

中亚铁路货运 集装箱运输 站到站 皮革制品运输至乌兹别克斯坦撒马尔罕 中亚五国

产品名称	中亚铁路货运 集装箱运输 站到站 皮革制品运输至乌兹别克斯坦撒马尔罕 中亚五国
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际我司立足郑州，服务全国，专注国际铁路集装箱，国际超尺寸大件公路运输，国际铁路车皮联合运输18载，专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海深圳归来的青年才俊，24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案，也欢迎到我司考察业务。河南铁桥国际是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。

我们的优势运输服务有中亚俄铁路运输

- 1、我们与中国、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路部门建立了长期稳定的战略合作关系。
- 2、我们可以在全国大部分地区接货。包括山东、天津、浙江、广东、上海、北京、福建、海南、重庆、山西、陕西、黑龙江、辽宁、吉林、河北、河南、湖北、湖南、安徽、江苏、四川、云南、贵州、青海、甘肃、江西、广西、内蒙古、宁夏、新疆等地区。
- 3、我们在中国各地区及俄罗斯、中亚五国、欧洲等地区均拥有自己的代理网络。可全程监控和协调货物在两国口岸的换装和转运，确保货物在境内外运输过程中的安全与迅捷。
- 4、我们可以提供各种贸易条款DDP/DDU条款下，中国各地到俄罗斯、中亚五国、欧洲等地的铁路运输服务。

我司优势铁路运输服务：

- 1、中国出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路运输服务

2、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国进口到中国各地的铁路运输服务

3、中国各地出口到俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的整箱、拼箱、冷冻箱、大宗散货、特殊钢结构、各类车皮货、项目货等的铁路运输服务。

4、提供俄罗斯、中亚五国、欧洲等国当地的清关、报关报检、监装监卸、到门等服务。

我们的铁路运输线路：中俄（中国-满洲里-俄罗斯）

中亚（中国-阿拉山口-中亚五国）

中蒙（中国-二连浩特-蒙古）

中欧（中国-阿拉山口/二连浩特-欧洲）

我们的铁路运输价格：（以下为基本报价，具体询价请电联）

随着共建“一带一路”倡议不断深入推进，我国与共建国家的经贸往来发展迅速，物流需求日益旺盛，口岸通关繁忙。一季度，新疆阿拉山口口岸通行中欧（中亚）班列1809列，进出口过货量达391.3万吨，同比分别增长13.7%、17.4%，实现“双增长”。

作为国家向西开放的重要节点，今年以来，阿拉山口持续实施数字化口岸建设、推进通关便利化水平提升，依托海关舱单管理系统、铁路“95306”数字口岸系统、单一窗口数据互联互通，实现“数据网上走、通关无纸化”，通关效率保持高位运行。

阿拉山口中欧班列开行数量已累计达3.6万列，班列累计通行数量位居全国首位；开行线路达118条，通行中欧班列线路已覆盖全国26个省、自治区和直辖市，通达德国、波兰、匈牙利等21个国家，搭载的货物品类有200余种。

阿拉山口博报国际货运代理有限公司业务经理杨以勇说：“中欧班列运载的货物越来越丰富，我们的业务范围也越来越广泛，像我们从之前的服装鞋帽，到现在的大型设备、汽车这些都应有尽有。今年公司代理的中欧班列达280列，总过货量接近25万吨，公司业务量呈现进出口双增长的良好发展态势。”

铁路订舱注意事项：

一、品名确认订舱需要在订舱之前先确认货物可否接运，一般需要提供中文的品名和对应的HS编码货物需国内和国外同时确认才可以接运 部分货物如木制品，竹制品，化妆品等国内报关需要商检的货物，需要先确认好商检能否提供 部分HS的货物到马拉需要提供TEST REPORT和英文版的符合性声明，也需要客人先确认能否提供2018年10月12日，江苏某公司为逃避海关监管，在明知进口印刷品中夹藏化妆品的情况下，隐瞒申报进口，后南通海关对该批化妆品进行集中无害化销毁电池、化工品等货物确认还

