

# 新能源车锰酸锂电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及第三方检测

产品名称	新能源车锰酸锂电池货物运输条件鉴定书（海运）通关要求及第三方检测
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 为进一步助力新能源汽车出海。2024年2月，商务部等9单位联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》，从六个方面提出18项政策措施，支持新能源车企拓展海外市场。多位专家认为，《意见》此时出台旨在解决企业在出口过程中遇到的实际困难，形成新的推动力，助力企业拓展海外市场，实现新能源汽车出口业务的提质增效。比如，鼓励海外研发合作，将有助于我国新能源汽车企业获取先进技术；优化支持方式可以降低企业出口成本，提高企业出口积极性；推动标准化、合格评定互认有助于消除出口贸易壁垒，扩大我国新能源汽车在市场的份额。为进一步助力新能源汽车出海。2024年2月，商务部等9单位联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》，从六个方面提出18项政策措施，支持新能源车企拓展海外市场。多位专家认为，《意见》此时出台旨在解决企业在出口过程中遇到的实际困难，形成新的推动力，助力企业拓展海外市场，实现新能源汽车出口业务的提质增效。比如，鼓励海外研发合作，将有助于我国新能源汽车企业获取先进技术；优化支持方式可以降低企业出口成本，提高企业出口积极性；推动标准化、合格评定互认有助于消除出口贸易壁垒，扩大我国新能源汽车在市场的份额。

集装箱运输几种方式：1、一箱两车：两辆新能源汽车一前一后平装于集装箱内，通过止移块(如三角楔木)和绑扎带与箱体进行固定。2、一箱三车：集装箱内放置一个运输支架，支架与箱体做好固定，一辆车斜向装在运输支架上，一辆车平装在支架下方，还有一辆车平装于靠近箱门处。支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。3、一箱四车：集装箱内放置两个运输支架，支架与箱体做好固定，两辆车斜向装在运输支架上，两辆车平装在支架下方，支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。

物流资讯 从而减少物流过程中大量存在的资源浪费，最终实现物流网络中资源的化配置。中转，这是最核心的环节。我相信大部分人对于这类图片一定都很熟悉，分拨中心、转运中心、集散中心等等，这些词其实都是一个意思，转运中心。转运中心就是负责收集和分拨下属网点的快递，并与其他地区转运中心连通。这种网点--转运中心--转运中心--网点的形式叫轴辐式物流网络。转运中心的存在，是为了规范管理和成本控制，根据用户所填的快递面单上的目的地，遵循成本或是遵循速度的原则，将快递分类，选择化、最合适的交通方式和路线进行运输。便利店创新和战略及业务开发负责人StephenEyears表达了对快递柜业务的认可，称借此可以拓宽与任何快递企业的合作，目前已经与Toll和DHL及CouriersPlease（新加坡邮政部分控股）取得合作。据悉，到今年年底，ParcelMate快递柜就会遍布澳大利亚全国4个零售店。目前，7-11便利店在全国有69家店铺，相比澳大利亚邮政的35家邮局还是相形见绌。不过，7-11便利店也是HUBBED网络成员，HUBBED在澳大利亚有18个网点，而且还在扩展。UPS/FEDEX爆仓，快递转运速度会变慢丢包率增加海派的量，短时间激增，造成UPS/FEDEX的仓库爆仓，转运速度变慢，特别是随之而来的丢包率，有时候虽然有提取记录，但是最后一直显示INTR：NSIT，就是不妥，走丢件流程，赔偿低的可怜，大部分情况下，是赔不到的。海关查验率也会上升旺季，海关的查验率相对也会有所提升，而且会夹杂一些专项的行动，通常，在美国，海关的查验时间相对比较规范，但是也有前提，是你的柜子从进入查验场开始，第二是你确保你的货没问题，有了这两个问题，基本上海关查验，X-R：Y的查验，大概在3个工作日左右，MET查验是5个工作日。物流行业是国家经济支柱性产业，而我国公路物流网络货运量占到整体货运量的7%左右，是我国经济运行的重要支撑。在2019-2021年，全国社会物流总费用在GDP中的占比由18.1%下降至15.5%，但与发达国家的物流费用占GDP约1%的比例相比还有很大差距。由于我国公路货运特有的地理分布及区域经济发展不均衡、市场集约化程度较低等因素，行业产生了小、乱、散、杂等行业问题。而信息不对称、运价不透明、以及订单割裂经常出现，并且货主找不到司机、司机找不到货主的情况频繁发生。