单等

（3）海事申报资料：MSDS，装箱证明书，技术说明书等 2023年新能源车国内零售渗透率达36%，较去年的28%提升8个百分点。2021年渗透率15%，2022年提升13个百分点。具体来看，自主品牌中的新能源车渗透率为58.4%，豪华车中的新能源车渗透率25.9%，而主流合资品牌中的新能源车渗透率仅有5.4%。乘联会公布的数据，出口方面，3月新能源乘用车出口12.0万辆，同比增长70.9%，环比增长52.8%，占乘用车出口29.7%，较去年同期增长5.6个百分点。伴随着新能源车的规模优势显现和市场扩张需求，制造的新能源产品品牌越来越多地走出国门，在海外的认可度持续提升，虽然近期受到欧洲的一些干扰，但长期看新能源出口市场仍然向好，前景光明。物流资讯 日本央行始终对利率政策措辞谨慎，为进一步宽松留有余地。加拿大第三季度出口下降1.5%，拖累第三季度经济年增长率放缓至1.3%。加拿大出口数据已数次下滑，经济韧性正受到贸易争端的考验。加拿大统计局11月29日发布报告指出，由于企业削减库存，经济增长率预计进一步放缓。超低利率担忧挥之不去从范围内看，不少国家的利率处于历史低位，一些国家甚至出现了负利率。出于对经济增速下滑的担忧，许多央行选择维持宽松货币政策，以刺激经济增长。“下沉”的“上升”下沉人群消费势头丝毫不弱下沉市场的上升，但是近些年上升态势很明显。如图（参见图一），城乡居民收入增速的比较，红色的部分是农村居民的收入增速、蓝色的线是城镇的。虽然说农村居民收入水平并不高，但是增速一直于城镇。下面是消费支出（参见图二），与收入相对应的，农村人的消费支出增速比城镇居民快得多，这也能够反映他们消费意愿很强。由于下沉市场普遍房贷、房租、车贷各方面的压力比一二线城市小得多，对于可支配收入消费信心是更强烈，尼尔森218年城市级别消费信心指数（参见图三），三线城市包括农村整个消费信心指数比一二线城市要强，这让很多人是很惊讶的。双11期间，快递员是怎样一种工作状态？他们的权益保障落实情况如何？《法制日报》记者近日对此进行了采访。配送包裹堆成山快递小哥怕投诉别说抽根烟，多说一句话的时间都没有。在传媒大学附近的一个快递服务站，一位快递员一边发着短信一边和《法制日报》记者说。他正在通知收件人，已经把包裹放在快递服务站了。近日，《法制日报》记者走访了多个快递服务站、快递网点以及菜鸟驿站，发现这些地方的快递包裹堆成了小山。虽然不断有人来取件，但数量仍不见减少。