需要提供铁路安全运输鉴定书，没有鉴定书的情况下，一般是不予接运易燃易爆等危险货物是不可以接运的
二、价格确认货物确认可以正常接运，客人在安排下单订舱之前，还需要先和业务确认好费用费用包含：站到站的运费，国内的拖车费，国外客人如需还箱到额外的城市会产生的箱体平衡费、报关费，进仓装的柜子需要确认仓储费、卸货费、理货装柜费、加固费、打托费和拖车费等，国外客人如需安排代清和派送，还需要提前先根据实际的地址确认好代清和派送的费用有部分费用是需要实际出来才会知道具体的金额，需要临时确认 例如国内查验费、国外查验费、国外代清和派送过程中产生的待时费、国外堆场的堆存费和还箱逾期费、国内偏载纠偏费用、装柜产生的额外过夜费和超重费等等
三、仓位及时效确认客人确认好货物和价格之后，可以和业务或者操作实际确认仓位情况，根据货物生产好的时间和国外客人要求的到达时间，确认需要安排几号的仓位业务和操作会确认好空余仓位的情况，根据货好的时间给客人建议走合适的班列 如果客人有要求上的班列，可以和操作说明，有操作进行协调安排

备注：铁路运输过程中如有出现特殊情况，比如天气原因、节假日等，导致班列延误的情况，操作会及时通知客人并提供对应的延误通知

四、正式订舱

客人确认好仓位之后，需要提供一份托书订舱，托书上面需要注明：

发货人：中英文公司名、地址、联系方式、联系人（沃尔西诺、明斯克、霍夫力诺班列另外还要求显示俄文公司信息）

1. 中欧班列-长沙线

怀化，长沙始发，经二连/满洲里口岸，欧洲可达白俄罗斯明斯克，俄罗斯莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，荷兰蒂尔堡，匈牙利布达佩斯，伊朗德黑兰，法国里昂，英国伦敦

2. 中欧班列-蓉欧线成都始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达波兰罗兹、马拉，德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡，俄罗斯莫斯科，时效13-17天

3. 中欧班列-重庆线

重庆团结村始发，经阿拉山口/二连/满洲里口岸，可达莫斯科，明斯克，马拉，汉堡，杜伊斯堡，曼海姆站点

4. 中欧班列-武汉线

武汉吴家山始发，经阿拉山口/满洲里口岸，可达莫斯科，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、法国里昂、英国伦敦

5. 中欧班列-郑州线

郑州圃田站始发，经阿拉山口/霍尔果斯/二连口岸，欧洲可达莫斯科，圣彼得堡，明斯克，布列斯特，波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡、慕尼黑，比利时列日，意大利米兰，捷克布拉格，法国巴黎；中亚可达哈萨克斯坦阿拉木图，乌兹别克斯坦塔什干；东南亚可达越南河内

6. 中欧班列-合肥线

合肥始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，时效15-18天

郑欧班列,郑州到欧洲的铁路运输,欧洲火车站为波兰马拉舍维奇 (PL)与德国汉堡/慕尼黑 (DE)。发车班列多,基本实际了每天都有一班火车发往欧洲 承运的集装箱种类多,有标准集装箱整柜与拼箱,有特种柜服务,开顶柜集装箱,挂衣柜集装箱,接受20GP小柜运输

1.渝新欧,中国重庆到欧洲的铁路运输,首条从中国开往欧洲的铁路干线,欧洲服务点众多,服务完善

2.哈欧班列:哈尔滨火车站发车到欧洲

3.汉欧班列:武汉到欧洲铁路运输,汉新欧班列,中国武汉到欧洲波兰,德国,法国铁路运输。相比其它中欧班列,汉新欧运费比较高

4.蓉欧班列:成都到欧洲波兰,中国成都到欧洲的铁路运输,起运火车站为成都城厢站,目的地火车站为波兰罗兹/德国纽伦堡/荷兰蒂尔堡 蓉欧班列每周发车班次与郑欧班列差不多,其的优势为可以直达荷兰以短的时间从中国发货到荷兰

5.苏满欧

6.义新欧

7.湘欧班列,中国长沙北站到欧洲德国,匈牙利等国国际铁路运输 此线路国外提供差异化服务,湖南长沙靠近南方广东,有利于珠三角货物通过铁路运输到欧洲

8.广满欧班列,中国广州大朗到俄罗斯莫斯科铁路运输

这些中欧班列线路都需要经过阿拉山口或者满洲里二个铁路口岸出口

郑州到布达佩斯物流铁路 我们成功运输的工程设备:挖掘机、装载机、推土机、压路机、平地机、起重机、石油管线、特种生产线等

我司提供的服务: 1、提供集装箱、整车(棚车、敞车、平板车运输)大陆出运的货运代理服务、公路运输、公路转铁路运输、海铁联运、海运转公路运输、过境货运输、俄罗斯境内代理清关业务

