

# 安全SECURE蓄电池SB12380储能12V38AH全系列简介

产品名称	安全SECURE蓄电池SB12380储能12V38AH全系列简介
公司名称	山东昊明电子商务有限公司
价格	.00/件
规格参数	储能型电池:安全铅酸蓄电池 UPS计算机后备应急电源:12V 免维护:三年
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路邹庄新村12号楼一单元1101
联系电话	13701114906 13701114906

## 产品详情

安全SECURE蓄电池SB12380储能12V38AH全系列简介

安全SECURE蓄电池SB12380储能12V38AH全系列简介

### 产品特点

免维护：

· 采用独特的气体再化合技术（GAS RECOMBINATION），不必定期补液维护，减少用户使用的后顾之忧。

安全可靠高：

· 采用全自动的安全阀（VRLA），能防止气体被吸入蓄电池影响其性能，同时也可防止因充电等所产生的气体造成内压异常而损坏蓄电池。全密闭蓄电池在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出。同时，采用

自主专利技术的蓄电池托盘与蓄电池配套使用，确保蓄电池组使用更加安全。

使用寿命长：

- 在20℃环境下，FM系列小型密封电池浮充寿命可达3~5年，FM固定型密封电池浮充寿命可达8~10年，FML系列电池浮充寿命可达10年，FMH系列电池浮充寿命可达10年，GFM系列电池浮充寿命可达15年。

自放电率低：

- 采用特种铅钙多元合金，对隔板、电解液及各生产工序的杂质进行严格控制，在20℃的环境下，KSTAR蓄蓄电池在6个月内不必补充电能即可正常使用。

导电能力强

- 采用铜芯镀银端子及特别设计，保证电气性能。

适应环境能力强：

- 可在-20℃ ~ +50℃的环境温度下使用，适用于沙漠、高原性气候。可用于防暴区的特殊电源。

方向性强：

- 特别隔膜（AGM）牢固吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露，保证了正常使用。

绿色无污染：

- 静音、且无污染物排出。蓄电池房无需用耐酸防腐措施，可与电子仪器等设备同置一室。

全新FML系列电池具有更长的使用寿命及深循环特性

- 采用铅锡多元特殊正极合金，比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强，循环寿命更优越。

优化栅格放射形设计，具有更强劲的输出功率。

- 独特的铅膏配方及制造工艺，充分利于4BS的形成，确保电池具有较长的浮充使用寿命。

- 添加剂的合理使用。使PCL（容量早期损失）得以更好的解决。

- 全新的顶部和侧位连接方式，方便用户以各种方式连接电池，铜芯镀银端子及特别设计，保证的电气性能。

使用方法编辑(1)切勿短路电池。当电池的正负极通过外部物质实现电接触，电池就短路了，例如放在口袋中的无外包装电池就会因与钥匙或硬币等金属材料接触而产生短路。(2)正确安装电池，使电池的极性标记(“+”和“-”)和用电器具的标记正确对应。如果电池被不正确地反向安装到用电器具中，则可能发生短路或充电，导致电池温度的迅速升高。(3)不要试图对电池充电。对不能充电的原电池进行充电，会使电池内部产生气体和热量。(4)不要对电池强制放电。电池被强制放电时，其电压将会低于设计性能并在电池内部产生气体。(5)不要加热或直接焊接电池。电池被加热或焊接时，热量会造成电池内部发生短路。(6)不要拆解电池。电池被拆解或分开时，电池组之间有可能发生接触，从而导致短路。(7)不要将新旧电池或是不同型号、品牌的电池混用。当需要更换电池时，应同时用同品牌、同型号、同批次的新电池更换所有的电池。当不同品牌和型号的电池或是新旧不同的电池共同使用时，由于不同电池之间电压或容量的不同，部分电池会发生过放电。(8)不要使电池变形。不要对电池进行挤压、戳穿或其他形式的损伤，这些滥用往往会导致电池发生短路。(9)不要将电池放入火中。将电池放入火中时，热量的集聚会导致爆炸和人身伤害，除了合适的可控制的焚烧处理方式外，不要试图烧毁电池。(10)不要让儿童接触电池或是在没有成人监督的情况下更换电池。那些有可能被吞咽的电池应尽量避免让儿童接触，特别是那些能放入图中所示的摄食量规内的电池。一旦某人摄食了电池，应立即寻求医生帮助。(11)不要密封或改变电池。密封电池或是其他形式的改变电池，会使电池的安全阀被堵塞，从而当电池内部产生气体时不能及时排出。如果认为必须改变电池，则应尽量获得制造商的建议。(12)对于不用的电池，应以它们的原始包装进行保存，并尽量远离金属物质，如果包装已打开，则应有序排放，不要混乱堆放。无包装的电池和金属物质混放在一起时，有可能使电池发生短路。避免这种情况发生的办法就是使用它们的原始包装来保存不用的电池。(13)除非是用于紧急情况，对于长期不用的电池应尽量从用电装置中取出。当一个电池达不到满意的效果或是可以预计长期不使用，则将其从装置中取出是有益的，尽管目前市场上的电池都带有保护性外壳或是以其他方式来控制漏液，但是一个部分或是完全用完的电池还是会比一个没用过的电池更容易漏液

## 蓄电池的构造

汽车常用的蓄电池为铅酸蓄电池，12V的蓄电池由6个单格蓄电池串联而成，每个单格蓄电池的标称电压为2V，充满电时为2.1V。

### 1、极板与极板组

蓄电池的极板分为正极板和负极板，它们都以铅—锑合金浇铸成的栅架为骨架，在栅架上填充活性物质制成极板。

目前，蓄电池采用的栅架有二种，一种为普通型，另一种为放射型。其中放射型栅架具有输出电流大、内阻小的特点，在新型蓄电池中采用。

为了增大蓄电池的容量，每个单格蓄电池都由多个正、负极板组成极板组。每个正极板都处于两片负极板之间，使正极板两侧充、放电均匀。

### 2、隔板

正、负极板之间装有绝缘隔板，以防止极板之间短路。

隔板应具有多孔性，以便电解液的自由渗透。

隔板采用耐酸性和抗碱性的木质、微孔橡胶、微孔塑料及浸树脂纸质材料制成。

近年来，还将微孔塑料隔板做成袋状，紧包在正极板的外部，防止活性物质的脱落。

### 3、电解液

电解液是由化学纯的硫酸（ $H_2SO_4$ ）和蒸馏水（ $H_2O$ ）按一定比例配制而成的硫酸水溶液（密度为1.24~1.31克/立方厘米）。

### 4、壳体

## 二、蓄电池的规格型号

蓄电池的型号按JB/T 2599-1993《铅酸蓄电池产品型号编制方法》的规定，组成如下：

## 蓄电池的工作原理与特性

## 一、蓄电池的工作原理

蓄电池是一个化学电源，其充电与放电过程是一种可逆的化学反应。

### 1、电动势的建立

### 2、蓄电池的放电

接上负载后的化学反应

### 3、充电过程

在外电源的作用下，迫使 2 个电子从正极板返回负极板，形成从正极板流向负极板的充电电流。