

# 新能源车磷酸铁锂电池海运运输海事备案资料及检测报告

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池海运运输海事备案资料及检测报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

## 产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 新能源车出口向发达国家市场呈现高质量发展的局面，主要是出口西欧和东南亚市场，近两年西欧和南欧的比利时、西班牙、斯洛文尼亚和英国等发达国家持续成为出口亮点，而今年对泰国等东南亚国出口走强。自主品牌的上汽乘用车、比亚迪等新能源车型强势表现。虽然12月新能源汽车出口欧洲暂时放缓，期待随着红海也门袭击商船局势缓解和欧洲反补贴影响的逐步适应，对欧洲出口应该还能回升向上 汽车集装箱运输出口可采用海运和铁路运输，海运集装箱运输具有运力大、航线多、价格低等特点，我国运力相对充足。铁路运输则主要是依赖中欧班列。汽车集装箱装载可采用标准的20尺。霍尔果斯是我国的汽车出口陆路口岸，每天有上千辆商品车在办理完查验手续后发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等国。霍尔果斯海关统计数据显示，2023年1~11月，霍尔果斯口岸出口商品车26.9万辆，同比增长高达326.4%。其中，公路口岸出口商品车10.3万辆，同比增长268.7%；铁路口岸出口商品车16.6万辆，同比增长372.5%。自2023年8月15日霍尔果斯公路口岸试行7×24小时货运通关以来，汽车出口呈“井喷式”增长，单日入出境车辆突破2000辆，创历史新高 物流资讯 商务部新闻发言人高峰21日说，今年前1个月，我国制造业实际使用外资同比下降，主要是偶然性因素的影响，并不是趋势性的变化。我国制造业吸收外资向高质量发展的趋势没有改变。高峰在商务部当日举行的例行新闻发布会上介绍，今年1至7月，我国制造业吸收外资同比一直保持平稳增长。由于去年8至1月期间多个外资制造业的大项目集中到资，导致去年1至1月份基数较高。从总体上看，我国制造业吸收外资向高质量发展的趋势没有改变。今年前11个月，柬埔寨对出口大米突破2万吨，同比增长约53%。柬埔寨大米出口单一窗口秘书处报告指出，今年前11个月，柬埔寨向6个国家和地区出口大米，其中是的大米输出市场。报告指出，今年前11月，柬埔寨大米出口量为51万4149吨，同比微增3.4%。柬埔寨对出口大米2万5358吨，占总出口量的39.94%。法国是第二大出口市场，出口量为7万吨；其次为马来西亚，出口量为3万吨。柬埔寨218年共出口了626,255吨大米，其中43%（269,127吨）出口到欧盟，而约17,吨（27%）出口到。太原38名快递小哥获初级职称今年以来全国多地可评相关职称据山西太原市邮政管理局消息，近日，经太原市邮政管理局组织申报，太原市人力资源和社会保障局审核通过，全市首批38名快递小哥获颁初级职称证书。北京青年报记者了解到，今年以来，全国已有多地陆续开展对快递工作人员的职称评定，的可评为正高级工程师。不过目前针对快递工程的职称评审并不只针对快递员，而是整个快递行业，所以一线快递员拿到职称的比例并不高，取得职称的多是快递物流企业的行政或管理人员。