

汇众蓄电池6-GFM-65后备储能

产品名称	汇众蓄电池6-GFM-65后备储能
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司经销部
价格	.00/个
规格参数	品牌:汇众蓄电池 型号:6-GFM-65 产地:上海
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	17801383892 17801383892

产品详情

光伏发电是分布式发电的一个重要发展环节，它的特点非常鲜明。从能源的角度来说，太阳能不仅总量巨大，取之不尽用之不竭，而且清洁环保，无污染；从发电设备上来说，光伏发电设备由太阳能电池板、蓄电池、逆变器等静止模块构成，便于维护，而且不产生噪声；从建设安装的角度来说，光伏发电设备规模可大可小，可就近安装，可以节省输配电设备，而且施工周期短，节省施工费用。

太阳能光伏发电依靠光伏电池把太阳能转化为电能，太阳能光伏电池的P - U（功率 - 电压）输出特性。可以看出，光伏电池是一种直流电源。在不同的光照强度下，随着输出电压的变化，其输出功率是不断变化的，因此它是一种不稳定的直流电源。

为了实现光伏并网和独立运行，我们一般要对其进行DC/DC变换，然后进行DC/AC逆变。在控制策略上一般采用zui大功率（MPPT）跟踪控制，使光伏电池工作在zui大功率点附近。

zui大功率跟踪（MPPT）实质上是一个动态自寻优过程，通过对当前输出功率与前一时刻功率的比较，舍小存大，再检测，再比较，周而复始，从而使得阵列动态工作在zui大功率。目前常用的MPPT算法有定电压跟踪法（CVT）、扰动观察法、电导增量法、模糊逻辑控制等算法。

随着国家对太阳能光伏发电发展的大力支持，光伏建筑一体化正在快速发展。所谓光伏建筑一体化是指将光伏系统与建筑相结合，利用太阳能发电来提供建筑自身用电或并网为电网供电。由于缺乏直流家用电器，在家庭中使用直流供电系统还有很长的路要走。但是在直流负荷集中的区域，如：办公楼等场所，可以考虑采用光伏直流取代传统交流对直流负荷进行供电。

对于广大车主来说，蓄电池突然没电是一个让人猝不及防而又束手无策的问题。东部丰田客服江基建告诉车主，只要平时多留意爱车的情况，发现蓄电池电力下降时及时采取措施，这个问题*可以避免。而且，当爱车因蓄电池没电而无法启动时，车主们不可胡乱应对，应遵循几个原则。

防患未然：蓄电池电力不足三预兆

要防止蓄电池突然没电，的方法是平时多留意自己的爱车发出的“求救信号”。蓄电池电力不足的表现主要有三个：一是起动机不转或转动微弱，以致起动机无法发动；二是前大灯比平时暗；三是喇叭音量小甚至不响。

为了尽量减少蓄电池的电力消耗，江基建提出两点建议：首先，要避免在发动机熄火的情况下长时间开灯或听广播；其次，即使发动机正在运转，如果停车时间较长，也应该把不必要使用的电器设备(车内外灯类和音响、导航类等)的电源关掉。

江基建表示，其实上面提到的蓄电池电力不足的三个预兆在驾驶过程中并不难察觉，只是有很多车主没有把它们与蓄电池电力不足联系起来，以为只是间歇性的小问题而没有在意，最后造成了开车中途突然没电的窘境。

应对措施：连接救援车电池三注意

蓄电池没电时，推车起动机是大家最熟悉也是最有效的应急起动机方法，但这是一种不得已的手段，不能经常使用，因为这样做对发动机和离合器有一定的损伤，自动挡车辆尤其要避免使用此方法起动机。

江基建提醒，如遇上蓄电池突然没电的情况，应救援车然后连接跨接电缆，通过救援车临时充电，以起动机是正确的做法。“为了避免蓄电池没电时无法充电，车主应该在车内准备一条跨接电缆，这在一般的汽配店都能买到。”

而在连接跨接电缆时，千万不能搞错跨接电缆的连接顺序：要先将没电的蓄电池的正子与救援车电池的正子连接，再将救援车电池的负子与没电汽车发动机室内的金属部分连接(接地线)。跨接电缆连接后，可起动机救援车的发动机，并稍微提高发动机的转速，约5分钟后，便可向没电的蓄电池应急充电。充电完成后，应按与连接跨接电缆相反的顺序取下跨接电缆。

特别提醒：应急充电时注意四细节

在为蓄电池应急充电时，有四个细节一定要格外注意。“否则可能引发火灾、爆炸、烧伤等重大事故。”江基建提醒。

首先，救援车的负子一定要与没电汽车发动机室内的金属部分连接，如果与没电蓄电池的负子直接连接会产生火花；其次，连接跨接电缆时，一定不能正极和负子接触，否则也会产生火花；再次，充电时不要靠近蓄电池。因为蓄电池液体中含有稀硫酸并有可能喷出，如果喷到眼睛和皮肤上会造成损伤，万一液体粘到身上，应用大量水冲洗后前往医院治疗；最后，连接或取下跨接电缆时，应尽量远离风扇、皮带等处，以避免手或衣服被卷入造成意外事故。