

汽车锂电池MSDS（安全技术说明书）海事要求及国内测试机构

产品名称	汽车锂电池MSDS（安全技术说明书）海事要求及国内测试机构
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 目前出口的汽车多为汽油车和柴油车，新能源汽车多是面向欧洲和东南亚。客观来说，欧美市场对于新能源车型是有庞大需求的。按照计划，美国希望2032年销售的新车中有三分之二是电动汽车。欧盟的野心更大，希望从2035年起所有销售的新车都是电动汽车。欧盟严格的排放法规，是推动市场转向电动汽车的重要因素，为品牌电动汽车提供了市场机会。2023年新能源车国内零售渗透率达36%，较去年的28%提升8个百分点。2021年渗透率15%，2022年提升13个百分点。具体来看，自主品牌中的新能源车渗透率为58.4%，豪华车中的新能源车渗透率25.9%，而主流合资品牌中的新能源车渗透率仅有5.4%。

滚装船又称“开上开下”船，或“滚上滚下”船，它是用牵引车牵引载有箱货或其他件货的半挂车或轮式托盘直接进出货舱装卸的运输船舶。货物装卸不是从甲板上的货舱口垂直的吊进吊出，而是通过船舶首、尾或两舷的开口以及搭到码头上的跳板，用拖车或叉式装卸车把集装箱或货物连同带轮子的底盘，从船舱至码头的一种船舶。对于带动力的汽车而言，则是由司机直接驾驶出入船舱。物流资讯 近日，北京邮政在全市16个行政区开通2个税收委托代征服务点，向全市范围内自然人提供代开税普通并代征相应税款便民办税服务。北京邮政与国家税务总局北京市税务局本着“精诚合作，携手共进，服务好纳税人，服务好首都经济社会发展”的原则，不断深化合作，在寄递业务合作的基础上，充分利用邮政网点覆盖城乡的优势，搭建税邮合作便民服务平台，开展便民办税服务。目前，代开范围包括在北京市范围内销售货物或者加工、修理修配劳务，销售服务、无形资产的其他个人。提高依法治邮履职能力和执行能力，需要坚持系统推进思维。江苏省邮政管理局要求，要坚持加强党对依法治邮的，确保依法治邮正确方向；要坚持从实际出发，着力推进邮政业制度创新和治理能力建设。上海市邮政管理局提出要做到三个结合要与总对邮政业的批示精神、考察上海的重要讲话紧密结合起来，将总关于上海城市治理的科学指导与上海邮政业的发展实际结合起来，将总关于上海党的建设重要指示与第二批主题教育深入推进结合起来，更加积极主动地扛起从严治党的责任。连续下跌19日，累计39.63%。该型船舶吨位通常在4吨以下。关于BDIBDI全称波罗的海综合运价指数(BalticDryIndex)，由几条主要航线的即期运费加权计算而成BDI由伦敦波罗的海(BalticExchange)发布，历史可追溯至1744年伦敦金融区的弗吉尼亚和巴尔蒂克咖啡馆。每个工作日，都会向世界各地的经纪人询问各个航运线路的预定价格。指数变量包含诸如船的类型和速度以及航程的变量。