

APCPOWER艾佩斯蓄电池UD38-12阀控式12V38AH规格尺寸型号

产品名称	APCPOWER艾佩斯蓄电池UD38-12阀控式12V38AH规格尺寸型号
公司名称	山东昊明电子商务有限公司
价格	.00/件
规格参数	储能型电池:艾佩斯铅酸蓄电池 UPS计算机后备应急电源:12V 免维护:三年
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路邹庄新村12号楼一单元1101
联系电话	13701114906 13701114906

产品详情

性能特点：

一、 电池结构1、 电解液固定方式：电解液由气体二氧化硅及多种添加剂以胶体形式固定.注入时为液态，可充满电池内的所有空间。2、 极柱密封方式：多层耐酸橡胶圈滑动式密封，保证了使用寿命后期极群生长时的密封。3、 极板：铅钙锡无镉多元合金，管式或者涂膏式极板。特殊制造工艺，晶格细小均匀，耐腐蚀性好，电池的使用寿命长。二、 电池特性1、 环保型。由于胶体电解液的应用，使产品在生产、使用和回收过程中，对环境的影响降到了低。极板采用特别研制的无汞、无镉符合欧盟标准的铅钙锡合金极板。2、 电池容量高。Amercom胶体蓄电池容量优于市面其他蓄电池。3、 充电接受能力强。纳米胶体和特殊合金保证了蓄电池良好的充电接受能力。4、 大电流高倍率放电。在8C放电5S内电池不损伤。5、 自放电小。可储存两年无需充电即可使用，2V系列静置两个月容量仍保存99.9%以上。6、 充放电无记忆效应（N次数）。7、 适用于多种恶劣环境。在-40 ~70 温度范围内及高海拔环境中仍然正常工作。8、 超长使用寿命。超纯材料和胶体保证了蓄电池在正常环境下浮充使用寿命达10年以上。9、 免维护性能好。常规密封铅酸蓄电池由于自放电因素，在20 环境中存放半年，需要进行一次性/充电维护，否则损害电池，影响使用。Amercom胶体电池由于自放电极小，又无记忆效应，常温存放1-2年容量仍能保持标称容量的85%，这项指标居国际先进水平。10、 充放电循环性能强。经多次反复深放电至0V仍能正常恢复，可减低1.75V/单格的下限保护，这对深循环电池十分重要。11、 恢复性能好。反弹容量大，恢复时间短，在放完电数分钟后仍能应急使用。12、 低温特性好。铅酸蓄电池在低于0 的环境下使用容量骤降，Amercom胶体蓄电池在-40 — + 60 环境都可正常使用。在-20 环境下，仍可以释放额定容量的60%以上。13、 电解液的层化：硫酸被胶体均匀地固化分布，绝无浓度层化问题，电池可竖直或水平任意放置。

应用领域： 电话交换机 电器设备、医疗设备及仪器仪表 计算机不间断电源 输变电站、开关控制和事故照明 消防、安全及报警监测 通信用备用电源 变电站开关控制 太阳能、风能系统 办公自动化系统 无线电通讯系统 应急照明 便携式电器及采矿系统 交通及航标信号灯 发电厂、水电站 直流电源 铁路用直流电源 移动基站

- 1、揭去蓄电池注液孔上的密封不干胶条（少维护）；排气栓上有透气孔的，请将盲孔穿透（开口电池）；栓上栓下有密封纸的，请将密封纸撕去（新排气栓）。
- 2、注入密度为 1.280 ± 0.005 g/cm³ 25℃ 的电解液（液温不能超过35℃）使用前拧紧排气栓。
- 3、电解液液面应保持在max线略上，胶壳蓄电池应超过隔板10~15mm。
- 4、干式荷电蓄电池注入电解液静置30~60分钟后，测量电压12.5V以上，即可装车使用。
- 5、非干式荷电蓄电池注入电解液静置2~3小时，经初充电后方可使用，充电方法参照制造厂说明书进行。
- 6、蓄电池“+”、“-”端分别与车辆正负接线连接，严禁反接，否则，会损坏车辆用电设备
- 7、安装：先安装正极连线，后安装搭铁连线；拆卸：先拆卸搭铁连线，后拆卸正极连线。
- 8、汽车起动用蓄电池如做非起动用应咨询厂家或经销商。
- 9、起动用蓄电池禁止在密封环境下使用

