

大庆市西门子中国（授权）一级代理商-西门子选型-西门子技术支持-西门子维修服务

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 大庆市西门子中国（授权）一级代理商-西门子选型-西门子技术支持-西门子维修服务 |
| 公司名称 | 广东湘恒智能科技有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 变频器:西门子代理商 触摸屏:西门子一级代理 伺服电机:西门子一级总代理 |
| 公司地址 | 惠州大亚湾澳头石化大道中480号太东天地花园2栋二单元9层01号房（仅限办公）（注册地址） |
| 联系电话 | 18126392341 15267534595 |

产品详情

变频器加速模式和减速模式选择又叫加减速曲线选择。一般变频器有线性、S形、半S形等几种模式，各模式的特点和用途如下。

1、线性模式

该模式使变频器的输出频率随时间成正比上升，通常大多选择线性曲线，其可适应大多数的负载。

2、S形模式

该模式在加、减速的起始和终了阶段，频率的上升、下降较缓慢，加、减速过程呈S形，目的是为了减少机械系统的冲击和振动。S曲线适用于恒转矩负载。

3.半S形模式

该模式有两种方式，一种方式是在加，减速的起始或终了阶段，按线性模式进行加、减速，对于变转矩负载如风机等，由于在低速时负荷较轻，故可按线性模式加速，而高速时负荷较重加速过程应减缓，以减少加速电流。而另一种方式是在起始或终了阶段，按S模式进行加、减速。其常用于惯性较大的负载。

选择变频器加、减速模式时可根据负载转矩特性，选择相应的模式即可。但有时也有例外，如工程师在调试一台锅炉引风机的变频器时，先将加减速模式选择为半S形模式，一启动运转变频器就跳闸，调整改变许多参数无效果，改为S模式后就正常了。究其原因，启动前引风机由于烟道烟气流动而自行转动，且反转而成为负向负载，这时选择S模式，使刚启动时的频率上速度较慢，从而避免了变频器跳闸的发生，当然这是针对没有启动直流制动功能的变频器所采用的方法。