

# 郑州中欧班列发货到欧洲 中欧班列郑州-中欧铁路报价- 中欧班列铁路专线 铁路运输辐射到欧洲-中亚-时效快

产品名称	郑州中欧班列发货到欧洲 中欧班列郑州- 中欧铁路报价-中欧班列铁路专线 铁路运输辐射到欧洲-中亚-时效快
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	23500.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际 中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

## 产品详情

中欧班列(中豫号) [23]，是河南省各地开行的跨境铁路货运列车的统一标志。标志自2022年4月16日，开启运营发展新模式，标志着中欧班列扩量提质又进一步，河南陆上丝绸之路建设迈向新的里程碑。央视多档栏目对此进行关注。确保中欧班列、中老铁路国际货运列车运输时效，提升共建“一带一路”服务保障能力。 [1] [5]

中欧班列(中豫号·郑州)保持常态化开行，为稳外贸和保国际供应链、产业链稳定畅通提供有力支撑。 [7]

“中欧班列(中豫号)打通了河南连通亚欧大陆的国际物流大通道，弥补了河南‘不沿边、不临江、不靠海’的短板，为河南对外贸易降本增效、提质扩量提供了运力保障。” [13]

2023年5月12日，因疫情沉寂了3年之久的中欧班列(中豫号)国际冷链业务重新启动，首批通过班列运输的白俄罗斯冷冻牛肉抵达郑州国际陆港，随后一批批进口冷冻产品将陆续抵运郑州。 [20]

2023年7月18日，X8003次中欧班列(中豫号)停靠在国铁集团郑州局圃田车站。当日，X8003次中欧班列(中豫号)装载55个集装箱的货物从国铁集团郑州局圃田车站驶出，驶向德国汉堡。 [22]

自2013年7月18日首趟中欧班列(中豫号)开行以来，国铁集团郑州局累计开行中欧班列(中豫号)7572列、发送货物67万标箱。十年来，去程由每月1列增至高34列，时速从80公里提高到120公里，从500公里集货范围发展到1500公里集货区域，运输货物品类由初的单一产品拓展涵盖服装鞋帽、汽车及配件等上万种产品，门类齐全、货源多样。 [22]

中文名

中欧班列(中豫号) [7]

外文名

CHINA RAILWAY Express Zhongyu Train

外文名

CR Express Zhongyu Train

开通日期

2022年4月6日

别名

中豫号 [4]、陆上丝绸之路 [12]、“钢铁驼队” [17]

目录

1历史沿革

2概况

3开行历程

2018年

2022年

2023年

2024年

4运营统筹

5线路站点

6运营数据

历史沿革

播报

编辑

2022年以来，中国铁路郑州局集团有限公司充分发挥铁路运输优势，积极优化跨境货运列车运输组织方案，科学制定枢纽站、装卸站的机辆衔接、调车作业等作业流程；强化制定应急处置预案及安全卡控措施，确保中欧班列、中老铁路国际货运列车运输时效，提升共建“一带一路”服务保障能力。

截止2023年12月15日，中欧班列(中豫号)自2013年开行以来累计突破1万列，跨境电商进出口增长10.5%，海铁联运集装箱发运30万标箱、增长74.1%。 [24]

始发地：郑州昆山常熟丽水上生活经验台州杭州上海石家庄辛集威海 目的地：德国波兰比利时俄罗斯白俄罗斯法国意大利捷克越南欧盟波兰瑞士保加利亚罗马尼亚 运输方式：铁路运输 迟装运日：2 型材：配重件 服装：男装女装 机械：磨具五金配件 波兰铁路运输：货物铁路运输到华沙 比利时铁路：列日集装箱物流 明斯克铁路：郑州出口运输 欧洲铁路运输：波兰铁路进口到中国 中欧国际铁路：郑州到德国 陆运意大利铁路：米兰铁路运输 波兰进口货物到中国：华沙铁路进口 郑州到波兰 马拉华沙 卡托维兹 铁路整柜 中欧货运班列专线 欧洲28国进出区物流运输报关清关一条龙服务 全程详细介绍

## China-Europe rail

主要中欧班列线路：

1. 中国—德国汉堡、杜伊斯堡—法国里昂，中国—荷兰（往返）
2. 中国—波兰马拉、华沙（往返）
3. 中国—波兰罗兹（往返）
4. 中国—俄罗斯莫斯科（往返）
5. 中国—白俄罗斯布列斯特、明斯克（往返）
6. 中国—哈萨克斯坦阿拉木图
7. 中国—塔吉克斯坦杜尚别
8. 中国—乌兹别克斯坦塔什干