1、蓄电池的搭铁极性接错会有何危害？

由于绝大多数汽车都是装用的交流发电机，而交流发电机都是负极搭铁的，所以要求蓄电池也必须是负极搭铁。当蓄电池错接成正极搭铁后，蓄电池会通过交流发电机的二极管放电，将使交流发电机的硅二极管迅速烧坏。

2、为什么平时只能对蓄电池进行添加蒸馏水而不能添加电解液？

因为液面下降多是因为水分蒸发和电解水而造成的，若加电解液，就会使电解液的密度增大，蓄电池的极板容易硫酸化，隔板加速腐蚀，从而影响蓄电池的使用寿命，平时只能对蓄电池添加蒸馏水。

若液面降低是由于外壳裂缝或蓄电池倾倒使电解液外漏造成的，则应添加配好的电解液。

3、装在车上使用的蓄电池为什么也应经常对其进行补充充电？

汽车上调节器的限额电压并不是可让蓄电池彻底充足的电压。当调节器的限额电压正常时，在发电机给蓄电池充电的过程中，只能对每个单格充到2.4V左右的电压。蓄电池要彻底充足时，必须对其每个单格提供2.7V以上的电压。因此装在车上使用的蓄电池，当使用起动机发动发动机后无法充足电；也就是说车上的蓄电池是常处于充电不足的状态。如果长期这样，蓄电池容易出现硫化故障，容量减少，使用寿命缩短。即使是装车用的蓄电池，也应每三个月送充电间进行一次补充充电，以保证蓄电池的容量和使用寿命。

4、拆装蓄电池时有哪些注意事项？

将蓄电池往车上安装时，应先连接火线（即蓄电池正极的连接导线），后才能连接搭铁线。这样可防止在连接火线时，金属工具碰到接铁部分时产生强大火花，造成蓄电池电能的浪费。从汽车上卸下蓄电池时，应先拆下蓄电池的搭铁线。在往蓄电池极柱上连接导线时，应将螺栓

螺纹涂上凡士林或黄油，以防氧化生锈和便于以后拆卸。如果蓄电池的极柱小，而夹头大时，可在夹头内垫上铅皮或铜皮，并且只垫半圈，以防止电阻过大，拆卸时，禁用锤击钳敲。

5、有的新蓄电池电力不足是何原因？

当蓄电池容量降低后，蓄电池将体现出电力不足的现象（起动机运转无力）。

造成新蓄电池容量下降的原因如下：

蓄电池储存时间过长，极板氧化严重，而在充电时又没有进行充电锻炼循环，致使蓄电池达不到额定容量的技术规定。

充电电流过大或未分阶段充电、过充时间过长、温度过高，已使极板上部活性物质脱落，使蓄电池容量严重降低。隔板的质量差，多孔性不好，极板和隔板之间挤压的过紧，电解液流动性差，不能渗透到极板内层，致使极板上活性物质利用率降低。

6、怎样大略检查蓄电池的放电程度？

电解液的液面过低或密度过小。电解液密度判断法。实验证明，电解液密度每下降0.01g/cm³容量损失5%左右。当于蓄电池

电压测定法。实验证明，完全充电的蓄电池，在大负荷放电时的单格电压不低于1.7V，而且已充足电保持的电压为准，每下降0.1V相当于蓄电池容量损失25%左右。根据车况判断蓄电池的放电程度。在发动机正常温度下，如果连续几次起车，都能带动发动机很快旋转，说明蓄电池存电充足；如果能勉强起车或根本不能带动发电机，说明蓄电池放电过多或有故障夜间开灯使用起动机、起动机旋转有力，灯光虽稍许变暗，但仍有足够亮度，说明蓄电池技术状态良好；如果起动机旋转无力，灯光暗淡，则属放电较多；如果接通起动机时不能带动发动机，灯光暗红并迅速熄灭，说明放电过多或有故障。此种方法将使蓄电池放电严重，不可经常使用。