

方向转向器 液压转向器 转向器系列

产品名称	方向转向器 液压转向器 转向器系列
公司名称	济宁市任城区金刚机械厂
价格	面议
规格参数	结构形式:齿轮式 受载类型:摆线马达
公司地址	济宁市任城区长沟镇北南田村
联系电话	86-05372583408 13355113408

产品详情

山东省济宁市金刚机械厂，手机：13341211878

手机：15318184178电话：05372583408传真：05373157056 qq 573177998 详情请访问

金刚机械网<http://www.jgjxw.cn>联系人：田先生!邮箱t2583408@163.com山东省济宁车站有专车接！

转向器的优点：转向系统简单，造价低；转向负载不直接作用于方向盘，操作舒适；

转向扭矩低，方向盘可连续自由转向；产品规格多、排量范围广，从50~1250 ml/r，

能够适应各种不同的需求。根据系统需要，可以连接不同功能和压力级别的阀块。

转向器的产品系列：010系列:正常型 包括开芯.闭芯.负荷传感基本功能 排量: 80 ---500 ml/r

020系列:低输入扭矩开芯型 排量: 80---500 ml/r 030系列:大排量型 包括开芯.负荷传感基本功能 排量:

630---1000 ml/r 040系列:流量放大负荷传感型 排量: 630---1250 ml/r 转向器的所配fk阀块的功能：

安全阀：设定转向器入口的安全保护压力 双向过载阀：设定油缸的安全保护压力 双向补油阀：防止油缸

受负载冲击时产生负压吸空现象 入口单向阀：防止转向时，油缸压力超过入口压力产生反推方向盘现

象主要技术参数：最大入口压力：16mpa 最大背压：2.1mpa 最高工作油温：80 动力转向力矩：

1.7~5.0nm 最大人力转向力矩：136nm开芯无反应转向系统该系统具有如下特点和要求：转向器中位处

于开路状态(开芯),即当转向器不工作时,液压油经过转向器内部直接回油箱。简单的转向系统,较为广泛

的应用 系统应采用定量泵供油 是一种简单的.较为常用的转向系统闭芯无反应转向系统该系统具有如

下特点和要求：转向器中位处于断路状态(闭芯),即当转向器不工作时,液压油被转向器截止,转向器入口

具有较高的压力. 系统必须采用压力补偿变量泵供油 主要应用于重载荷大型行走机械流量放大负荷传

感转向系统具有如下特点要求：具有负荷传感的所有性能 一部分液压油通过可变节流口,按一定比例直

接进入油缸工作腔. 放大比在40rpm以下,随转速的提高而增大,直至达到最大设计放大比. 实现快速转向

时提供大的排量,慢速转向时提供较小的排量 提供较小的人力转向排量,获得较小的人力转向力矩.负荷

传感转向系统 负荷传感转向系统由泵. 优先阀. 负荷传感转向器. 转向溢流阀.系统溢流阀组成.具有以下优

点: 对转向负载的变化有良好的压力补偿 转向回路与其它工作回路互不影响,主流量优先保证转向回路

.转向器中位时只有很少流量通过转向器,系统节能. 转向回路压力.流量保持优先,转向可靠 中位压力特

性不受排量的影响 泵-----可以采用定量泵. 压力补偿变量泵. 压力流量补偿变量泵.

使用定量泵时其它工作回路(ef)必须采用开芯系统;

使用压力流量补偿变量泵时,ef采用负荷传感系统或闭芯系统 优先阀-----优先阀必须满足最大泵流量要求,必须保证优先流量;优先阀控制压力应与转向器控制流量相匹配,动态信号优先阀与动态信号转向器相配.
ls管路-----ls管路是将来自转向器内部动节流口的压力信号传到优先阀,通常小于2米。
转向安全阀-----优先阀溢流阀压力设定应比转向需求压力高2mpa.
系统安全阀-----如果需要设置系统安全阀来满足泵的安全需要,系统安全阀压力必须高于优先阀设定压力

本产品的加工定制是是,结构形式是齿轮式,受载类型是摆线马达,转速类型是低速马达