

# 广东出口塔式起重机到俄罗斯圣彼得堡 铁路整箱拼箱 国际汽运卡航专线

产品名称	广东出口塔式起重机到俄罗斯圣彼得堡 铁路整箱拼箱 国际汽运卡航专线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 将为您介绍我们的新服务——广东出口塔式起重机到俄罗斯圣彼得堡的铁路整箱拼箱国际汽运卡航专线。

，让我们来看一下为什么广东塔式起重机如此受到俄罗斯圣彼得堡市场的青睐。俄罗斯作为世界上大的国家之一，经济发展迅速，对于建筑、港口、物流等领域的发展有着巨大需求。而塔式起重机作为重要的机械设备之一，在建筑和货运过程中起到了bukehuoque的作用。广东作为中国大的制造业省份之一，拥有丰富的起重机生产厂家和出口资源，质量可靠、性能稳定，深受俄罗斯市场的认可。

那么，为什么选择铁路整箱拼箱的国际汽运卡航专线来运输广东出口的塔式起重机呢？事实上，铁路运输具备多重优势。，与传统的海运相比，铁路运输速度更快，大大缩短了货物到达目的地的时间。，铁路运输可靠性高，受天气等因素影响相对较小。此外，铁路运输还可以避免拆箱换箱环节，降低货物损坏和货运成本。汽运卡航专线则提供了可靠的运力支持，确保货物的安全顺利运输。

接下来，让我们来具体了解一下这条专线的运输流程。，我们将根据您的要求进行整箱或拼箱。无论是整箱运输还是拼箱运输，我们都会对货物的包装进行严格把关，确保在运输过程中不受损坏。

整箱：我们将根据起重机的尺寸，选择合适的集装箱，并在装箱过程中采取措施确保货物的牢固固定。

拼箱：如果起重机的尺寸较大，不适合整箱运输，我们将为您提供拼箱服务。我们会仔细梳理起重机的各个部件，并使用合适的包装材料进行保护，防止在运输中产生碰撞或损坏。

一旦货物装箱完成，我们将安排铁路运输。铁路运输过程中，我们会安排的物流团队为您提供跟踪服务，确保货物的安全到达。与此，我们会与俄罗斯圣彼得堡的海关和相关机构保持紧密合作，提前准备和提交所需的文件和申请，以确保货物能够在短的时间内通关。

作为河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部的客户，您将享受到我们的服务和全方位的支持。无论

是货物的包装、运输、报关还是交付，我们都将亲自操办，确保每一个环节都符合您的需求和期望。

如果您对我们的广东出口塔式起重机到俄罗斯圣彼得堡的铁路整箱拼箱国际汽运卡航专线感兴趣并有进一步需求，请立即与我们联系。我代表团队，期待着为您提供更多详细信息并协助您完成运输计划。让我们一同为您的业务发展添砖加瓦！

服务范围：

-堆场服务

中俄运输过程中，一直存在集装箱运输到境外不可控的问题，以至于在运输过程中经常存在一方大量缺箱，而另一方集装箱存量满溢 我司致力于解决该类问题，大大程度上解决装运问题，提高运输效率 因此我司可在俄罗斯各个站点如克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚、托木斯克、叶卡捷琳堡、基洛夫、比尔姆、圣彼得堡、莫斯科等收箱及存放集装箱 提供优质可靠的堆场存放服务，同时可提供二手集装箱买卖业务

合作堆场： 16、BLTK、俄铁堆场等

-拖车服务

我司自成立起从事汽运服务已10年有余，资源经验丰富 铁路运输的优势是稳定快捷，相对来说的弊端是不够灵活，针对部分工厂不在专用线、铁路线附件的进出口贸易商来说，装货发运过程中还是存在短途倒装的问题 针对该问题，我司雇佣长期稳定车队进行提箱上门装货，送重箱至指定堆场，不仅方便客户，还稳定放心

拖车业务覆盖点为一些城市及周边村落，如坎斯克、列索、特洛伊斯克、克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

