

广东地铁绝缘块定制

产品名称	广东地铁绝缘块定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	2.00/个
规格参数	材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

广东地铁绝缘块定制 木岔枕弹性好,可以钻孔,锯切方,现场可根据需要组装道岔6下旁承组成 轨距块是轨道扣件中连接件的一部分,是要承担调整轨距和绝缘钢轨与地面的电流连接作用。轨距块主要是由注塑机射出成型生产制成,材料主要是尼龙PA+玻璃纤维GF组成,也称改性增尼龙。轨距块的颜色取决于客户要求,在原料颗粒中加入一定的色粉便可生产出所需要的颜色。 闸瓦在车辆上的使用上,每个客车车轮为双侧安装、货车是单侧安装的,是在车轮踏面压紧闸瓦时施加制动的 法国TGV高速线轨下胶垫刚度已由原来的0MN/m降至70MN/m,双重铁垫板层扣件已用到25MN/m德国ICE高速线轨下胶垫刚度已由800MN/m降至70~80MN/m,无碴轨道标准 22.5 ± 2.5 MN/m,客运专线无碴轨道为 15 MN/m $\pm 10\%$ 英国高速线所用轨下胶垫刚度原为700~900MN/m(塑料垫板),现用为100MN/m(橡胶垫板),高弹性轨下胶垫为30~50MN/m(圆柱形天然橡胶)火车刹车片测试系统以总成实验的方式来测试刹车片的承载压力、表面温度、车轮运行速度等多项性能参数 m比较合适,原则上应该使连接板缝密贴为准

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的工厂,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。它是一种无螺栓、无挡肩、零部件少,并能快捷紧固钢轨的弹条扣件系统