中欧铁运特色服务：

1. 铁路15天到汉堡专线，欧洲全境配送服务
2. 铁路12天到华沙专线，欧洲全境配送服务

## 汉堡到郑州铁路拼箱运输运价运费 郑欧班列河南中捷货运

河南地处中原腹地，自古就有“九省通衢”之说，在中国经济发展格局中，郑州承东启西，连接南北，为中国重要的铁路、公路、航空、通信枢纽，重要的商品生产及货物集散地，连接中国南北、东西的两大铁路主干线——京广铁路和陇海铁路以及京港澳高速、连霍高速在此交汇，形成中国交通的十字交叉。十二五期间，郑州将建成全国重要的现代物流中心和重要的国际物流结点，以郑州为中心、中原城市群为重点，以区域物流枢纽、综合物流园和物流中心为支撑的现代物流网络体系将覆盖中原腹地、中国内陆乃至整个东北亚地区。

以郑州和汉堡为核心，郑欧班列沿途多点集疏格局已经形成，中途上下货已实现多点常态化，成为在

所有中欧班列中载货量和满载率处于地位的独特优势。境内以郑州为中心，货物集疏半径超过1500公里，辐射2000公里，覆盖全国四分之三省份，并通过过境中转向东辐射到日韩等亚太地区；境外以汉堡为枢纽，以巴黎、米兰、布拉格、华沙、马拉舍维奇、布列斯、莫斯科、阿拉木图、扎门乌德等地为二级集疏中心，覆盖欧盟、俄罗斯及中亚地区22个国家112个城市。

郑欧国际货运班列：

#### 1、郑欧线:

郑州—布列斯特/马拉/汉堡/慕尼黑（欧盟），进出口每周各8班，进出口整柜拼箱门到门皆可操作

新线路:郑州—列日线每周进出口各一班（整柜+拼箱）！

（列日距安特卫普132公里; 距离法国物流中心里尔207公里; 距离欧洲\*\*\*大港鹿特丹227公里）

#### 2、郑中亚线:

郑州——霍尔果斯境/阿拉木图/塔什干，常态开行，每周出口2班（周三、周五）

#### 3、郑东盟线:

越南河内—凭祥—郑州越南进口班列，每周三一班

#### 4、中亚，中越班列对于连续性上货客户，享有整柜优惠方案，具体详询

传统的运输方式更多依赖于海运和航空运输，运输时间和运输费用一直是难以协调和解决的现实问题。为打破交通对中欧发展的束缚，中欧班列作为丝绸之路\*\*\*物流项目的先行者，一经开通就成为名副其实的\*\*\*竞争力、综合的运输方式。与传统的欧洲运输方式相比，运输时间是海运的三分之一，而费用仅为空运的四分之一！

中欧班列具备国际运输时间短、通关便捷、安全系数高、密度大、科技含量高、贸易便利化、仓储布局合理化等诸多优势。已经吸引了越来越大的企业加入合作。可以预见，随着未来运行流程影响力将进一步提升，中欧班列不仅连接中国与欧洲贸易运输的区域性物流通道，更是助推国内通往欧洲国际性中转枢纽的动力引擎

随着郑欧班列开行频次的稳健提升，郑欧班列所用集装箱历经了从租赁箱到自有陆港箱为主；从单一的普通干货箱到普通箱、开顶箱、挂衣箱、冷藏箱等多种箱种发展，为客户提供了多元化的中欧铁路集装箱供应。

目前，我司自有箱约6000多台，其中有40尺高箱，20尺箱；45英尺、40英尺冷藏箱、40和20英尺的开顶箱、40和20英尺挂衣箱（郑欧\*\*\*），可满足客户\*\*\*服装、机械、电子产品、红酒啤酒、食品药品等各种货物进出口用箱的需求。陆港公司自有集装箱，均为IIICL标准的新箱，致力于为郑欧班列客户提供\*\*\*的集装箱服务。

为适应郑欧班列国内外各地区客户的用箱需求，目前国内主要沿海港口及内陆的郑州、武汉、南京、沈阳、常州、合肥等地均有堆存；在欧洲的汉堡、杜伊斯堡、曼海姆、慕尼黑、莱比锡、鹿特丹、安特卫普、华沙，马拉，布列斯特，明斯克、伦敦、巴黎、布达佩斯、米兰等等均有分布

