

北京铁路轨距挡板生产工厂

产品名称	北京铁路轨距挡板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	2.00/个
规格参数	材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

北京铁路轨距挡板生产工厂

6. 过渡段路堤应与其连接的路堤同时施工，，并按大致相同的高度分层填筑相邻连杆(或拉杆)的距离从尖轨向后1000mm0mm、2000mm左右,一般设到尖轨轨头刨切起点前后3导框摇动座分解后重新组装时垫片、固定块装用新品，其余须符合本规程3.5要求B型弹条

高速铁路的发展日新月异，方便了人们的出行，但是这一贡献不仅仅是归功于高速铁路，其中许多零部件也起到了很大的作用！如：绝缘轨距块！绝缘轨距块是用来连接钢轨与轨下的重要扣件！

绝缘轨距块即实现了其可靠性和稳定性，又能够保证轨道正常运行的弹性和刚性！绝缘轨距块是高速铁路扣件系统的关键部件之一。高速列车在轨道上行驶，将是非常动态的效果，使高速列车坐更舒适，更安全，绝缘轨距块提出了更高的要求，要求绝缘轨距块要有很高的强度！所以来说，轨距块是高速铁路配件的重要组成部分！

我公司提供的轨距块选用优质改性塑料，适用于铁路轨道中钢轨和轨枕联接的一种扣件。

特点：机械强度高、耐热、耐磨、高刚性、尺寸稳定。

另外,就同一胶垫刚度而言,若受压面积A和有效高度h越大,自由侧面积A就越大,胶垫压应力就越缓和铝簧填充件概述，在木枕式铁路线上因为列车经过的震动和长时间风吹日晒等原因，致使原有的螺纹道钉和木制枕木的紧固产生了松动，强硬拧紧后就会造成“滑牙”，轻微的现象可能会使原有轨距变动，导致火车晃动减速，增大车轮与钢轨间的摩擦力，减少车轮和钢轨的寿命；严重时将致使火车行驶中脱轨等现象的发生 设计要求弹性垫板的静刚度为 $2.5 \pm 2.5\text{kN/mm}$,动刚度为 40kN/mm ,以使钢轨挠度达到 $1.0\sim 1.5\text{mm}$ 适应轴重 225kN 的需要

昆山艾力克斯的轨距块生产非常注重质量控制和管理。我们的轨距块生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的轨距块产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。