

汽车锂电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及检测报告

产品名称	汽车锂电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及检测报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 新能源汽车出口在海运危规里面属于9类危险品UN3171，为锂电池驱动的交通工具。所以新能源汽车出口需要做海事备案，才可以正常按危险品申报出运。1、新能源汽车海运出口海事备案资料：

（1）正本盖章备案申请报告及情况说明（2）货物运输鉴定报告（3）锂电池UN38.3报告

（4）委托备案的委托书2、新能源汽车海运出口注意事项：

（1）订舱资料：订舱委托书，海事备案备案号，UN38.3，英文MSDS

（2）报关资料：出口箱单，，合同，申报要素，报关单等

（3）海事申报资料：MSDS，装箱证明书，技术说明书等 新能源汽车出口出口许可证申请材料：

企业营业执照副本 企业法定代表人身份证明 企业经营场所证明 企业人员资质证明 企业财务状况证明 企业与境外客户签订的贸易合同 第三方机构出具的新能源汽车检测合格鉴定报告

拟出口车辆《机动车登记证书》我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降，续航里程等技术性能大幅提升，插电式混合动力技术取得突破，动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用，新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%，中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。物流资讯 据印度WIRE新闻网站

报道，草根国大党等反对党也公开指责经济政策失当。执政党印度人的盟党人也接连发声，建议莫迪听取经济学家的专业意见。彭博社12月1日称，印度亿万富翁拉胡尔·巴哈杰上周六罕见地公开表示，印度企业家担心如果批评莫迪政权会产生恶果，“工业界的朋友都不会谈论此事，但我准备公开说出来”。

此前，印度前曼莫汉·辛格警告称，印度经济急剧放缓将给农民、青年和低收入群体“带来灾难性后果”。海关数据显示，1月份煤炭进口量连续第二个月下滑。考虑到近来海关加紧对港口异地报关的管制，今年最后两个月进口煤下降的趋势会继续延续，可能会在一定程度上影响海运动力煤和炼焦煤价格。

月8日，海关总署公布数据显示，1月煤炭进口量为2569万吨，比上月下降15.2%，环比跌幅扩大7.1个百分点。今年1-1月，煤炭进口量已经达到2.762亿吨，接近去年全年进口总量2.81亿吨。此前有消息称。美方

这种经济霸凌行径是公然对美方自己一贯标榜的市场经济原则的否定。如果这一原则无需遵守，其他国家也可以对美国企业如法炮制。禁止美国运营商购买华为和中兴的设备，并不能真正改善美国的网络安全状况，还会对美农村和欠发达地区的网络服务产生严重影响，美方有关机构对此十分清楚。大家都想问的是，那些所谓“保护美国利益”的政策，到底是为了谁的利益而存在？制定这些政策的美方官员，

一再以莫须有的罪名打压外国企业，甚至不惜牺牲美国企业和民众利益，他们到底居心何在？在此，我们再次敦促美方停止泛化国家安全概念，停止对的蓄意抹黑和指责，停止对特定企业的无理打压，为企业在美正常经营活动提供公平、公正、非歧视的环境。