

汽车锂电池UN38.3测试出口要求及检测报告

产品名称	汽车锂电池UN38.3测试出口要求及检测报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS

(安全技术说明书)报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书(海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人:邹工

相关资讯 海运出口需要电动汽车出口海事备案:电动汽车在海运危规里面属于9类危险品UN3171,为锂电池驱动的工具。所以新能源汽车出口需要做海事备案,才可以正常按危险品申报出运。新能源车出口向发达国家市场呈现高质量发展的局面,主要是出口西欧和东南亚市场,近两年西欧和南欧的比利时、西班牙、斯洛文尼亚和英国等发达国家持续成为出口亮点,而今年对泰国等东南亚国出口走强。自主品牌的上汽乘用车、比亚迪等新能源车型强势表现。虽然12月新能源汽车出口欧洲暂时放缓,期待随着红海也门袭击商船局势缓解和欧洲反补贴影响的逐步适应,对欧洲出口应该还能回升向上 霍尔果斯是我国的汽车出口陆路口岸,每天有上千辆商品车在办理完查验手续后发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国。霍尔果斯海关统计数据显示,2023年1~11月,霍尔果斯口岸出口商品车26.9万辆,同比增长高达326.4%。其中,公路口岸出口商品车10.3万辆,同比增长268.7%;铁路口岸出口商品车16.6万辆,同比增长372.5%。自2023年8月15日霍尔果斯公路口岸试行7×24小时货运通关以来,汽车出口呈“井喷式”增长,单日入出境车辆突破2000辆,创历史新高 物流资讯 “我们派送一单的收益也就是1元,如果被投诉到省公司,按照平日的派单量来说,一天基本上就白干了。”王兴说,这还不是最严重的,如果被投诉到邮政局,而且收件人出示的相关证据合情合理,那么这一单的罚款就是2元,碰上淡季,半个月就白干了。快递代收引投诉丢件责任担不起“快递员遭到投诉的原因有很多,最常见的就是快递员私自将包裹放在菜鸟驿站或者代收点。”在几家快递公司都做过快递员的李力(化名)告诉《法制日报》记者。今年天猫双11的新奇迹,不仅有创纪录的2684亿成交额、12.92亿物流订单,还有全民响应、人人可参与的绿色环保行动,目前已有2亿多人加入“绿色双11”。其中比较受关注的是,今年双11,全国2所大学校园响应“绿色双11”倡议。这也是在中华环境保护基金会和阿里巴巴公益基金会支持下,菜鸟“回箱计划”连续第三年走进高校。数据显示:华中农业大学、江西财经大学、南宁师范大学、南京工业大学浦江学院、华北水利水电大学、新疆大学、青岛农业大学、华中科技大学、浙江工业大学等高校学生跻身绿色双11“回箱计划”参与人数。韩国海洋水产部日前发布《海洋水产智能化战略》,计划25年完成海事组织(IMO)认可的第三阶段(Level3)自动航海技术,23年建造出第四阶段(Level4)水平的船舶。计划获得自动航海船舶市场5%的份额。新战略还包括构建新一代港湾运营系统,打造智能化港湾。海洋水产部预测,届时超大型集装箱船的货物装卸时间有望从现在的4小时缩短到24个小时。海洋水产部还将搭建超高速海上无线通信网(LTE-M),在自动航海船舶和智能港湾之间实现有效信息交换,并从明年开始提供e导航服务。