

新能源车磷酸铁锂电池UN3171通关要求及检测公司

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池UN3171通关要求及检测公司
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 滚装运输不光是需要运输载体，也需要滚装码头的支撑。不完全统计，目前我国承担汽车海运贸易的沿海港口泊位约40个，以上海港、广州港、天津港、烟台港、连云港港、大连港等为主，现状能力总体适应，但码头布局存在结构性问题，主要在长三角地区，滚装码头港口资源保障能力相对不足。2022年，我国长三角地区上汽、奇瑞、特斯拉和吉利等车企的出口量占我国总出口量的58.5%，长江中上游的长安、东风等占比14.8%，汽车海运需求十分旺盛。该区域内的滚装码头配置相对不足。我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降，续航里程等技术性能大幅提升，插电式混合动力技术取得突破，动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用，新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%，中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。新能源汽车出口出口许可证申请材料：企业营业执照副本

企业法定代表人身份证明 企业经营场所证明 企业人员资质证明 企业财务状况证明

企业与境外客户签订的贸易合同 第三方机构出具的新能源汽车检测合格鉴定报告

拟出口车辆《机动车登记证书》 物流资讯 目前，港建费是货主支付数额较大的行政事业性收费之一。年之前，全国征收港口建设费约9亿，212年在费率下降2%的前提下，海事系统即实现征收额17亿，此后港建费征收额逐年提升，217年港建费征收已经接近22亿。对海事部门而言，这个钱袋子不算小。目前施行的《港口建设费征收使用管理办法》到22年12月31日期满终止，在即将到期更新之际，港口圈（ID：gankouquan）认为，现有的港口建设费征收模式是否仍然适应当下港航发展现状，这一问题值得各方有所讨论。第三方物流企业，又可分为专业服务于服装物流的第三方物流企业和综合性物流企业，此类企业提供标准化的产品服务，仓储、运输信息化程度高，有完善的产品储运、配送体系。企业物流和第三方物流本质上都是非常传统的物流方式。在服装物流行业，规模远远不及电商们所打造的“商流”合一平台。他们称，对于大多数精力都集中在零售领域的品牌商来说，物流说白了就是一个开销大，也没啥产出的部门，对于线下零售的贡献也十分有限，整体费用率一般维持在2.5%-5.5%左右，所以老板们心里也清楚，业绩好不好跟物流关系不是很大，也就自然而然地弱化了其在供应链体系内的价值。同时，邮政还联合跨境电商平台，服务制造业转型。当前，通过邮政寄递的中小企业已超1万家。海关总署副署长李国介绍，海关也通过不断强化监管、优化服务，有效促进了跨境电商零售进出口快速发展。今年1月份至1月份，通过海关跨境电子商务管理平台零售进出口总额1396.2亿元，同比增长25.5%。海陆空架起邮政网跨境电子商务飞速发展，不仅有力促进了跨境贸易和经济发展，也对邮政供应链的出口、转运和寄达等环节产生了巨大影响。