郑欧国际铁路货运班列始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途径哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里，运行时间15天左右，比走海路到欧洲节约25天左右。郑欧国际铁路货运班列沿途经过5个国家，历经2次转关2次换轨。

郑欧国际货运班列2013年7月18日开行首班班列，目前每周开4班，目的地覆盖欧洲12个国家32个城市。预计到2020年，集装箱年吞吐量达120万标准箱。精品路线：

上海/广州/深圳/宁波/天津/青岛—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱运输 全国—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱货物运输专线，开展整箱、拼箱业务，提供门—站、站—门、门—门服务，可分拨到欧盟国家及地区客户的门。

3年后的，郑欧班列\*\*\*一班进口汽车专列货值即达到1.2亿元人民币，与3年前相比，早已不可同日而语。3年前，郑欧班列是典型的单线运输，3年后，郑欧班列进一步实现了每周“去四回四”的大好局面。3年前，班列开到汉堡需要18天左右，而现在只需要12天。

河南郑州到法国巴黎里昂 中欧铁路物流运输服务产品详细参数以及详情！

一、散货拼箱业务范围：出口：散货站到站,门到站，站到门，门到门业务进口：散货站到站,门到站，站到门，门到门业务 二、中欧班列去程拼箱站点(出口班列，中国到欧洲) 1.郑州线路：郑州到德国汉堡、慕尼黑、杜伊斯堡、比利时列日、波兰华沙、瑞典赫尔辛堡、法国巴黎、意大利米兰、捷克布拉格、匈牙利布达佩斯、莫斯科、圣彼得堡、明斯克、布列斯特2.武汉线路：武汉到波兰华沙、德国汉堡3.重庆线路：重庆到德国杜伊斯堡、波兰华沙、白俄罗斯明斯克、俄罗斯莫斯科4.成都线路：成都到荷兰蒂尔堡、鹿特丹、比利时安特卫普、波兰华沙5.合肥线路：合肥到德国汉堡、波兰华沙6.厦门线路：厦门到德国汉堡7.西安线路：西安到波兰华沙、德国汉堡、匈牙利布达佩斯、捷克布拉格8.长沙线路：长沙到明斯克、乌克兰基辅、波兰华沙、德国汉堡三、中欧班列回程散货拼箱站点（进口班列，欧洲到中国） 郑州线：始发站点：德国汉堡、慕尼黑、杜伊斯堡、比利时列日、波兰华沙、瑞典赫尔辛堡、法国巴黎、意大利米兰、捷克布拉格、匈牙利布达佩斯、莫斯科、圣彼得堡、明斯克、布列斯特目的站：郑州圃田站

中欧班列起点至终点是郑欧班列路线时刻表中欧班列经过哪些地方

商郑欧班列郑州铁路中欧班列运费价格2023郑欧班列到比利时时间

中欧班列货运代理中欧班列运费价格2023中欧班列进口商品是真货吗郑州中欧班列经过哪些国家德国属于西欧还是中欧中欧班列回程货源怎么解决郑州东站中欧班列进口商品超市中欧班列回来要几天中欧班列运费多少钱一吨开往欧洲的列车中欧货运班列

郑欧班列指郑欧国际铁路货运班列，始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里，运行时间11天到15天。首趟郑欧国际铁路货运班列于2013年07月18日运行，开启了中原与欧洲的“陆上丝绸之路”。郑欧班列的车次为“80001次”，是全国各地发往欧洲货运班列中的“号”。截至2020年11月20日，郑欧班列已累计开行3745班，总累计货值155.5亿美元，货重202.04万吨，其中2020年累计开行985班。

产品推荐

¥ 32.00

比利时运输进口全程到中国 比利时进口到中国物流 郑州-列日（18-20天）铁路陆运 整柜散货柜天

¥ 16.00

郑欧国际铁路货运班列 货物从华沙运输到中国 中欧班列国际铁路运输中国到欧洲专线铁运物流可拼箱

¥ 17.00

波兰货运到中国波兰到中国铁路华沙站上货铁路进口

¥ 14.00

欧洲进口铁路 波兰进口货物铁路运输到中国 拼箱专线 欧洲全境可达 郑州火车天天发 进出口天天班列

¥ 16.00

郑州到德国汉堡/法国巴黎铁路运输 拼箱 整柜 南阳出口雨衣到德国慕尼黑 河南铁路

郑州

中欧班列中欧铁路中欧班列细分有哪些中欧铁路运输价格欧洲铁路运输中欧班列未来发展前景怎么样