

浙江宁波出口日用杂货、饮水机到乌兰巴托 国际铁路班列 中俄铁路集装箱 全国提货

产品名称	浙江宁波出口日用杂货、饮水机到乌兰巴托 国际铁路班列 中俄铁路集装箱 全国提货
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

承接吉尔吉斯斯坦，托帕口岸出境的各种货物。

承接乌兹别克斯坦，霍尔果斯，阿拉山口，乌恰过境的各类货物。

承接土库曼斯坦，伊朗过境的各类货物。

承接阿富汗，卡拉苏口岸出境的各类货物。

承接塔吉克斯坦，卡拉苏口岸出境的各类货物。

承接哈萨克斯坦，霍尔果斯口岸出境各类货物。

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地,在大陆桥海铁国际联运方面,充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络,安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古(乌兰巴托)及中亚地区(哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国)。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨,已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力,及便捷顺畅的运输通道,能够提供安全,高效,快捷,优质的服务,能大限度满足不同客户的需求,欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品:

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输;
- 2.山东,江苏连云港,浙江,深圳,上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国;俄罗斯(莫斯科);蒙古(乌兰巴托)铁路运输。
- 4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能全面的提供以下资料,以便我司能够准确及时的给予运价回复:

- 1.货物品名及商品编码(用于判断货物是否需要商检,有无监管条件及国外段运价确认)铁路运输
- 2.大单件货物体积(长X宽X高)和重量(用于确定货物适合装载的货柜类型)铁路运输
- 3.整批货物的总体积和总重量(用于确定货物适合转载的柜型及数量,以便给出佳配载方案及运价)铁路运输
- 4货物的包装(是否需要检验检疫、熏蒸,包装是否合理)铁路运输
- 5货物所在地(用于确认始发站计划)铁路运输
- 6目的地名称及代码(确定准确运价,避免报错价格、发错车站)铁路运输。

河南铁桥国际20年的中国-独联体国家铁路运输操作经验,我们在天津、连云港、上海、广州、香港、成都、乌鲁木齐及乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克阿拉木图、俄罗斯莫斯科都设立了分公司,在各大车站都设立有办事处。

我们提供至中亚五国、俄罗斯、蒙古、乌克兰、白俄罗斯、阿塞拜疆、亚美尼亚等地的运输！

主要提供国际铁路运输,机械铁路运输,陶瓷铁路运输,危险品铁路运输,中国-俄罗斯运输,中亚运输,国际海运进出口清关,家具铁路运输,大件货物铁路运输,国际海运,海铁联运,阿拉木图运输,建材铁路运输,塔什干运输,车皮运输代理服务,经营品牌为,主要市场为Array,主营客户为铁路运输公司,工厂,贸易公司

服务项目：国际铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

主营业务：广州到中亚五国、俄罗斯、蒙古等地国际铁路运输代理

始发站：上海杨浦站、宁波、厦门、深圳北站、佛山站、广州大朗站、连云港站、天津、青岛、沈阳、大连等中国各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输

无论铁路、汽运、空运、还是多式联运；无论整箱、拼箱散货还是车皮；无论到站还是到门；无论是进口还是出口；无论您的货物在中国还是海外过境中国；我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案，满足您的需求。

由广州、佛山、深圳、上海、天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步 --- 中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等国际铁路运输。

河南铁桥国际，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

郑州环航 服务特点：

中欧线

1, 郑州 18天 德国汉堡, 出口31班; 进口33班

2, 郑州 18天 德国慕尼黑, 出口12班; 进口10班

3, 郑州 20天 比利时列日, 出口9班; 进口8班

沿途上下货站点：华沙、布列斯特、米兰、巴黎、明斯克、赫尔森堡、杜伊斯堡、莫斯科、圣彼得堡
线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 普柜特柜，皆可操作
*长*重，皆可操作

中亚线

1, 郑州 12天 阿拉木图, 出口 9班; 进口 4班

2, 郑州 15天 塔什干, 出口 15班; 进口 4班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作 到站到门, 皆可操作 *长*重, 皆可操作

