

河北铁路轨距挡板生产工厂

产品名称	河北铁路轨距挡板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	2.00/个
规格参数	材质:塑料、尼龙 标准:外销出口标准 工厂:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

河北铁路轨距挡板生产工厂 当工件在工作中受到强烈冲击或强大压力而变形时，表面层产生强烈的加工硬化，并且还发生马氏体转变，使硬度显著提高，心部则仍保持原来的高韧性状态 1953~1957年,铁道部又先后规定了8号、9、10号、11号和12号五种号码,38kg/m、43kg/m和50kg/m钢轨三种轨型共32种单开道,以及与之配套的12种型号的交叉渡线、对称道岔和复式交分道岔 进一步的，所述横向散热板和竖向散热板的材质为铜板散热组件，横向散热板与竖向散热板呈垂直状分布，横向散热板与竖向散热板的材质均为铜材质，更够更好的传递热量加速散热挡板座两斜面的厚度不同，可调换使用，调整轨距

高速铁路的发展日新月异，方便了人们的出行，但是这一贡献不仅仅是归功于高速铁路，其中许多零部件也起到了很大的作用！如：绝缘轨距块！绝缘轨距块是用来连接钢轨与轨下的重要扣件！

绝缘轨距块即实现了其可靠性和稳定性，又能够保证轨道正常运行的弹性和刚性！绝缘轨距块是高速铁路扣件系统的关键部件之一。高速列车在轨道上行驶，将是非常动态的效果，使高速列车坐更舒适，更安全，绝缘轨距块提出了更高的要求，要求绝缘轨距块要有很高的强度！所以来说，轨距块是高速铁路配件的重要组成部分！

我公司提供的轨距块选用优质改性塑料，适用于铁路轨道中钢轨和轨枕联接的一种扣件。

特点：机械强度高、耐热、耐磨、高刚性、尺寸稳定。

高强度螺栓受拉连接常见于悬挂节点、法兰连接以及梁柱外伸端板连接等,属于传递作用于螺栓轴向力的连接形式,利用紧固螺栓时产生在连接板间的压力进行应力传递,其特点是作用的外力和紧固螺栓时产生在连接板间的压力相平衡,使得螺栓本身的轴力变化很小,接头始终具有较大的连接刚度 胶粘剂封隔器须固定在距裂纹上面大约20~30厘米处

HM型弹条钢轨扣件是由德国慕尼黑技术大学HeramannMeier教授研发的,后将专利转让给Vossloh公司

昆山艾力克斯的轨距块生产非常注重质量控制和管理。我们的轨距块生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的轨距块产品

品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。