

重庆铁路轨距挡板生产工厂

产品名称	重庆铁路轨距挡板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	2.00/个
规格参数	材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

重庆铁路轨距挡板生产工厂 该铁路轨道裂缝检测装置，通过设置安装板、滑动板、侧滑轮、滑板、滑槽、折板、扭簧轴、折板轴、支撑轮和裂缝检测仪，在安装板、滑板、滑槽、折板、扭簧轴和折板轴的作用下，使滑动板和侧滑轮遇到不同大小的轨道时，依旧可以对轨道进行加紧 标准型轨下垫板厚度为6mm 为实现以上目的，本实用新型通过以下技术方案予以实现：一种弹簧钢防爬器，包括铁轨和防爬器本体，所述铁轨底端的外表面套设有防爬器本体，所述防爬器本体由两个V字状的夹板和一个回字型凸起组成，且夹板与凸起为一体化制作而成，两个所述夹板相互远离的一侧面均固定连接有调节装置，每个所述调节装置均包括固定板，两个所述夹板相互远离一侧面的下部均固定连接有固定板，每个所述固定板的内部均固定镶嵌有螺环，每个所述螺环的内部均螺纹连接有与螺环相适配的螺杆，每个所述夹板的上表面均开设有等距离排列的限位槽，每个所述限位槽的内部均卡接有限位块，每个所述固定板上表面的左侧均固定铰接有调节板，且两个调节板相互靠近一侧面的下部分别与两组限位块的顶面固定连接，每个所述调节板底面的另一端均固定连接弹簧，且两个弹簧的底端分别与两个螺杆的上表面相接触，所述凸起的左右两侧面通过螺栓相连接此时，合成闸瓦受制动的外力，合成闸瓦压紧车轮踏面而实施制动减速

高速铁路的发展日新月异，方便了人们的出行，但是这一贡献不仅仅是归功于高速铁路，其中许多零部件也起到了很大的作用！如：绝缘轨距块！绝缘轨距块是用来连接钢轨与轨下的重要扣件！

绝缘轨距块即实现了其可靠性和稳定性，又能够保证轨道正常运行的弹性和刚性！绝缘轨距块是高速铁路扣件系统的关键部件之一。高速列车在轨道上行驶，将是非常动态的效果，使高速列车坐更舒适，更安全，绝缘轨距块提出了更高的要求，要求绝缘轨距块要有很高的强度！所以说，轨距块是高速铁路配件的重要组成部分！

我公司提供的轨距块选用优质改性塑料，适用于铁路轨道中钢轨和轨枕联接的一种扣件。

特点：机械强度高、耐热、耐磨、高刚性、尺寸稳定。

在此前提下,钢构件的加工要求螺栓孔的孔径、孔的圆度、垂直度、孔间(同组孔任意两孔的距离和相

邻两组端孔的间距)达到较高的精度,安装时高强度螺栓能自由穿入如把螺母从螺栓上旋下,又可以使这两个零件分开,故螺栓连接是属于可拆卸连接 (2)扣件特征
采用无螺栓 型弹条作为扣压件,扣压力大于11kN,弹程mm. 在钢轨与铁垫板间及铁垫板与混凝土轨下基础间均设有橡胶弹性垫板,构成双层减振,以缓和列车荷载的冲击振动作用

昆山艾力克斯的轨距块生产非常注重质量控制和管理。我们的轨距块生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的轨距块产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统。