东盟线

1, 郑州 6天 河内, 出口 4班; 进口 2班

线路特色: 整柜拼箱, 皆可操作 进口出口, 皆可操作

国际铁路货运的特点:

- 1、涉及面广: 每运送一批货物都要涉及两个和两个以上、几个国境站。
- 2、运输条件高: 要求每批货物的运输条件如包装、转载、添附文件及车辆使用都要符合有关国际联运的规章、规定。
- 3、办理手续复杂: 货物必须在两个或两个以上铁路参加运送, 在办理国际铁路联运时, 其运输、货物、车辆及有关单证都必须符合有关规定和一些的正当要求。
- 4、使用一份铁路联运完成货物的跨国运输。
- 5、运输责任方面采用统一责任制。
- 6、仅使用铁路一种运输方式。

中俄卡航的优点, 可谓是非常明显

一是运输速度快, 时效稳定, 从广东省内发车到达边境口岸只需3-5天, 口岸清关用时2-7天, 从口岸到达莫斯科5-8天, 整体时效维持在10-20天之间

二是价格便宜, , 卡航的运输时间比铁路运输短一半多, 虽然比空运时效慢一些, 但是其运输价格不到空运的一半

三是灵活性高, 借助欧亚大陆广泛的国际公路网络, 卡航运输可以灵活变换运输路线, 可按照客户要求门到门运输到指定仓库

四是安全性高，现在卡航都配有GPS，运输全程跟踪定位，实时更新货物位置信

五是可承接的货物类型多，带电货物、带磁货物、机械仪器等大件货物和危险品货物等都可以承接

我们的中俄卡航优点多多，服务也有保障，可提供东线和西线运输路线供客户视需求选择，欢迎咨询交流

东线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 黑河/绥芬河/满洲里口岸 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

西线运输路线：全国各地 广州/深圳集货仓 霍尔果斯/阿拉山口口岸 哈萨克斯坦中转仓 莫斯科（后端可用俄罗斯本土物流转运至俄罗斯各大城市及偏远地区）

跨境公路运输，即卡航运输，是国际物流的第四种运力，也就是除了海、铁、空外的全公路卡车运输。凭借亚欧大陆的国际公路网络，中欧、中亚、东南亚、中蒙、中俄的跨境全公路运输正在崛起中一、卡航概览根据我国的地理位置，卡航线路大体分为：港澳线、东盟线、中亚线、中欧线、中俄线 面向蒙古和俄罗斯的北部口岸，集中在黑吉辽和内蒙；面向东盟的南部口岸，主要集中在两广和云南；面向中亚和欧洲的西部口岸发展尤其迅速，主要在新疆和西藏我国有75个一类公路口岸，大部分在国境交界的省市，目前开放并稳定进出货的公路口岸有40多个 近两年卡航运输发展迅猛，各个口岸运输量轮番突破 以新疆为例，2021年国际公路运输增长了63.7%今年，中俄开通跨境公路大桥，另外陆海新通道跨境公路班车也启动了 郑州环航也开通了华南、华东到波兰的每月卡班 随着战争、疫情、罢工等导致海运不畅、铁运价格飙升，全公路运输的价格相对下降，卡航已经进入发展快通道二、卡航有多牛首先不挑货，带磁、带电、危险、大件、生鲜、冷链、防震气垫、整车、气罐、电商、集拼的等等，凡是货主觉得海运时效不好，铁路运输不了，空运又太贵的，都可以选择卡航运输卡航车型很多，线路能到门，优势很多其次是现在卡航都安装了GPS，能7×24跟踪货物情况，如我们飞瑞货代的监控塔台，还能进行温控和防疲劳驾驶还有现在卡航运输线路也非常成熟，不仅运输速度快，海外罢工对卡航的影响也小，甩挂模式疫情也不影响运输速度 还有我国已经在2018年加入并执行《TIR公约》，在一带一路的公路运输线上，可以实现一次报关多国通行的便捷