派箱能力：30 箱以上/天

-铁路运输服务

汽运运输相对灵活快捷，但是面对大宗货物，车辆的损耗，结合铁路运输则是雪中送炭，整体提高运输行业的综合实力 我司为响应国家号召，自2018年开始启动一带一路专列运输项目，进口运输货物为大部分为木材、粮油等，至今运行顺利 回程班列至今已经开启500列有余 去程班列（中国-俄罗斯方向）也在同时进行，我司与国内各班列平台友好合作，运输覆盖网广大全面，提供出口制证、报关、拖车等整套服务

针对国内班列平台需求，我司同时提供俄境外段运输：

发运站/目的站：克拉斯诺亚尔斯克、托木斯克、秋娜亚尔、卡拉不拉、泰舍特、布拉次克、叶卡捷琳堡、莫斯科、彼尔姆、伊尔库茨克、乌兰乌德、新西伯利亚等

发运站/目的站：成都、西安、徐州、苏州、上海、太仓、重庆、郑州、济南、临沂、青岛、兰州、武威

、长沙、广州、深圳、赣州、银川、哈尔滨等各大城市

双向运输，以上地点同时作为发运站和目的站

经由口岸：后贝加尔/满洲里；扎门乌德/二连；多斯特克/阿拉山口

每月发运量：可达 30-40 列至各个口岸，每列箱量 46-62 不等，达到每日 1-2 列的发运速率

时效：

西伯利亚地区（克市、托木斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克）-后贝加尔/满洲里：3-5 天

俄罗斯中部地区（叶卡捷琳堡）-后贝加尔/满洲里：6-8 天

莫斯科地区-后贝加尔/满洲里：8-10 天

货物追踪：集装箱上有安装 GPS 系统，我们可随时在系统上查到箱子运输范围

合作伙伴：FESEO、 - 、 ,

海运运输周期长，对于那些产品周期较短的货物，铁路运输是个不错的选择。当空运价格太高时，利润较低的货物无法负荷，铁路运输也是个压缩运输成本的好方案。为了向客户提供灵活的运输选项，郑州环航提供连接中国和欧洲的整箱和拼箱铁路服务。

我们每周固定的拼箱铁路服务从中国直达欧洲，服务覆盖国内多个始发地：

华中和华北地区 (货运站到货运站)

从上海和青岛到丹麦奥胡斯

从上海到德国杜伊斯堡

从上海到波兰华沙

从上海到西班牙巴塞罗那

从西安到捷克布拉格

华南地区 (货运站到货运站)

从深圳盐田到丹麦奥胡斯

从深圳盐田到德国杜伊斯堡

从深圳盐田到波兰华沙

从中国集装箱货运站到欧洲集装箱货运站，整个铁路旅程目前需要17至29天 我司的铁路团队可为您提供一条龙服务，包括从工厂至火车站的前段卡车运输，以及于目的地火车站或集装箱货运站转运至欧洲其他国家终交付地点的后段卡车或驳船运输

河南铁桥国际铁路拼箱直运服务的主要优势

无缝服务

我司 控制和管理出发地和目的地的所有操作

安全性

高的安全标准。可以根据客户要求提供 GPS 监控

海关服务

全程海关服务，即终清关/T1办理

单独定价

为使用服务的常客单独定价

随着铁路集装箱的增多和集装箱办理站网点的扩大，集装箱运输的货物会越来越多 但如果只办理整箱运输，那么就会有一定数量的零星小件货物不能进入集装箱运输 拼箱运输是解决零星小件货物集装箱运输唯一和有效的途径 其含义是指车站和同一到站不同收货人的零星货物拼装到一个集装箱内运抵到站

铁路集装箱拼箱运输，目前有铁路拼箱和站外拼箱两种组织形式

介绍到这里就不得不提到在国际贸易中运用非常广泛的木箱，木箱包装以避免货物在运输途中因为碰撞、震荡而造成损失，以平安运输为目的，运用起来非常方便，受到很多人的喜欢，因此在国际贸易中运用非常广泛

