

新能源车磷酸铁锂电池海运运输海事备案资料及检测公司

产品名称	新能源车磷酸铁锂电池海运运输海事备案资料及检测公司
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行：

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池

簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS（安全技术说明书）报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书（海运报告、空运报告、陆运报告）、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 2024年3月汽车实现出口49万台，出口增速27%的持续强增长，环比走势很好；1-3月汽车实现出口132万台，出口增速23%的持续强增长，但1季度增速相对前三年的超高增速明显下降。今年的主要动力仍是产品竞争力提升和欧美市场的小幅增长及俄乌危机下的俄罗斯市场的品牌被车替代，尤其是的燃油车出口竞争力提升带来的出口增大。集装箱运输几种方式：1、一箱两车：两辆新能源汽车一前一后平装于集装箱内，通过止移块(如三角楔木)和绑扎带与箱体进行固定。2、一箱三车：集装箱内放置一个运输支架，支架与箱体做好固定，一辆车斜向装在运输支架上，一辆车平装在支架下方，还有一辆车平装于靠近箱门处。支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。3、一箱四车：集装箱内放置两个运输支架，支架与箱体做好固定，两辆车斜向装在运输支架上，两辆车平装在支架下方，支架上的车辆通过绑扎带与支架进行固定，平装车辆通过止移块和绑扎带与箱体进行固定。目前出口的汽车多为汽油车和柴油车，新能源汽车多是面向欧洲和东南亚。客观来说，欧美市场对于新能源车型是有庞大需求的。按照计划，美国希望2032年销售的新车中有三分之二是电动汽车。欧盟的野心更大，希望从2035年起所有销售的新车都是电动汽车。欧盟严格的排放法规，是推动市场转向电动汽车的重要因素，为品牌电动汽车提供了市场机会。物流资讯 为妥善应对旺季期间全省快递业继续保持高位增长运行态势、全省快递业服务保障的重要城市节点保持稳定这两个常量和高峰时段进一步拉长、日处理量将再创新高这两个变量。日前，浙江省邮政管理局按照国家邮政局的部署，坚持提前谋划、周密计划，着眼、统筹协调的原则，以确保两不（不瘫痪、重要节点不爆仓）、三保（保畅通、保安全、保平稳）为目标，密切关注市场运行规律，继续发挥错峰发货、均衡推进的核心机制作用，坚持服务与安全并重，从四个方面着手，全力保障旺季平稳运行。JMU是日本第二大造船企业，有5座船厂，年生产能力为237万gt/年。根据218年数据显示，两家船厂占据了日本全国造船产能的4%份额，Imabari的关联公司网络使该公司在成本上具有竞争力。JMU计划整合Imabari在成本控制方面的专长，以提高收益。日本媒体表示，今冶造船和JMU的本次合作可能会刺激日本造船业进一步重组。据称，三井物产株式会社(MitsuiESHoldings)已悄悄与三菱重工(MitsubishiHeavyIndustries)接洽，希望建立合作关系，生产海军舰艇。带动新疆发展更高层次、更高质量的开放型经济，推动“通道经济”向“港口经济”迈进。为落实“ ”倡议，铁路部门站在服务国家发展大局，践行社会稳定和长治久安总目标的高度，不断提速铁路建设，格尔木至库尔勒铁路、阿勒泰至富蕴至准东铁路、克塔铁路等铁路项目，使新疆东联内地、西出中亚的铁路运输主骨架逐步形成，进一步肩负起了物流枢纽的新使命。同时，新疆铁路部门发挥“核心区”地缘优势、“ ”运输组织优势、“境外段”协调合作优势、“专业化”物流服务优势等诸多优势，积极发展西行班列。