

# 南京国际快递，南京国际空运快递，南京国际物流

产品名称	南京国际快递，南京国际空运快递，南京国际物流
公司名称	上海鸿泓供应链有限公司
价格	500.00/票
规格参数	南京国际物流:南京国际快递，南京国际空运快递，南京国际
公司地址	上海市虹口区鼎立大厦2003市
联系电话	15900827399 15900827399

## 产品详情

南京国际快递，南京国际空运快递，南京国际物流

南京国际快递，南京国际空运快递，南京国际物流

### 运输类型形式

编辑 播报

### 类型

根据不同的分类标准，航空运输可划分为不同的种类。

(1)从航空运输的性质出发，一般把航空运输分为国内航空运输和国际航空运输两大类。

根据《民航法》第107条的定义，所谓国内航空运输，是指根据当事人订立的航空运输合同，运输的出发地点、约定的经停地点和目的地点均在中华人民共和国境内的运输。而所谓国际航空运输，是指根据当事人订立的航空运输合同，无论运输有无间断或者有无转运，运输的出发地点、约定的经停地点和目的地点之一不在中华人民共和国境内的运输。

(2)从航空运输的对象出发，可分为航空旅客运输、航空旅客行李运输和航空货物运输三类。

较为特殊的是航空旅客行李运输既可附属于航空旅客运输中，亦可看作一个独立的运输过程。航空邮件运输是特殊的航空货物运输，一级情况下优先运输，受《邮政法》及相关行政法规、部门规章等调适，不受《民航法》相关条文规范。

(3)包机运输。包机运输是指民用航空运输使用人为一定的目的包用公共航空运输企业的航空器进行载客或载货的一种运输形式，其特点是包机人需要和承运人签订书面的包机运输合同，并在合同有效期内按照包机合同自主使用民用航空器，包机人不一定直接参与航空运输活动。

## 形式

航空运输企业经营的形式主要有班期运输、包机运输和专机运输。通常以班期运输为主，后两种是按需要临时安排。班期运输是按班期时刻表，以固定的机型沿固定航线、按固定时间执行运输任务。当待运客货量较多时，还可组织沿班期运输航线的加班飞行。航空运输的经营质量主要从安全水平、经济效益和服务质量3方面予以评价。

## 货运相关手续

### 编辑 播报

## 航空运输

- 1、 托运人托运货物应向承运人填交货物运输单，并根据国家主管部门规定随附必要的有效证明文件。托运人应对运输单填写内容的真实性和正确性负责。托运人填交的货物运输单经承运人接受，并由承运人填发货物运输单后，航空货物运输合同即告成立。
- 2、 托运人要求包用飞机运输货物，应填交包机申请书，经承运人同意接受并签订包机运输协议书以后，航空包机货物运输合同即告成立，签订协议书的当事人，均应遵守民航主管机关有关包机运输的规定。
- 3、 托运人对运输的货物，应当按照国家主管部门规定的包装标准包装；没有统一规定包装标准的，托运人应当根据保证运输安全的原则，按货物的性质和承载飞机等条件包装。凡不符合上述包装要求的，承运人有权拒绝承运不符合规格的货物。
- 4、 托运人必须在托运的货物上标明发站、到站和托运人、收货人的单位、姓名和地址，按照国家规定标明包装储运指标标志。5、 国家规定必须保险的货物，托运人应在托运时投保货物运输险。
- 6、 托运人托运货物，应按照民航主管机关规定的费率缴付运费和其他费用。除托运人和承运人另有协议外，运费及其他费用一律于承运人开具货物运单时一次付清。
- 7、 承运人应于货物运达到货地点后二十四小时内向收货人发出到货通知、收货人应及时凭提货证明到指定地点提取货物，货物从发出到货通知的次日起，免费保管三天。收货人逾期提取，应按运输规则缴讨保管费。
- 8、 收货人在提取货物时，对货物半途而废或重量无异议，并在货物运输单上签收，承运人即解除运输责任。
- 9、 因承运人的过失或故意造成托运人或收货人损失，托运人或收货人要求赔偿，应在填写货物运输事故记录的次日起一百八十日内，以书面形式向承运人提出，并附有关证明文件。