我司已经在去年就执行TIR公约下的中欧运输项目了

后，跨境卡航领域还不断开发精品线路，打造仓储配套、构建平台化和商贸集群，带动了地方发展，促进了国内外贸易双循环。所以，现在大家知道卡航运输的价值了吧！

三、卡航优势大盘点卡航运输优点很多，它是一种门到门运输，借助于现代公路运输网络，具有极高的灵活性卡航运输速度非常快，中蒙线的卡航从天津到乌兰乌德，我司运输曾仅用7天；从广东过新疆霍尔果斯口岸至西班牙的阿利坎特市，一趟14000多公里，我司运输仅需16天；从重庆过满洲里口岸至德国汉

堡，在疫情下，我司全程把控时效，运输用时22天，而霍尔果斯口岸到德国实际运输时间只需9天；从成都出发，经由广西凭祥口岸出境，仅需6天即可抵达河内另外卡航接货范围广，很多铁路、空运接不了的货，都可以TIR卡航运输 根据不同的货物、货量，卡航不仅可以整车承运还可以零担散货，对于电商货按托盘和公斤计费，也非常友好

出口操作流程拼箱货操作:根据货物件数、毛重、体积，安排好舱位，订舱后根据货代发送的唯一编号和入仓图准时送货入仓。如是保税区仓库，需提前核对好报关资料后才可以提前预约进仓。

需注意：所有货物进仓需在每件货物显著位置贴有中文品名的标签，标签品名必须和报关和随车品名相一致。提交报关资料：电子版箱单、fp、合同、报关单、申报要素、报关委托书等待报关。一般班列发车前1-2个工作日安排统一报关，保税区会在进仓前报关一次，出仓前报关一次。核对提单草稿件，一般需要在发车前完成，还需留底一个收货人联系邮箱，方便国外代理发到货通知用。

发运后收账单，付运费以及查收更新运踪，如有到门订单，等班列到终点，代理提柜拆箱，清关后，安排后程派送任务，直至派送到门，取得签收单。

柜货操作:根据货好时间，首先寻求距离货源地近的始发站路线(可减少拖车费的费用)去订舱，订舱后班列平台会给到重柜落箱的指令，在某个车站或者堆场，提供落箱文件等信息。提供报关资料，柜货还需要提供随车，运单导入表之类的文件，核对运单草稿件，着重核对发货人，货物品名，HS，件数/毛重/箱重/总重等信息，俄线还要核对第25栏DTHC信息。发运后收账单，付运费以及查收更新运踪，如有到门订单，等班列到站，清关后，安排拖车到门点卸柜，再还空到相应堆场，既完成订单。

中欧班列运输注意事项:1、铁路柜装柜要求比海运严格，装柜必须保证前后左右的平衡，如果偏载会被要求掏箱重装，会产生额外费用。加固也有要求:除纸箱货挂网之前，其他货物都根据情况用三角加固托

木，枕木，加固带，加固气囊等材料进行加固，加固方案通过后方可进站发运。铁路柜还会要求提供集装箱装柜方案，加固方案等。另外注意货柜限重，订舱前询问好。2、中欧班列属于陆运，全程运输里程超过了一万公里，所经历的气候带，地势地貌也不尽相同，车厢内的温度会随着这些因素有大幅度的变化，容易出现车厢内温度变化问题。做好货物温差保护措施。3、铁路运输特殊货物需要提供铁路运输鉴定报告。

河南铁桥国际货运代理有限公司依托铁路部门的大力支持，是从事中亚五国运输的一家的货运公司，我司优势运输服务路线有中亚俄铁路运输路线，中亚俄公路运输路线。向国内外客户提供铁路运输服务，包括：铁路车皮、集装箱、大宗物资运输、大型超限货物、冷藏保险运输、中国各大口岸过境运输、以及进口中国各地的铁路运输。承接从中国各地区起运到俄罗斯、中亚、欧洲等地的一般贸易、物资、援助、工程承包项目的铁路运输服务。并且承接除中国以外海运过境货物。