

新能源车磷酸铁锂电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及检测报告

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及检测报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 滚装船运输有两点要求：1.所有装运的新能源汽车均经过国家鉴定机构安全检验合格，发运车辆为新车且为纯电动车（或是混动类汽车）。2，除汽车本身配装的动力电池、蓄电池以外，不得夹带备用电池和其他能源电池。务必保证充电量在30%-50%，并提供电量不超过50%的实拍照片和该车匹配的车架号照片。滚装船有多层甲板便于货运单元放置，上甲板为平整板面，各甲板间设有斜坡道或升降平台互相连通，用于车辆通行。上层建筑布置在船头或船尾，以利货物摆放。机舱布设在尾部，烟囱置于两舷。滚装船的出入口通常设于尾部，设有铰接跳板与岸搭接，用于滚装货上下船。滚装船具有装卸加固速度快、不需要额外码头装卸设备、运输质量高、交付情况可视、监管查验便、货损小等优势，在汽车运输中得到广泛应用，是目前海运整车运输最主流、最常规的运输方式。

汽车工业协会统计数据显示，新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，市占率达到了31.6%，高于上年同期5.9个百分点。在经历过去两年的突飞猛进之后，增长拐点显现。全国乘用车信息联席会（以下简称乘联会）的统计数据显示，2023年全国新能源乘用车厂家累计批发887万辆，同比增长36%；累计零售775万辆，同比增长36%；出口104万辆，同比增长71%。物流资讯 日本央行始终对利率政策措辞谨慎，为进一步宽松留有余地。加拿大第三季度出口下降1.5%，拖累第三季度经济年增长率放缓至1.3%。加拿大出口数据已数次下滑，经济韧性正受到贸易争端的考验。加拿大统计局1月29日发布报告指出，由于企业削减库存，经济增长率预计进一步放缓。超低利率担忧挥之不去从范围内看，不少国家的利率处于历史低位，一些国家甚至出现了负利率。出于对经济增速下滑的担忧，许多央行选择维持宽松货币政策，以刺激经济增长。目前共有13条外贸集装箱班轮航线。以“服务区域经济发展，提升客户合作体验，绿色码头建设，回报股东员工社会”作为企业使命，以“4C——Companion、Concord、Combination、Competitive”作为企业核心价值，始终将绿色发展理念融入企业运营管理体系当中。厦门远海自动化码头的智能装卸控制系统，是以我国港口实际出发，由公司、上海振华重工、华东电子三家企业共同自主研发完成。UPS/FEDEX爆仓，快递转运速度会变慢丢包率增加海派的量，短时间激增，造成UPS/FEDEX的仓库爆仓，转运速度变慢，特别是随之而来的丢包率，有时候虽然有提取记录，但是最后一直显示INTR：NSIT，就是不受，走丢件流程，赔偿低的可怜，大部分情况下，是赔不到的。海关查验率也会上升旺季，海关的查验率相对也会有所提升，而且会夹杂一些专项的行动，通常，在美国，海关的查验时间相对比较规范，但是也有前提，，是你的柜子从进入查验场开始，第二是你确保你的货没问题，有了这两个问题，基本上海关查验，X-R：Y的查验，大概3个工作日左右，MET查验是5个工作日。