

# 新能源车锰酸锂电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及检测机构

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 新能源车锰酸锂电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及检测机构                    |
| 公司名称 | 广东杰信检验认证有限公司                                       |
| 价格   | .00/个  |
| 规格参数 | 报告用途:销售、质量控制、出口通关<br>检测对象:电池、电池包、新能源汽车<br>检测周期:40天 |
| 公司地址 | 广州市天河区中山大道建工路19号2楼                                 |
| 联系电话 | 13760668881 13760668881                            |

## 产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 滚装船运输有两点要求：1.所有装运的新能源汽车均经过国家鉴定机构安全检验合格，发运车辆为新车且为纯电动车（或是混动类汽车）。2，除汽车本身配装的动力电池、蓄电池以外，不得夹带备用电池和其他能源电池。务必保证充电量在30%-50%，并提供电量不超过50%的实拍照片和该车匹配的车架号照片。出口新能源车海关报关手续

出口新能源汽车需要向海关办理报关手续，具体要求和流程请咨询所在地海关。

新能源汽车报关时需要提交以下材料：出口许可证。。合同。运单。装箱单。其他相关证明文件 2023年新能源车国内零售渗透率达36%，较去年的28%提升8个百分点。2021年渗透率15%,2022年提升13个百分点。具体来看，自主品牌中的新能源车渗透率为58.4%，豪华车中的新能源车渗透率25.9%，而主流合资品牌中的新能源车渗透率仅有5.4%。物流资讯 按照对未来的展望，未来这部分收入将成为核心。很明显，京东正期望自身从单纯的电商平台转变为技术服务公司。而同样的转型也可以在阿里身上看到。马云“退隐”之时，也曾表示，当前的阿里已经转型为技术型企业。而在今年双11期间，新任阿里董事局的张勇也表示，相比于销售数字，他更关心的是技术的峰值。而正如张勇所言，阿里在这届双11完展现了自身在云计算、大数据、人工智能等各方面的技术优势。管中窥豹，马云所说，阿里已经是技术型企业绝非空空而谈。加强对重点电商、快递企业和重点部位的动态跟踪，协调推进错峰揽收机制落实，通过物流预警雷达形成联动机制，在企业运力不足时及时协调运力协助进行中转，确保快件运转畅通有序。二是注重能力建设，做到基础保障和应急处理相促进。督促各寄递企业提前做好旺季备战工作，主动与上游电商平台和电商经营户加强对接，开展业务流量流向预测，在此基础上，加强保障能力临时储备，做好应急预案，多渠道招收一线揽投、客服等工作人员，增加分拨处理设备、配送车辆，扩大分拨场所面积。此外，还有忙闲时切换设计，忙时双边同时供包，闲时就单边供包，进一步降低了人工成本。而且员工不再需要背复杂的经转和分拣封发关系，实现傻瓜式的操作。技术人员介绍道。给无人车投递打Call今年年初以来，频频亮相专业展会的邮政无人投递车，也在邮路实际运行中一显身手，成为今年双11服务的新生力量。月11日8点3分，湖北省仙桃市环保局的张女士刚上班，就收到了由邮政智能无人投递车送来的包裹。近两个月，我收到无人车送来的包裹好几次了，可像今天这么早还是头一次呢。