2、信息更新追踪及时,运输服务安全保障,直发一手价格

3、我司可为贵司节省5%-15%的购货成本

我司主要路线:

中亚:哈萨克斯坦 阿拉木图,阿斯塔纳,齐姆肯特,阿特劳 乌兹别克斯坦 塔什干 塔吉克斯坦 杜尚别 吉尔吉斯斯坦 比什凯克 土库曼斯坦 阿什哈巴德 东欧:蒙古

乌兰巴托,俄罗斯莫斯科、圣彼得堡,白俄罗斯 明斯克,乌克兰基辅/敖德萨,波兰

华沙,马拉舍维奇,罗兹,库特诺,立陶宛克莱佩达、维尔纽斯,拉脱维亚里加RIGA,爱沙尼亚塔林

中西欧:德国,法国,意大利,丹麦,芬兰,瑞典,瑞士,斯洛伐克,比利时,卢森堡,奥地利,匈

牙利，捷克，荷兰，西班牙，罗马尼亚，保加利亚，斯洛文尼亚，克罗地亚到波兰只需12天，到德国只需14天，从波兰华沙/罗兹/马拉舍维奇和德国汉堡或杜伊斯堡的配送中心只需1-2天分拨到欧盟各国，大大缩短了物流时间，越来越受到广大外贸公司和制造工厂的欢迎，一方面满足了变化的市场要求，同时加快了资金和存货周转，考虑到资金的时间成本，实际成本比海运降低了！比空运节省80%！

重货和高货值的货特别适合，还有空运敏感的货物比如带电池和带磁性的货物以及粉末类的普通化工品都可以走铁路运输 目前我司代理国内常态运营的中欧班列：郑新欧，粤新欧，郑新欧，汉新欧，湘欧快线，蓉新欧/厦蓉欧，渝新欧，苏满欧,合新欧，义新欧，全国收货，就近发运，出口班列天天都有，随到随走，进口班列每周一三五三班，欢迎来电体验，电话见公司主页，期待为您服务~

7.中欧班列-义乌线

义乌始发，经阿拉山口口岸，可达波兰马拉（12-14天），德国杜伊斯堡（14-16天），西班牙马德里（20-23天）

8.中欧班列-长春线

长春始发，经满洲里口岸，可达波兰马拉，德国汉堡、杜伊斯堡，意大利米兰

中欧班列-苏州线

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10.中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

苏州始发，经满洲里口岸，可达马拉、汉堡、杜伊斯堡

10.中欧班列-石家庄线

石家庄始发，经满洲里，可达莫斯科，明斯克

11.中欧班列-西安线

西安始发，经阿拉山口，可达波兰马拉，德国汉堡，杜伊斯堡；捷克布拉格；匈牙利布达佩斯

到现在为止从中国到欧洲开通运输货物的铁路线路已经超过30条，从中国不同的城市到欧洲同的国家

阿拉山口铁路口岸实施调度指挥，形成行车、货运、装卸一体高效联动机制。海关、边检、铁路等部门协同配合，各环节并联作业，加强信息共享，形成监管合力，高效对接中欧班列通关审核、优先查验、换装放行等环节。铁路出境列车周转速度不断加快，平均时间压缩至20分钟内，入境中欧班列换装压缩至1个小时以内。

阿拉山口站运转车间助理工程师汪胜忠说：“我们每日根据计划落实情况，持续提升化运输生产组织水平和运输通道能力，对出境班列实现‘优先编组、优先发运’，对返程班列实行‘预先请车、货到即换’，实现了中欧班列均衡交接、安全畅通。”

“我们积极推广铁路快通申报模式，有效提高境内段铁路运出口货物转关运输通行效率和便利化水平，在该模式下，班列整体通行时间压缩1天到2天，口岸通行时间平均压缩24小时，企业节约口岸作业成本约30%。今年以来，阿拉山口铁路口岸每日通行的班列数量保持在20列以上，高27列。”阿拉山口海关综合业务一科一级行政执法员冯尹彭玉说。