### 一：发货人

1： 提供货物资料：品名，件数，重量，箱规尺寸，目的港及目的港收货人名称、地址、电话、出货时间，发货人名称、电话、地址。

上海海关对粉末状物品和化工产品出口和进口监管很严，涉及此类物品的，一般要在上海化工研究所做化验报告。

2：应具备的报关资料：

A：清单、合同、发票、手册、核销单、机电卡等。

B：填写报关委托书并盖章及盖章空白信纸1份以备报关过程中备份需要，交由委托报关的货代或报关行进行处理。

C：确认是否具有进出口权以及产品是否需要配额。

D：根据贸易方式将上述文件或其他必备文件交由委托报关的货代或报关行进行处理。

3：寻找货运代理：发货人可自由选择货运代理，但应从运价、服务、以及货代实力和售后服务等方面选择适合的代理公司。

4：询价：向所选择的货运代理公司进行运价协商，航空运输价格等级分为：

M N +45 +100 +300 +500 +1000

各航空公司因所具有的服务不同，给货运代理公司的运价也不同，一般来说重量级别越大价格就越优惠。也可申请更优惠的运价。

二：货运代理公司

1：委托书：发货人与货运代理确定运输价格及服务条件后，货运代理将给发货人一份空白“货物托运委托书”，发货人将如实填写此份托运书，并传真或交回货运代理。

2：商检：货运代理将检查委托书内容是否齐全（不全或不规范的要补充），了解货物是否要做商检，并对需要做商检的货物进行协助办理。

3：订舱：货运代理根据发货人的“委托书”，向航空公司订舱（也可由发货人指定航空公司），同时向客户确认航班以及相关信息。

4：接货：

A：发人自送货：货运代理应传真货物进仓图给发货人，注明联系人、电话、送货地址、时间等。以便货物及时准确入仓。

B：货运代理接货物：发货人需向货运代理提供具体接货地址、联系人、电话、时间等相关信息，以确保货物及时入仓。

5：运输费用结算：双方在未接货物时应该确定：

预付：本地付费用 到付：目的港客人付费用

6：提醒：

A：运输方式：有直达、空空转运、海空联运。

B：运费组成：空运费（以货代和发货人协商运价为准）、报关费（250元/票，不满一吨的货物，还要另外收取50元/票制单费以及150元/票报关费用），燃油附加费以及战争险（以航空公司收费为准，一般情况下分别为1.0元/kg），货站地面处理费（0.3元/kg），以及可能因货物不同而产生的其他杂费。

上海空运货运代理有很多包舱包板的公司，可以争取到比较优惠的价格。但上海空运的价格经常变动，一般为每周变动一次，而且，从九月到年底为相对的旺季，舱位比较紧张。

### 三：机场/航空公司货站：

- 1：理货：当货物送至相关的货站后，货运代理会根据航空公司的运单号码，制作主标签和分标签，贴在货物上，以便于起运港及目的港的货主、货代、货站、海关、航空公司、商检、及收货人识别。
- 2：过磅：将贴好标签的货物交由货站过安全检查，过磅，以及丈量货物尺寸计算体积重量，之后货站将整单货物的实际重量以及体积重量写入“可收运书”，加盖“安检章”“可收运章”以及签名确认。
- 3：打单：货运代理根据货站的“可收运书”将全部货物数据，打入航空公司的运单上。
- 4：特殊处理：可能因货物的重要\*、危险\*、以及装运限制（如超大、超重等），货站将要求承运的航空公司代表进行审核，并签字说明，才可入仓。
- 5：提醒：上海的航空货运有三大货站：

中国东方航空公司货站：处理东方航空公司以及中国南方航空公司和中国国际航空公司的货物。

上海航空公司货站：处理上海航空公司以及澳门航空公司的货物。

浦东机场货站：处理除上述航空公司以外所有的航空公司的货物。为最大的货站。

货站的工作时间为8：30—17：30

### 四：商检：

- 1：单证：发货人必须出具清单、发票、合同、报检委托书（由报关行或货代提供）
- 2：向商检预约查验时间。
- 3：检验：商检局将抽取货物样品或现场评定，做出审核结论。
- 4：放行：检验合格之后，商检局将在“报检委托书”上做出认证。
- 5：提醒：商检根据各类货物的“商品编码”监管条件进行相应的操作。
- 6：商检工作时间：：8：30—12：00 13：30—17：30

### 五：报关行：

- 1：接单、送单：客户可自行选择报关行，也可委托货运代理公司进行报关，但不论如何，都需要将发货人所准备好的所有报关资料，连同货站的“可收运书”，航空公司的正本运单及时交给报关行，以便于及时报关，方便货物及早通关以及运输。
- 2：预录入：报关行将根据以上文件，整理并完善所有报关文件，将数据录入海关系统，进行预先审核。

3：申报：预录通过后，可进行正式申报程序，将所有单证交由海关审核。

4：送单时间：根据航班时间：需在中午报关通过的货物单证最迟需要在上午10:00点前交接给报关行；需在下午报关通过的货物单证最迟在下午15:00点前交接给报关行。否则将加重报关行报关速度的负担，也可能导致货物不能进入预计航班，或因情况紧急而造成货站收取超时费用(0.5/

南京国际快递，南京国际空运快递，南京国际物流

南京国际快递，南京国际空运快递，南京国际物流