

# 中欧铁路集装货运 承接危险品/化工品/电缆 整柜运输 汽运整车 出口到俄罗斯中亚五国

产品名称	中欧铁路集装货运 承接危险品/化工品/电缆 整柜运输 汽运整车 出口到俄罗斯中亚五国
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

中国至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古等全铁路运输。

我司执行国际铁路国际公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的国际铁路国际公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的全球贸易，欧洲俄罗斯铁路公路国际空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。



## 中欧班列报关流程：

### a进口货物报关

一、客户向公司提供到货通知书、正本提单或电放保函及换单费、THC费等，换取进口提货单。

二、进口报关所需单证包括：

1. 必备单证：货物装箱单、发票、合同一式一份、报关、报检委托书各一份。

2. 从欧盟、美国、韩国、日本进口货物，如是木制包装箱的需提供热处理证书或植物检疫证书，如是非木制的提供无木制包包装。

3. 税则所规定的各项证件（如进口许可证、机电证、重要工业品证书）

4. 有减免税手册的提供减免税证明手册。

三、进口申报后如海关审价需要，客户需提供相关价格证明。如信用证、保单、原厂发票、招标书等海关所要求的文件。

四、海关打印税单后，客户需在7个工作日缴纳税费。如超过期限，海关按日计征滞纳金。

五、报关查验放行后，客户需及时到公司缴纳报关、报检代垫代办费。

货物到港后十四日内必需向海关申报。如超过期限海关按日计征滞报金（按货物价值万分之五）超过三个月，海关将作无主货物进行变卖。

### b出口货物报关

#### b.1报关流程

一、出口报关公司应具备在当地海关、检验检疫局注册备案，有进出口经营权和报检资格。

二、出口报关所需单证包括：

1. 客户就在货物运抵海关监管区后，装货的24小时之前，备齐海关所需单证向海关申报。

2. 必备单证：清单、发票、合同、报关委托书、船公司装货单等单证件各一份。

3. 按海关税则所规定的各项证件(如通关单、出口许可证等)。

4. 有出口手册需提供手册报关。

#### b.2所需单证

1. 客户应在报关之日前三天备齐所需单证，向检验检疫局申报。提供单证有：清单发票、合同、报检委托书、厂检单、纸箱包装单等证件各一份。

2. 出口货物到美国、澳大利亚、加拿大、欧盟等外包装为木制的需做熏蒸或热处理的，客户所提供的单

证有：清单、发票、合同、报检委托书。如熏蒸产品是木制品，还需提供厂检单。

3. 做熏蒸或热处理的产品，客户应在报关前两天，将货物运抵到指定的堆场或港区进行熏蒸（熏蒸时间需24小时）

四、出口报关正式向海关申报。如出口需缴纳税费的，应及时缴纳税费。

五、海关现场审单结束。货物单证放行后，货主应在海关规定的时间内将货物运至海关监管区内进行验放。如需查验，报关行应及时与海关联系，进行货物查验，验完后需按船公司封指定铅封。不需查验的应及时进行实货放行，将装货单按截关时间送到地区装入班列。

六、待货物出口，我司就将出口舱单数据传送海关，海关接收到数据后报关行待海关数据结关后，及时到海关打印退税核销联。

七、出口通关结束。客户需及时到我司缴纳报关报检代垫代办费。

??

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中一、卡航概览根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线 面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个 近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破 以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了 郑州环航也开通了华南、华东到波兰的每月卡班 随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道二、卡航有多牛首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输卡航车型很多，线路能到门，优势很多其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度 还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷

我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

三、卡航优势大盘点卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的

灵活性卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内

另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TIR卡航运输 根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好我司推出了中国到波兰集卡集拼业务，可以承接普货、电商散货、敏感货及生鲜冷链货等 根据不同的始发地和目的地，我们优选路径、优先配载，还能结合海运、河运、铁路等运输方式，多式联运执行卡航又快又好，自然价格就相对较高，但是跟空运比还是会便宜7成以上

四、卡航整车出口要点整车是一车一票的出运，无论是集装箱还是厢式车或其他车型，基本是门到门运输 整车可以根据客户需求定制车型、线路、温控要求以及是否可以走TIR一票通关模式，甚至可以要求部分路段的武装押运

整车出口的外贸业务员，需求注意以下几点细节：签订公路货物运输合同，如运单、定期合同或一次性运输合同等 合同中的运价、运力、时效、保险等都是关键条款 确认出运线路和进出境的口岸，要多听从货代的建议，有些口岸排队、查验等时效不好注意货物装箱和交接，要按照装箱方案来执行，打箱封、拍照等

货物需要提前办理保险和保价 我司是统一办理中欧同级责任险，国内外路段全覆盖，安全性会更高货物运输中，关注沿途的GPS、实时温控检测等接收货物也非常关键：包含交接文件、确认位置、确认货物的完好和完整，以确保交接清楚 另外，我司也可以帮客户完成，代收货款等工作。好的货代，让您即便遇到紧急情况，也会与您保持信息同步，并积极应对，降低运输中的损失和影响

五、卡航拼箱的部分知识点拼箱吸取了国内公路零担运输和航空货运的优点，与整车运输有很大不同首先，拼箱都是按照公斤、体积或者标准托盘计费其次，拼箱往往是电商普货，基本都是泡货，承运人更喜欢重货，重泡比后整车货运价值会更高

拼箱对于一些粉末、液体、纯电、仿牌商品等是不接的，容易在途产生危险拼箱可以门到门，也可以前端送达集货仓，后端到仓自提，即仓到仓后拼箱涉及的杂费很多，拼箱的单票品名一般要求不超过5个，否则要加收增品费用。到仓后还会有拆柜、存储、贴标、打包、派送等费用提到派送，就会用到UPS DPD等快递品牌，那就又涉及超重费、超长费、偏远地区派送费等。但是大家不用担心，以上这些杂费都会注明或计入卡航拼箱的整体费用中