

中亚班列 集装箱货运 石油设备发往中亚塔吉克斯坦 国际铁路专线物流

产品名称	中亚班列 集装箱货运 石油设备发往中亚塔吉克斯坦 国际铁路专线物流
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司提供：中国各大城市到中亚五国及独联体中东欧国家全境（中欧班列，中亚班列，中俄班列），超限超尺寸超重设备货物，特别对矿山设备、机械设备、大型钢结构、挤压机、大型钢罐、电站设备、航天器具、核电设备、港口机械、大型变电设施、盾构机、工程物流、项目物流、超限大件，移动站，运输石油设备以及相关辅助液体为危化品运输等铁路运输，中亚日常生活用品，中亚五国汽车卡运等。

始发站：广州，佛山，深圳，东莞，青岛，济南、临沂、天津，连云港、上海、义乌，宁波，北京，徐州、扬州、宿迁、盐城、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、日照、枣庄、新乡，驻马店，信阳，郑州、开封、洛阳、合肥、蚌埠、马鞍山、台州、温州、义乌、福州、南平、厦门、泉州、武汉、长沙、南昌、西安、兰州等中国各大城市。

目的站：乌兹别克斯坦（塔什干，撒马尔罕，布哈拉等），塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克，奥什等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德），哈萨克斯坦（阿拉木图等），外蒙古（乌兰巴托，达尔罕）、俄罗斯（莫斯科等）

全程汽车卡车运输，铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询及全程跟进。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务

欢迎来到

河南铁桥国际货运代理有限公司，我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输、航空运输等，位于中国西边，给您提供高效的信息和资料。合作共赢，您的满意是我们的收益、您的xinlai是我们的成果。

郑州环航国际货运代理有限公司位于河南郑州，主营铁路班列进出口运输业务国际公路联运及海铁联运业务。业务范围覆盖中亚五国、俄罗斯、白俄罗斯、东盟以及欧盟等亚欧陆国家和地区。可为您提供订舱、仓储、租箱、拆装箱、国内外清关配送等门到门的一体化服务。十几年来亚航人坚持客户至上、诚信为本的服务理念，致力于打造一个亚欧大陆一站式陆海空综合服务平台，为客户提供更全面、更高效的服务!

一、铁路班列1、中亚运行线路出口班列:

郑州/洛阳/新乡/西安/高/合肥等霍尔果斯/阿拉山口——中亚五国进口班列:塔什干/阿拉木图/阿斯塔/卡拉达/奥什/霍尔果斯/阿拉山 郑州/西安/洛阳等

2.中俄运行线路出口班列: 郑州/洛阳/西安/高——二连/满洲里——莫斯科/圣彼得堡

/明斯克等海铁联运:青岛/连云港/上海/宁波—海参/东方港——莫斯科进口班列:莫斯科/明斯克/叶卡/巴尔/阿巴坎/新西伯利亚——满洲里/二郑州/西安等

国际物流可从事港口危险品化工品拖车集装箱运输、国内长途集装箱运输、散货吨车运输服务。港口运输客户主要分布在上海 天津，青岛 珠三角地区，业务覆盖上海港口，天津港口，广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务。可揽接从珠三角起步的2-9类危险化工品拖车集装箱运输

在物流信息化建设方面，公司使用了港口运输管理软件、客户查询系统，车辆均安装了全球卫星定位GPS系统。实现了客户查询、操作调度、车辆及货物实时监控等信息集中管理，保证了客户与公司信息的实时交流，并有效监控物流服务全过程，确保全程物流管理更安全、更规范、更高效地运作

另在各大码头附近租赁有自己大型仓库，可提供仓储、仓库内装服务；另工厂亦可发货到码头，安排码头内装；我司在安排来自河南河北 天津，上海，青岛，广西、湖南、湖北、四川、江西等地的松香、硝化棉、硝酸钡、双戊烯等货到码头进行内装，有丰富经验，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务

危险化工品码头内装监装

可从事港口危险品化工品码头内装服务，工厂可以安排危险品化工品等货运输到指定码头，当天安排在码头过柜内装，可节省危险品化工品公路运输成本以及降低在运输途中的风险，同时亦可为广大危险化工品企业缩减出货时间，提供效率；可当天装柜当天安排报关，及时放行、装船

业务覆盖广州黄埔港、南沙港和深圳赤湾港、蛇口港、盐田港、大铲湾港口等港口业务，可揽接2-9类危险品、化工品、大件货等货物的码头内装业务，可为广大客户提供、迅速、安全、放心的服务。

如何通过海铁联运出口运输危险品集装箱到乌兹别克斯坦Tashkent塔什干 对于做进出口化学品，危险品贸易的朋友来说，出口到俄罗斯内陆，尤其是中亚五国的运输确实比较繁杂和困难的 虽然国内铁路

目前到中亚各大站点路线较多，速度较快，但危险品铁路是不能接受运输的 所以有需要出货危险品货这一般化工品到乌兹别克斯坦Tashkent等目的地的朋友，只能通过海卡联运或者海铁联运来操作了

FESCO海铁联运

A方式海卡联运：通过出口集装箱走海运由国内港口先运到伊朗的阿巴斯Abbas，再由港口转卡车运输到中亚一些城市。此运输方式主要缺陷在于时间较长，风险较高，内陆运输安全性较低，而且伊朗也会经常会被收到制裁，这样海运也就没有了优势

B方式海铁联运：路线：上海/青岛港——海参崴港口（Vladivostok）——阿拉木图Almaty/塔什干Tashkent/阿斯塔纳Astana/阿克托别Aktobe/阿特劳Atyrau等中亚城市站点，收货人可以直接到当地城市站点清关后提货 中转港口无需换箱，安全性大大提高，全程24-28天，时间也相对快捷。这种方式可以承接Class 2-9类危险品集装箱运输，20GP/40GP/40HQ箱型 承接SOC/COC货物运输，SOC更加方便优惠

关于海铁联运出口有哪些方面需要注意的呢？简单整理几点下面重要的作为参考，具体细节还是需要实际确认的

危险品出口中亚必需资质：MSDS(英文/俄文各一份)，危包证(中文/俄文各一份)这里必须要注意的是需要俄文版的MSDS和危包证，因为在订舱时需要提供给中转港俄铁部门审核需要 很多客人没有俄文版的资料，一般会向收货人索要或者找的翻译鉴定机构代理制作 若 FOR 条款下，发货人需要协助收货人签署目的港的还箱协议（PSI）。以便箱子在目的港还箱以后，如有额外的费用产生，收货人在目的港能够及时支付 单件货物不能超过 1.5 吨，并出具单件货物不超过 1.5 吨保函 收发货人（一般收货人提供）提供一份俄文版的申明，申明此货物的用途，不会用于兽医领域 严格的装箱加固要求，船公司和俄铁在这方面有规定的 如果没有加固装箱经验的工厂，建议将货物发到的危险品仓库装箱加固，以免在中转港查验不合格产生额外的高额费用