

# 欧陆590+直流调速器启动报励磁过流故障【维修方案】

产品名称	欧陆590+直流调速器启动报励磁过流故障【维修方案】
公司名称	佛山市捷德宝科技有限公司
价格	600.00/台
规格参数	二十年技术:直流调速器维修 技术精湛:派克590调速器维修 快速解决:欧陆590维修
公司地址	佛山市南海区狮山镇小塘长安路玉兰楼一楼1、2号铺(住所申报)
联系电话	13169959558 13169959558

## 产品详情

欧陆590+直流调速器在启动时报告励磁过流故障，这通常是由于多种可能的原因造成的。励磁过流故障是直流调速器在运行时遇到的一种常见问题，它涉及到电机和调速器之间的电气交互。

首先，我们需要检查电机的励磁绕组是否存在短路或接地故障。励磁绕组是电机的一个重要部分，如果其出现故障，会导致电流过大，从而触发励磁过流故障。此外，电机的轴承和机械部分也可能出现故障，如轴承磨损、齿轮咬合不良等，这些都可能导导致电机运行不平稳，进而引发励磁过流。其次，调速器本身的问题也可能导致励磁过流故障。例如，调速器的控制电路可能出现故障，导致其对电机的控制不准确，从而引起电流过大。此外，调速器的参数设置也可能不当，如电压、电流限制等参数设置过高或过低，都可能导导致励磁过流故障的发生。为了解决这一问题，我们可以采取以下措施：首先，对电机进行全面的检查，特别是励磁绕组和机械部分，确保其处于良好的工作状态。其次，对调速器进行检查和调试，确保其控制准确、参数设置合理。此外，我们还可以考虑对调速器进行升级或更换，以提高其性能和稳定性。

维修590调速器范围包括：不能启动、过流、过压、欠压、过热、过载、输出不平衡、无显示、开关电源损坏、模块损坏、接地故障、不能调速、限流运行等；欧陆590系列常见报警:上海欧陆590P欧陆590C故障报警OVERSPEED 维修欧陆590P故障报警FIELD OVER I（励磁过流）维修欧陆590P故障报警SPEED FEEDACK（速度反馈故障）维修欧陆590P故障报警FIELD FAILED（励磁故障）维修欧陆590P故障报警3 PHASE FAILED（3相故障）维修欧陆590P故障报警OVER I TRIP（电机电枢过流）维修派克（parker）590常出现的故障有:欧陆590P/C欧陆591P/C速度不稳

综上所述，欧陆590+直流调速器启动报励磁过流故障可能涉及多个因素，我们需要综合考虑电机和调速器的情况，采取相应的措施来解决这一问题。