

新能源车磷酸铁锂电池危险特性分类鉴别报告海事要求及检测公司

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池危险特性分类鉴别报告海事要求及检测公司
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 滚装船又称“开上开下”船，或“滚上滚下”船，它是用牵引车牵引载有箱货或其他件货的半挂车或轮式托盘直接进出货舱装卸的运输船舶。货物装卸不是从甲板上的货舱口垂直的吊进吊出，而是通过船舶首、尾或两舷的开口以及搭到码头上的跳板，用拖车或叉式装卸车把集装箱或货物连同带轮子的底盘，从船舱至码头的一种船舶。对于带动力的汽车而言，则是由司机直接驾驶出入船舱。为进一步助力新能源汽车出海。2024年2月，商务部等9单位联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》，从六个方面提出18项政策措施，支持新能源车企拓展海外市场。多位专家认为，《意见》此时出台旨在解决企业在出口过程中遇到的实际困难，形成新的推动力，助力企业拓展海外市场，实现新能源汽车出口业务的提质增效。比如，鼓励海外研发合作，将有助于我国新能源汽车企业获取先进技术；优化支持方式可以降低企业出口成本，提高企业出口积极性；推动标准化、合格评定互认有助于消除出口贸易壁垒，扩大我国新能源汽车在市场的份额。从出口模式来看，目前，我国汽车出口的主要模式仍以整车出口为主，但也拓展出了散件出口、海外建厂、投资并购、跨境品牌合作、自建销售渠道、共用技术定制化开发等多种方式。比如2023年2月，奇瑞宣布在阿根廷投资4亿美元建厂，预计每年将生产10万辆汽车。2023年4月底，上汽正大新能源产业园区奠基开工仪式在泰国春武里府合美乐工业区举行，聚焦新能源汽车关键零部件的本地化生产，一期工程年内竣工，整体项目将于2025年建成。2023年5月，长城汽车在巴西与圣保罗州签署“氢能合作开发备忘录”，长城汽车巴西工厂将于2024年启动运营，这也是巴西新能源工厂。比亚迪将海外合资工厂选在乌兹别克斯坦。物流资讯 从订单前置到存货前置，顺丰的应用实践能力也不容小觑。双十一预售已实行多年，但在物流方面的存货前置却被顺丰实现。今年双十一，顺丰“极效前置”产品已覆盖北上广深等一二线核心城市，广泛应用于3C、美妆、服饰等众多领域，帮助客户提升运营效率及满意度。此外，顺丰还帮助多个企业打造智慧供应链，实现了物流的标准化、规模化效应。随着双十一物流大考的逐渐展开，顺丰“极效前置”产品的优势也将越来越明显。从品牌端来看，核心城市2小时送达、全国当天到达的高标准物流服务，将带给消费者更的体验，有效降低预售退单率，增强用户的品牌粘性；从供应链来看，“极效前置”可有效缓解生产压力，减少临时租仓、临时用工需求，降低额外人力投入，提高平均效能，提高快递服务体验。双11快递大数据：粤浙苏沪豫5省市贡献6%发货量从货运平台满帮获悉，双11当天，全国快递类货运发货量是1月11日的3倍，较11月1日上涨28%。快递类货物出港省份TOP5分别为广东、浙江、江苏、上海、河南，5省市贡献了全国6%的发货量，珠三角、长三角仍稳稳地保持着电商优势；入港前五省份分别为广东、江苏、山东、福建、浙江，贡献了全国36%的购买力。国家邮政局：双11派件压力大，部分地区可能时限延长11月12日，国家邮政局发布《关于快递业务旺季服务消费的提示。同时，在这个时候蒯佳祺似乎意识到拥有物流优势的达达加入外卖大战，实际与此前拥有物流优势的顺丰进入生鲜冷链赛道的走的弯路如出一辙：但顺丰基于日常国内物流业务的庞大，选择将这块业务分拆为顺丰优选而不干扰到其他业务正常经营，可是对于没有自有业务的达达来说，退出外卖大战显然是保存实力的上策。不过，历史总在不经意间发生了偏转。年1月8日，美团-大众点评在毫无征兆的情况下突然合并，外卖大战和B：T三家面临着前所未有的乱局。