

日本NOP油泵TOP-216HWM切削液用马达一体型TOP-204HWM油泵

产品名称	日本NOP油泵TOP-216HWM切削液用马达一体型TOP-204HWM油泵
公司名称	苏州安牛机电有限公司
价格	2050.00/件
规格参数	品牌:NOP 型号:TOP-204HWM 产地:日本
公司地址	苏州市相城区汇萃广场2栋
联系电话	13862385838

产品详情

日本NOP液压马达ORB-G-160

日本NOP液压马达ORB-G-170

日本NOP液压马达ORB-G-190

日本NOP液压马达ORB-G-205

日本NOP液压马达ORB-G-240

日本NOP液压马达ORB-G-280

日本NOP液压马达ORB-G-310

日本NOP液压马达ORB-G-380

油量调节

为了适应柴油机负载的要求，喷油泵的供油量必须能够在供油量(全负荷)到零供油量(停车)的范围内进行调节。供油量的调节是通过齿杆、转动套使喷油泵的全部柱塞同时转动来实现的。当柱塞转动时，供油开始时间不变，而供油终了时间，则由于柱塞斜边对柱塞套回油孔位置的改变而变更了。随着柱塞转动的角度不同，柱塞的有效行程也就不同，因而供油量也随之改变。

柱塞对于不供油位1转动的角度越大，则柱塞上端面到打开柱塞套回油孔的斜边距离也越大，供油量也就越大，若柱塞转动的角度较小，则断油开始较早，供油量也较小。当柴油机停车时必须断油，为此，可将柱塞上的纵向槽转到正对着柱塞套上回油孔。此时，在整个柱塞行程中，柱塞套内的燃油一直通过纵向槽、回油孔流回油道，没有压油过程，故供油量等于零。当柱塞转动时，利用改变供油量终点的时刻来调节供油量，这种方法称为供油终点调节法。