

湖南卡特cat推土机发动机销售维修保养配件中心

产品名称	湖南卡特cat推土机发动机销售维修保养配件中心
公司名称	湖南英珀威机械有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:卡特彼勒
公司地址	长沙市雨花区洞井街道中意一路967号中海珑庭1#栋14层1401房
联系电话	17680155444

产品详情

卡特彼勒330C发动机配件：330C四配套、凸轮轴205-1201、此推片107-7694、凸轮轴齿轮107-7809、螺栓6V-3940。主轴瓦151-2939、曲轴160-8147、齿轮2W-8147、套铜9Y-0810、齿推片160-8166。缸套190-3562、缸套密封圈167-0024、缸体204-9538、进气门座176-7688。排气门座176-7690。喷油器套铜178-5037、进气门163-2442。气门导管163-2444。排气门188-3122、气缸垫187-1315、垫圈2W-7381、减震器回隔圈116-6332。曲轴皮带轮153-1036、减震器167-8121、螺栓6V-5230、垫圈6V-5839、螺栓8T-3666。皮带涨紧轮144-1102。风扇驱动188-9157轴承外环4W-1203。轴承内环4W-1204。间隔套4W-2042。风扇支架188-9158、油封6V-9748、螺栓183-5163。垫圈9X-8268、螺栓6V-8336。硬垫圈5P-8245。中间齿轮2W-8476。中间齿轮205-1319。套筒轴承2W-7566、固定片101-3208、螺栓6V-3822、螺栓6V-5843。螺栓6V-3918、螺栓6V-5217、螺栓6V-8675。风扇皮带轮189-2470、皮带190-4155。螺栓6V5217、摇臂163-2447。183-4365、184-2515。摇臂163-2449、曲轴前油封119-2921。曲轴后油封187-8961、摇臂轴163-2445、支座164-5669。支座176-5913、支座176-5914、滤清器底座203-9478、机油泵211-0546。润滑油冷却器芯203-9479、密封垫204-9661。水泵202-7676、水泵皮带轮177-1053。193-2714。空滤142-1404、空滤142-1339、131-8826、排气支管192-4697。支管203-7775。支管203-7778。垫片161-3411、增压器191-5094、燃油滤清器座174-7599。燃油滤清器205-0109、杯173-7126、滤清器1R-0770。油水分离器总成174-9570。燃油管190-5383、输油泵205-0108。压力调节器209-9234、燃油压力调节器198-1897、弯头196-6838、调节器196-6840、190-8970、发电机177-6972。185-5294。发电机皮带轮185-5294、压力传感器194-6726、液面传感器183-8254。速度传感器4P-5820、温度传感器191-6587。启动马达6V-0890。起动机180-2435。断路开关7N-0718、断路开关7N-0719、起动开关9G-7641、动臂油缸191-5548。油封9X-3601、活塞188-4216。环188-4217、环188-4218、油缸盖7Y4660。活塞185-0232、环185-0230、环185-0231、环087-5550、活塞191-5603。液压油滤清器126-2075、回油滤清器093-7521。盖126-2076、底座173-3513、风扇马达191-5611。滤网158-8988、滤网158-9107、柱塞189-4727、安全阀116-3600。连接器190-7865、电磁阀121-1491、安全阀147-4161、电磁阀114-0616。电磁阀116-3526、盖153-5239。

谈废气涡轮增压器的正确使用及故障诊断

摘要：针对影响增压器的使用寿命因素，故障和诊断加以分析，并说明使用中的注意事项，意在减少增压器的故障，延长其使用寿命，降低维护费用。

关键词：废气涡轮;增压器;故障诊断

近年来，随着汽运公司车辆的更新换代，一些重型载货柴油车上普遍使用了涡轮增压器，但在使用中常发生废气涡轮增压器早期损坏的故障，分析其原因，主要是对增压器的使用，维护不当造成的。现对影响增压器的使用寿命因素，故障和诊断加以分析，并说明使用中的注意事项，意在减少增压器的故障，延长其使用寿命，降低维护费用。

1 废气涡轮增压器的基本知识及工作原理

涡轮增压器是用来提高发动机功率和减少排放的重要部件。涡轮增压器本身不是一种动力源，它利用发动机排气中的剩余能量来工作，其作用是向发动机提供更多的压缩空气。它利用发动机排出的废气能量，驱动涡轮高速旋转，带动与涡轮同轴的压气机叶轮高速旋转，压力机将空气压缩进入发动机气缸，增加了发动机的充气量，可供更多的燃油完全燃烧，从而提高了发动机的功率，降低了燃油的消耗，同时由于燃烧条件的改善，减少了废气中有害物质的排放，还可降低噪音。

柴油机经过增压以后性能发生了变化，它使柴油机的功率大大得到提高，增压后发动机的功率可提高20%~40%左右，以WD615机为例，使发动机的机械效率提高，增压后发动机的辅助系统消耗的功增加很少，虽然因为爆发压力大，各摩擦表面上的摩擦损失有所增加，但发动机功率增加较多，机械效率提高了近8%左右。燃油消耗降低，增压后进气压力增高，燃烧条件改善，机械效率提高，油耗降低，发动机单位功率质量大大降低，但发动机经增压后也带来了新的问题，如：使发动机的机械负荷增加，发动机的热负荷增加等等。