集装箱拼箱中木箱的种类繁多，尺寸和重量各异。木箱装载和固定时应注意的问题有：

- (1) 装载比较重的小型木箱时，可采用骑缝装载法，使上层的木箱压在下层两木箱的接缝上，上一层必须加以固定或塞紧
- (2) 装载小型木箱时，如箱门端留有较大的空隙，则必须利用木板和木条加以固定或撑紧
- (3) 重心较低的重、大木箱只能装一层且不能充分利用箱底面积时，应装在集装箱的中央，底部横向必须用方形木条加以固定
- (4) 对于重心高的木箱，紧靠底部固定是不够的，还必须在上面用木条撑紧
- (5) 装载特别重的大型木箱时，经常会形成集中负荷或偏心负荷，故必须有专用的固定设施，不让货物与集装箱前后端壁接触
- (6) 装载框箱时，通常是使用钢带拉紧，或用具有弹性的尼龙带或布带来代替钢带

## 一、中亚铁路班列

### 1、中亚运行线路（整箱、拼箱）

出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等----经霍尔果斯/阿拉山口----中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）

进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳

### 2、中欧运行线路（整箱、拼箱）

郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰

### 3、中俄运行线路（整箱）

郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙----二连/满洲里----莫斯科/明斯克

### 4、中越运行线路（整箱、拼箱）

郑州----凭祥----河内

## 二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作

## 三、国际公路联运（超重、超大件、汽运整车及汽运零担双清关）

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务

## 四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP、20GP等各种箱型投放在中亚、中俄线的铁路班列运输市场，提供集装箱的国内外买卖及租赁等服务

## 五、特色服务

- 1、乌兹别克斯坦当地的清关及全境派送
- 2、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路拼箱业务
- 3、中亚国家项目物流
- 4、郑州/洛阳/新乡/塔什干地面服务

近几天客户咨询铁路运输的比较多，所以简单的写一下发俄罗斯的铁路运输的一个简单的流程

铁路运输是中国到俄罗斯的物流运输的一个重量的运输方式

铁路班列：西安班列，长班班列，义乌班列等，起运站不同对货物要求也不同，提前和货代沟通

过境口岸：满洲里口岸，霍尔果斯口岸，二连浩特口岸等，从哪个口岸出境，关系到时效还有价格，所以要提前沟通

目的地：沃尔西诺站，电煤站等莫斯科终点站 因为今年的1月1日俄方海关对沃尔西诺站进行调整，目前大部分到莫斯科的柜子都是到电煤站的

### 整柜整柜运输：

如果客户是要发铁路整柜，这个相对比较简单，目前铁路的运输条款为门到站条款，这样让客户省心，省力

首先把装箱单发给货运代理核实，因为起运站点运货物单件重量有限制，所以预装箱单提前发给代理核实，这样避免后期的不必要的麻烦

确认品名，件，重，尺都没有问题的情况下。代理那边安排订舱，订舱下来后，安排拖车厂装。安装柜要求及计划进行装柜

装完柜后，客户提供一下准确的装箱单。还有把报关资料传给代理，代理那边安排申报

现在发货已经没有之前那个麻烦了，相对来说是非常简单了，客户只要相关的文件提前传给代理即可。代理都会代为处理

### 整柜整柜运输：

如果要发铁路拼柜，铁路拼柜主要发站到站的运输条款 客户需要把货物发到代理的指定装箱仓库，大部都是在起运站附近 剩下的操作的整柜的一样的

铁路整柜/拼柜双清：

整柜双清，就是DDP门到门的运输条款 这个对于客户来说相对简单 工厂装完柜，客户等着收货到门 就行，中间所有的拖车，铁路运输，目的清关，派送到门都由代理处理

郑州环航国际专注俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦物流运输和清关领域多年，致力于策划全方位的物流解决方案，提供物流服务，协助广大客户实现优化物流供应链管理 公司在郑州，北京，义乌，广州均设有仓库收货点