

沃尔沃发电机组ECU电脑版原厂配件

产品名称	沃尔沃发电机组ECU电脑版原厂配件
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

产品详情

几种增压技术的原理

所谓机械式增压器是指增压器的压气机转子由发动机曲轴通过齿轮、皮带或链条等传动装置来驱动旋转，从而将空气压缩并送入发动机气缸，达到增压的目的。这种增压器响应迅速，但由于需要额外的传动装置，机械式增压器的结构比较复杂，体积较大，同时还要消耗一定的发动机有效功率，因此燃料经济性会受到一些影响。

废气涡轮增压器则是利用发动机排出的废气能量来驱动增压器的涡轮，并带动同轴上的压气机叶轮旋转，将空气压缩并送入发动机气缸。由于废气涡轮增压器利用排气能量驱动，与发动机之间没有任何机械传动连接，使得它的机械效率更好。同时，它不需要复杂的传动机构，而通过不断的技术积累，传统废气涡轮增压器的涡轮迟滞现象也得到了很好的控制。因此成为目前应用为广泛的发动机增压装置。

复合式增压器也就是把机械增压器与废气涡轮增压器联合起来工作的增压装置，主要用于某些二冲程发动机上，借以保证发动机启动和低速负荷时有必要的扫气压力。复合式增压器还适合于排气背压较高的场合（如水下），但它的结构过于复杂，体积过大，多用于固定式机器，并不适合小型乘用车。

惯性增压器是利用空气在进气歧管中的惯性效应、脉冲波动效应及其综合效应来提高发动机气缸充气效率的方法。惯性增压器通过特殊几何形状的凸轮轴控制气门的开启角度及时间：气缸在前半个进气行程中，进气门只开启很小的通过截面，使气缸中形成一定的负压，当活塞走过半个进气行程后，进气门迅速开启，很快达到大通过截面，此时空气以很高的速度冲入气缸。从某种意义上来说，惯性增压器在很大程度上推动了发动机技术的发展，目前的可变进气歧管长度技术及可变气门控制系统（如丰田的VVT-i技术）均得益于这一原理。

气波式增压器通过特殊的转子使废气与空气接触，利用高压废气对低压空气产生的压力波，迫使空气压缩，从而提高进气压力。气波式增压器具有充气效率高、低速扭矩大，加速性好等优点。但由于它的特殊结构，气波式增压器同样存在体积大、重量大、噪音大等缺点。另外，空气压力波对进、排气阻力过于敏感，要求进气滤清器及排气消声器和管道尽可能的加大尺寸并减小阻力。由于存在许多问题，气波式增压器目前仍处于研究试验阶段。

冲压式增压器利用储气筒内的高压诱导空气，通过喷管将周围的空气引射入喷射器中，并在喷射器内混合，然后通过扩压管，把空气压缩到所需的压力进入气缸。虽然冲压式增压器结构简单，工作可靠，但该系统需要高压空气泵、储气筒等部件，由于其连续工作时间较短，因此在应用方面受到限制。

目前，应用为广泛的是废气涡轮增压器与机械式增压器。但机械式增压器只有小规模的应用，这与其机械效率不高有一定的关系

发动机TAD1641GE全车配件滤芯垫片修理包

空滤 21212204 TAD1641GE

水滤芯 20532237/21020091 TAD1641GE

油水分离器 20998367 TAD1641

机滤 478736 TAD1641

柴油滤清器 20976003/20430751 TAD1641GE

空气滤芯 3827643 TAD1641GE

缸垫 21313541

连杆大头轴瓦组件 20586602

油底壳垫 20734156

空滤 21212204

水滤 20532237

风扇皮带 3828041

柴油滤芯 8193841

机滤 477556

气门油封 859171

喷油嘴 3835257
进气门 20459326
排气门 20441486
进气门座圈 20459329
气门座圈 3169366
凸轮轴瓦 276630
O形圈 276948
机油滤芯 478736
缸垫 3099100
活塞环 3848522
修理包 3832968
风扇皮带张紧轮 21631484
曲轴前油封 3832863
垫片 8170534
风扇 3828964
水温传感器 862154
TAD520GE
1 ; 喷油泵20500360
1 ; 喷油泵3803967
1 ; 喷油泵3803967
2 ; 管20405567
3 ; 喷油器888874
3 ; 喷油器3803945
3 ; 喷油器3803945
4 ; 喷嘴888761
5 ; 垫圈11700426

6 ; 支架11700424

7 ; 六点螺丝20405559

8 ; 阀20405847

9 ; 垫圈969011

10 ; 喷油器回油管20787006

11 ; 软管夹具20450674

12 ; 接头20775904

13 ; 空心管20459906

14 ; 密封20405886

15 ; 间隔20450673