

汽车电池包UN38.3测试出口要求及检测机构

产品名称	汽车电池包UN38.3测试出口要求及检测机构
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告用途:销售、质量控制、出口通关 检测对象:电池、电池包、新能源汽车 检测周期:40天
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

2023年，我国新能源汽车产销量分别为958.7万辆和949.5万辆，同比分别增长35.8%和37.9%，产销量连续9年位居首位。新能源汽车市场渗透率达到31.6%，比2022年提升5.9个百分点。截至2023年底，我国新能源汽车保有量2041万辆，占汽车总量的6.07%。

2023年，我国新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.6%，延续快速增长态势。新能源汽车出口快速增长带动我国汽车出口量快速增长，2021年汽车出口首次突破200万辆、位居第三位，2022年311.1万辆、位居第二位，2023年491万辆、位居首位。

汽车的出口运输主要有三种方式，一种是滚装船运输，一种是集装箱运输，还有一种是汽车框架运输。

新能源汽车是一种由锂电池驱动的车辆设备，因此在海运出口时需要满足资质要求。如果使用滚装船进行运输，则被视为普通货物，而如果使用集装箱船运输，则被视为危险品，归属于第九类危险品，需要遵守相关的海运规定。

海运出口海事备案 新能源汽车在海运危规中属于第九类危险品UN3171，其出口操作流程与锂电池电动车、滑板车和平衡车等货物相似。不过，不同于锂电池电动车等产品，新能源汽车由于外包装较大，无法办理危包证。因此，新能源汽车出口海事备案需要按照以下步骤进行:

- 1、准备正本盖章的备案申请报告及情况说明，用于申请海事备案。
- 2、准备中文MSDS和锂电池UN38.3报告，以证明锂电池的安全。
- 3、准备委托备案的委托书，授权第三方代理备案手续

而集装箱运输遵从UN3171海运条例，需要订舱位。一般船公司订舱口需要提供中英文版MSDS、电池模组和电池包的UN38.3检测报告、每款车型的车型与运输条件鉴定报告（海运报告）。

我们总部新能源实验室是国家新能源汽车检测重点实验室，可以做电池模组、电池报告、电池簇、电池储能系统、新能源整车等产品的检测，可以出具UN38.3报告、电池概要报告、电池产品MSD

S (安全技术说明书) 报告、危险特性分类鉴别报告、货物运输条件鉴定书 (海运报告、空运报告、陆运报告)、GHS危险公示标签报告。有相关检测需求的企业可以与我们联系。 联系人：邹工

相关资讯 滚装船又称“开上开下”船，或“滚上滚下”船，它是用牵引车牵引载有箱货或其他件货的半挂车或轮式托盘直接进出货舱装卸的运输船舶。货物装卸不是从甲板上的货舱口垂直的吊进吊出，而是通过船舶首、尾或两舷的开口以及搭到码头上的跳板，用拖车或叉式装卸车把集装箱或货物连同带轮子的底盘，从船舱至码头的一种船舶。对于带动力的汽车而言，则是由司机直接驾驶出入船舱。汽车集装箱运输出口可采用海运和铁路运输，海运集装箱运输具有运力大、航线多、价格低等特点，我国运力相对充足。铁路运输则主要是依赖中欧班列。汽车集装箱装载可采用标准的20尺。滚装船运输优势明显，但我国汽车行业在短期内却面临运力缺口大的问题。根据克拉克森研究公司的分析，我国汽车运输船（专用于汽车出口的滚装船）仅有39艘，共11.5万个舱位，占运力比例为2.8%。海运能力和出口能力不匹配，导致我国汽车出口的运输成本大幅增长。克拉克森研究公司的数据表明，2020年8月至2023年11月底，一艘6500标准车位的汽车运输船（一年期）租金从每天1万美元飙升至11.5万美元，涨幅超过10倍。

物流资讯 “这些，均表明湖南治理货物运输车辆超限超载的决心和力度。未来，超限超载行为将面临更严厉的处罚。”肖文伟表示。对超限超载违法行为全民有权举报，严重违法将纳入公共信用信息平台。另外，货运车辆一年内违法超限超载运输超过三次的，由交通运输综合机构吊销该车辆的车辆营运证。货运车辆驾驶人一年内违法超限超载运输超过三次的，由交通运输综合机构责令其停止从事营业性运输。道路运输企业一年内违法超限超载运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数百分之十的，由交通运输综合机构责令停业整顿；超过百分之三十的，依法吊销其道路运输经营许可证，并向社会公告。主动减负谋盈利自建物流是一项苦差事，不但需要巨额资金进行长期投入，还要忍受自行摸索出路的痛苦。唯品会上述负责人称，受限于单平台规模效应，唯品会单件物流成本高于快递行业平均水平。目前，唯品会实际履约费用和费率占比均有所下降，预计切换社会化物流业务后，唯品会单件物流成本有望继续降低。引入社会化物流一度成为唯品会降低履约费用的关键方式之一。唯品会今年二季度财报显示，去除肇庆仓库施工中出现地面塌陷造成的损失，唯品会二季度的履约费用率为8.5%，较218年同期的9.1%有所降低。由中远海运集运与法国达飞、长荣海运、东方海外共同组建的“海洋联盟”是的集装箱班轮运输联盟之一。中远海运宝瓶座轮是由南通中远海运川崎建造的制造的2万箱级集装箱船，是“制造”+“运营”的结合。该船长4米，型宽58.6米，型深3.7米，载重量达19.7万吨，是目前世界上尺度最长的船舶之一，也是中远海运投入运营的最后一艘星座系列2万箱级集装箱船。该船在设计中充分体现了中远海运“绿色航运、智慧航运”的发展理念，其搭载的智能船舶能效系统，使该船具有油耗低、装箱量大、智能化程度高、适港性强等优势，船舶装载量、营运快速性和安全性能指标均属世界先进，能耗水平远低于市场上同级别集装箱船，能效指数低于基准值5%左右，满足十年之后的排放标准。