

变频器外壳 变频器外壳生产 变频器外壳加工 变频器外壳制造

产品名称	变频器外壳 变频器外壳生产 变频器外壳加工 变频器外壳制造
公司名称	青县乐华机箱面板厂
价格	面议
规格参数	应用范围: 品牌:乐华 产品系列:P11S
公司地址	河北青县工业园区
联系电话	0317-4379896 15831763699

产品详情

示过电压或欠电压

通常由于输入缺相，电路老化及电路板受潮引起。解决方法是找出其电压检测电路及检测点，更换损坏的器件。

5、显示过电流或接地短路

通常是由于电流检测电路损坏。如霍尔元件、运放电路等。

6、电源与驱动板启动显示过电流

通常是由于驱动电路或逆变模块损坏引起。

7、空载输出电压正常，带载后显示过载或过电流

通常是由于参数设置不当或驱动电路老化，模块损坏引起。[1]

2技术系列过电流保护

在变频器维修中,过电流保护的對象主要指带有突变性质的、电流的峰值超过了变频器的容许值的情形。

由于逆变器的过载能力较差,所以变频器的过电流保护是至关重要的一环,迄今为止,已发展得十分完善。

一、过电流的原因

1、工作中过电流即拖动系统在工作过程中出现过电流.其原因大致来自以下几方面:

电动机遇到冲击负载,或传动机构出现“卡住”现象,引起电动机电流的突然增加。

变频器的输出侧短路,如输出端到电动机之间的连接线发生相互短路,或电动机内部发生短路等.

变频器自身工作的不正常,如逆变桥中同一桥臂的两个逆变器件在不断交替的工作过程中出现异常。例如由于环境温度过高,或逆变器件本身老化等原因,使逆变器件的参数发生变化,导致在交替过程中,一个器件已经导通、而另一个器件却还未来得及关断,引起同一个桥臂的上、下两个器件的“直通”,使直流电压的正、负极间处于短路状态。

2、升速时过电流 当负载的惯性较大,而升速时间又设定得太短时,意味着在升速过程中,变频器的效率上升太快,电动机的同步转速迅速上升,而电动机转子的转速因负载惯性较大而跟不上去,结果是升速电流太大。

3、降速中的过电流 当负载的惯性较大,而降速时间设定得太短时,也会引起过电流。因为,降速时间太短,同步转速迅速下降,而电动机转子因负载的惯性大,仍维持较高的转速,这时同样可以是转子绕组切割磁力线的速度太大而产生过电流。

二、处理方法

1、 启动时一升速就跳闸,这是过电流十分严重的现象,主要检查

本产品的应用范围是恒功率,品牌是乐华,产品系列是P11S,型号是456,额定电压是三相AC380-480(V),适配电机功率是15(kW),滤波器是内置RFI滤波器,直流电源性质是电流型,控制方式是直接转矩,供电电压是高压,电源相数是多相,输出电压调节方式是高载频PWM控制,外型是柜式,营销方式是厂家直销,额定电流是888(A)