

新能源车锰酸锂电池MSDS（安全技术说明书）海事备案资料及第三方检测

产品名称	新能源车锰酸锂电池MSDS（安全技术说明书） 海事备案资料及第三方检测
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 为进一步助力新能源汽车出海。2024年2月，商务部等9单位联合印发《关于支持新能源汽车贸易合作健康发展的意见》，从六个方面提出18项政策措施，支持新能源车企拓展海外市场。多位专家认为，《意见》此时出台旨在解决企业在出口过程中遇到的实际困难，形成新的推动力，助力企业拓展海外市场，实现新能源汽车出口业务的提质增效。比如，鼓励海外研发合作，将有助于我国新能源汽车企业获取先进技术；优化支持方式可以降低企业出口成本，提高企业出口积极性；推动标准化、合格评定互认有助于消除出口贸易壁垒，扩大我国新能源汽车在市场的份额。2023年插电混动市场走势分化，插电混合动力车型体现传统内资企业为主的特色。比亚迪秦、比亚迪宋等的销量较好，吉利汽车迅速崛起，领克08、银河i7等不断走强。比亚迪汉、唐的走势相对平稳。合资车企插混市场表现相对较弱。由于产业链差异，插电混动动力车型的部分合资企业表现相对。欧系的插混偏弱，豪华车的插混不强。增程式新能源车企表现，部分车企爆发。随着华为发力，2023年第4季度以来，赛力斯汽车增程车型表现较强；长安增程产品持续较快增长；增程式电动车理想L9表现逐步放缓，向L7转移；问界M7也出现强增长。相较于普通货物，整车装箱难度要更高，新能源汽车货值高、吨位重且体积宽大，属于易损的高价值商品。在装箱打包的过程和运输中如操作不当，容易发生刚蹭等情况，对车身造成损伤，且转移或运送时无法使用常规的装卸设备。正因为装卸安置难度高，所以对操作团队考验大，加上流程繁杂政策严苛，汽车的特殊性增加了出口环节流程的复杂性，为报关服务团队带来了更大的压力，同时海关监管也更为严苛。物流资讯 根据欧盟海关的统计数据，219年1—5月，欧盟自进口纺织品服装金额为559.2亿美元，同比基本持平。其中，自进口额为163.6亿美元，下降1.1%；自东盟和孟加拉国进口额分别增长6%和7%。我国纺织品服装产品在欧盟市场的份额为29.3%，继续下跌，较218年同期下降.3个百分点。美国——输美已加税商品大幅下降，未加税商品持续增长219年上半年，我国纺织品服装对美国累计出口额为212.3亿美元，同比下降1.6%，降幅低于欧盟和日本。不久前，国家发展改革委、交通运输部公布了219年国家物流枢纽建设名单，其中，乌鲁木齐入选陆港型国家物流枢纽。该枢纽依托新疆“东联西出、开放”的地缘优势，以中欧班列乌鲁木齐集结中心为主体，加快以大通道、重点枢纽为主的综合交通运输体系建设，不断推动新疆从交通“末端”向亚欧交通枢纽迈进。近期，随着中欧班列乌鲁木齐集结中心二期扩建工程完工，乌鲁木齐国家物流枢纽“2.时代”到来。伴随着“ ”建设的推进，作为“丝绸之路经济带”核心区的新疆，日益凸显的区位优势和政策汇集，使之成为让人充满想象的发展空间。更夸张的说，再过几年会不会延伸到唯品会内部。自建物流对于企业来说是一个重资产投入，前期既耗财力，也耗人力、物力，尤其是对管理层人员的高要求。仅217年唯品会的物流规模就达到了近7亿。尽快物流投入越来越大，但唯品会本身的业务增长已逐渐不能跟上物流的发展，更不能够长期支撑对于物流的高投入。唯品会的优势是在于“特卖”，商城里的商品要比其它平台的价格相对较低，但是随着天猫与拼多多等电商平台推出类似“特卖”业务后，唯品会的优势被慢慢削弱。