

德国杜伊斯堡专线中欧班列ATA报关 包国外邮寄 参展商品运输

产品名称	德国杜伊斯堡专线中欧班列ATA报关 包国外邮寄 参展商品运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

自从中欧班列开通以来，载着各色货物的列车高频往返于中国和欧洲几十个城市之间，截至2019年10月已累计开行近2万列。虽然在中国境内有不同的起点城市，但通往欧洲的班列大都是沿俄罗斯、白俄罗斯，经波兰到达欧洲。今天，一位在铁路物流行业工作多年的专业人士，将带我们走近中俄铁路物流一探究竟。

随着倡议的提出，近年来中俄贸易逐渐繁荣，越来越多的城市通过中欧班列将货物运往俄罗斯和欧洲。

我们的优势：

1.特殊货物运输能力优势：为客户提供大中型货物运输服务，根据客户货物运输需求，为特殊货物运输设计运输物流解决方案，并提供物流运输备案，供客户选择。

2.价格优势：为各班列提供境

国际铁路运输：

- 1、中国——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国
- 2、中国——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）
- 3、中国——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）
- 4、中国——二连——蒙古

海铁联运/多式联运/过境运输：

- 1、中国——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯
- 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯

国际铁路运输的运载能力很大。运力方面，国内已有10多个城市开通了中欧班列，到欧洲的列车足够多，货运能力充足。

国际铁路运输特点国际铁路运输是以铁路为运输工具的国际物流方式，通过铁路运输将货物送到国外。就是说，国际铁路运输和国际空运、国际海运一样，属于国际物流方式之一。但是，由于铁运输工具的不同，与空运、海运等物流方式有显著差异，具体表现在时效、价格、运输量、邮政范围、性5个方面。另外，铁运输在运输货物的过程中，受自然环境的影响很小，可以更顺利、更稳定地把货物送到目的地。

目前，铁运物流基本采用初+终配送模式实现跨境门运输服务，如荷邮铁路包裹、头程铁路运输到荷兰阿姆斯特丹，报关后交付给荷兰邮政配送到欧洲各国。因此，铁运也是目前***的物流方式之一。

国际铁路货物联运的范围1、同参加国际货协和未参加国际货协但采用国际货协规定的铁路间的货物运送，铁路从发站以一份运送负责运送至终到站交付给收货人。2、同未参加国际货协铁路间的货物运送，发货人在发送路用国际货协运送办理至参加国际货协的一个过境路的出口国境站，由该站站长或收货人、

发货人委托的收转入转运至终到站。3、通过过境铁路港口站的货物运送。从参加国际货协铁路的，通过参加国际货协的过境铁路港口，向其他（不论这些的铁路是否参加国际货协）或者相反方向运送货物时，用国际货协运送只能办理至过境铁路港口站止或者从这个站起开始办理，由港口站的收转人办理转发送。

国际铁路货运的特点：1、涉及面广：每运送一批货物都要涉及两个和两个以上、几个国境站。2、运输条件高：要求每批货物的运输条件如包装、转载、添附文件及车辆使用都要符合有关国际联运的规章、规定。3、办理手续复杂：货物必须在两个或两个以上铁路参加运送，在办理国际铁路联运时，其运输、货物、车辆及有关单证都必须符合有关规定和一些的正当要求。4、使用一份铁路联运完成货物的跨国运输。5、运输责任方面采用统一责任制。6、仅使用铁路一种运输方式。

中新网连云港10月9日电（陈光明 任云云）今天，一辆满载货物的集装箱列车在连云港新亚欧大陆桥零公里处，驶向莫斯科方向，此举标志中国连云港至莫斯科的过境集装箱***，使新亚欧大陆桥过境集装箱运输***由中亚延伸到了欧洲。标志着作为新亚欧大陆桥东方桥头堡的连云港港在航道、泊位、集疏运功能等级上得到大幅度提升。

据了解，由于多种原因，在此前连云港新亚欧大陆桥一直没有开通集装箱班列至欧洲，只延伸到哈萨克斯坦的阿拉木图，此次连云港至莫斯科集装箱列车***是连云港新亚欧大陆桥运输***次真正进入欧洲地区。

开通的中国连云港至莫斯科的国际过境集装箱运输列车，每列共有四十八个车，可装载九十六个集装箱，沿着新亚欧大陆桥运输十六天时间即可到达莫斯科。此举，对于中国出口到莫斯科的货物，相比海上运输整整减少时间二十天，比从西伯利亚大陆桥运输节省时间十天。这充分彰显出新亚欧大陆桥运输快捷、经济、安全的优势。运输的货物从中国的连云港至哈萨克斯坦的阿拉木图、再到俄罗斯的莫斯科全线实行信息跟踪，高效通关。

连云港开通至俄罗斯“五定”集装箱运输班列，不仅畅通东南亚地区的韩国、日本等国家，以及美国至俄罗斯的过境运输，还更加便利于中国长江三角洲、珠江三角洲地区出口运输到俄罗斯的商品。对此，国际国内许多zhiming班轮公司来连云港港***航运市场，众多企业工厂纷纷选择从东方桥头堡连云港港运输货物去莫斯科。

据了解，今年是新亚欧大陆桥正式运营十五周年，陆桥年过境运输箱量将突破五万标箱，航运、铁路、港口多方联手打造连云港港这一新亚欧大陆桥东方桥头堡的区位品牌，优化完善新亚欧大陆桥运输，推进亚欧间的经贸交流、合作发展。这对于推动连云港港跻身于集装箱运输干线大港行列，更好地服务于

新亚欧大陆桥运输，促进亚欧区域经济发展产生积极的作用。