

汽车电池UN3171报关要求及检测报告

产品名称	汽车电池UN3171报关要求及检测报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池包、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSDS

(安全技术说明书)报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书(海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。联系人：邹工

相关资讯 铁路出口新能源电动车注意事项：1，所有装运的新能源汽车均经过国家鉴定机构安全检验合格，发运车辆为新车且为纯电动车(或是混动类汽车)。2，除汽车本身配装的动力电池、蓄电池以外，不得夹带备用电池和其他能源电池。务必保证充电量不超过65%，并提供电量不超过65%的实拍照片和该车匹配的车架号照片。3，保证集装箱内新能源汽车的总电源已关闭状态。4，货物品名要求报关单、物品清单、运单品名三单完全一致。5，加固细节照(含4个轮子加固细节)6，只能运新车，行驶里程不超过100km，贸易方式可以为二手车 海运出口需要电动汽车出口海事备案：电动汽车在海运危规里面属于9类危险品UN3171,为锂电池驱动的交通工具。所以新能源汽车出口需要做海事备案,才可以正常按危险品申报出运。我国新能源汽车整车和关键零部件技术水平总体。纯电动乘用车百公里平均电耗持续下降，续航里程等技术性能大幅提升，插电式混合动力技术取得突破，动力电池能量密度大幅提升、成本显著降低。智能座舱、智能驾驶等技术加快发展应用，新能源乘用车L2级自动驾驶功能渗透率超过50%，中控大屏、语音控制等智能座舱功能普及率超过85%。物流资讯(顺丰获智慧物流创新企业奖)打造草莓头等舱，全程温控享优待如何避免草莓在运输途中产生过高耗损，是让草莓走出东港的首要难点。草莓果壁脆弱，磕碰受损后容易腐烂，运输途中自然温差变化也易造成草莓变质或冻损。方案中针对这两个难题提出了详细的解决策略。顺丰对草莓的保护从采摘端便开始了，新鲜无外伤的草莓被筛选出来装箱，并套上贴合草莓的小尺寸珍珠棉网套进行隔绝保护。草莓排列进吸塑盒中，再套上包装袋并抽至真空，固定草莓防止碰撞破损。在贵州、河北省内一些加油站内，一家商业银行最近开始试点智慧加油服务：安装该银行ETC的车主只要进入加油站ETC专用通道加油，即可享受免下车、免排队缴款、免刷卡、免扫码，从开车进场到离场2分钟内完成的即加即走加油体验。业内专家表示，随着移动互联网技术、物联网技术不断发展，智慧停车平台、停车诱导系统及城市停车场所等之间的信息壁垒将逐步被打破，停车交费、加油、洗车、购物等多种涉车场景快速应用将不断增多，真正构建起城市智慧交通体系。有可能是快递员自己愿意，多跑好多单去挣钱。所以整个快递行业需要有一个配合劳动法和劳动合同法中计件工资规定的细化的配套办法。”李静说。另外，如今快递行业对快递员大多还是采用“以罚代管”的方式。在韩英伟看来，“以罚代管”现象在各行业都有不同的表现形式，其共同点是懒政。“以罚代管”只能作为一种辅助手段，不能作为主要管理手段。罚钱了事，效果只能是暂时的。在快递行业，“以罚代管”已经被滥用，面对恶意投诉，快递公司并没有对投诉内容和事实作相关调查，导致出现投诉后(不管快递员是否有责任)，只能由快递员来交罚款。