

安徽出口运输到阿斯塔纳 中亚班列 国际铁路运输代理 一站式国际物流服务

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 安徽出口运输到阿斯塔纳 中亚班列 国际铁路运输代理 一站式国际物流服务 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388 |

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司向海内外客户提供铁路运输、空运和陆运进出口货物运输服务，包括订舱、配载、出口报关、进口清关、门到门、仓储、提运、保险等多项物流服务。公司在新疆霍尔果斯，乌鲁木齐，阿拉山口，都拉塔等地设有办事处和仓库。

我们竭诚为客户节省空间的物流成本和时间，不断创新产品，持续完善服务，竭力打造中俄地区的物流一站式平台。提供中俄物流、中俄货运专线、俄罗斯专线物流、哈萨克斯坦物流、乌兹别克斯坦专线，塔吉克斯坦专线，吉尔吉斯斯坦专线，土库曼斯坦专线，阿塞拜疆，亚美尼亚，格鲁吉亚，白俄罗斯专线运输等服务。

公司具有多年国际出口经验，根据客户货物的需求提供多种价格及渠道作参考,量身定制货物出口运输方案，既能符合货物渠道安全、时效快捷的需求，又能享受到贴心服务！

河南铁桥国际我司立足郑州，服务全国，专注国际铁路集装箱，国际超尺寸大件公路运输，国际铁路车皮联合运输18载，专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海深圳归来的青年才俊，24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案，也欢迎到我司考察业务。河南铁桥国际是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。

我们的优势运输服务有中亚俄铁路运输

- 1、 我们与中国、俄罗斯、中亚五国、欧洲等国的铁路部门建立了长期稳定的战略合作关系。
- 2、 我们可以在全国大部分地区接货。包括山东、天津、浙江、广东、上海、北京、福建、海南、重庆、山西、陕西、黑龙江、辽宁、吉林、河北、河南、湖北、湖南、安徽、江苏、四川、云南、贵州、青海、甘肃、江西、广西、内蒙古、宁夏、新疆等地区。
- 3、 我们在中国各地区及俄罗斯、中亚五国、欧洲等地区均拥有自己的代理网络。可全程监控和协调货物在两国口岸的换装和转运，确保货物在境内外运输过程中的安全与迅捷。
- 4、 我们可以提供各种贸易条款DDP/DDU条款下，中国各地到俄罗斯、中亚五国、欧洲等地的铁路运输服务。

随着一阵中欧（中亚）班列的嘶鸣，乌鲁木齐铁路公安处石河子站派出所玛纳斯警务区警长蔡明忠准时出现在线路上开始了的线路巡查工作，这是他在石河子站派出所辖区工作的第29个年头。

蔡明忠1990年参加铁路公安工作，今年是他调至玛纳斯警务区工作的第二年。玛纳斯，位于昌吉回族自治州，蒙古语意为巡逻者，它的历史悠久、文化厚重，是古丝绸之路北道的重要驿站，如今作为兰新线上的一所边陲小站，玛纳斯站每日通行中欧（中亚）班列40余列，客运列车120余列。警务区共有两名执勤民警相互倒班，作为警长的老蔡深感责任重大。

进入春季以来，受春融影响辖区地势较低的桥涵易形成积水，前不久，就有一位老乡不慎将车辆陷入了积水颇深桥涵内，接到辖区群众的求助后，老蔡时间携带铁锹、拖车绳冲上去，帮助老乡及时将车辆脱困。为了提高辖区群众的安全意识，老蔡经常性的走到田间地头，与老乡们话家长里短的同事，向他们宣传铁路安全知识，久而久之辖区群众都认识了这位小站警长。

玛纳斯警务区负责兰新线K2078+100到K2060共18公里铁路线路的安全保卫任务，除了日常宣传走访，为确保中欧中亚班列和铁路运输生产安全，老蔡从白天到黑夜始终坚守在岗位上，通过加强线路巡视检查、督促监督隐患排查、提高站区巡查频次等一系列举措，事无巨细的老蔡每日坚持徒步巡查线路，下来要走2万多步。

闲暇之余，老蔡喜欢拿出收音机收听新闻广播，关注国际国内时事动态，他还专门将警务区门前闲置的荒地开垦出来，精心打造了“警营小菜园”，春季以来先后在小菜园里种植了西红柿、茄子、芹菜、辣椒等蔬菜，在缓解疲惫的同时，也为这所孤独的小站警营增添了一抹绿色。

4月17日，一列满载82个集装箱地产农产品班列从新疆精河国际港缓缓驶出，经霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦，预计20天后抵达意大利萨勒诺，总里程约8500公里。这标志着精河“天山号”国际班列已实现常态化稳定运营。

中基健康产业股份有限公司党委书记、董事长刘洪说：“这次货物搭乘精河‘天山号’全程时刻表中欧班列，线路时间更优、效率更高，改变了以往单一运输格局，为企业稳定出口又提供了一个新的选择。”

据悉，此趟班列采用“铁路+海运”多式联运方式。为了保证班列准时达到，国铁集团与沿途国家提前展开会晤，确保途中车辆不进行改编、停运、保留，火车直接通入港区，以快速度实现货物在火车和货轮间的转移。

精河国际公铁联运综合物流园跨境电商负责人马树军说：“此趟班列是精河国际陆港打造‘铁海联运+中欧班列’新发展格局的成功实践，是服务国际国内‘双循环’的国家重要物流枢纽的具体行动。下一步，将进一步完善物流网络，加快打造交通便捷、物流高效贸易便利、产业繁荣的贸易通道和重要节点，助力精河县打造新发展格局，实现经济高质量发展。”

近年来，精河县充分发挥面向阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸两个国家一类口岸优势，积极融入丝绸之路经济带核心区和“博阿精”区域经济一体化建设，大力发展多式联运物流贸易，建设了“一带一路”精河国际陆港，实现了多式联运、海关监管、仓储物流和分拨配送的功能，加快构建“大通道、大平台、大通关”开放格局。截至目前，精河国际陆港过货量496万吨，贸易额45亿元；国际公路出口1010车，2.65万吨，贸易额2.5亿元；始发中欧中亚班列61列6000标箱，贸易额5.1亿元。

“小站虽然孤独，但看见咱们号称新时代‘钢铁驼队’的中欧（中亚）班列平安驶过我负责的辖区，走出国门、走向世界，我就感觉特别开心，也特别有成就感。”老蔡说。

说起中亚地区的[超限大件国际汽运](#)

业务，就不得不说这些超限大件设备类产品近年来在中亚地区贸易量的逐年攀升，这受益于一带一路政策，以及中亚地区国家产业升级的机遇，这些国家急需健全一些行业欠缺的工业配套，比如水泥、电力、石油冶炼和钢结构等，凡涉及到这些行业的所需设备，均有体积、重量、装载车辆要求等三超特性

从我司的操作案例来看，从1吨超宽超高货物，一直到500吨左右的重型设备货物，我们都承接国际汽运委托，其中，涉及到的特种车辆包括了20吨到400吨以上的[超低平板车](#)

辆和38米可伸缩特种平板车，所使用车辆必须按照货物实际状态以及起运地到目的地之间的道路环境进行搭配和选择，运输方式采用国内到门提货，直达国外到门，也有通过国内陆运将货物统一集拼至新疆当地仓库，再统一报关出运的方式，这些要求对车辆、道路和通关业务十分了解和

超限设备货物在接受国际运输之前，必须先要经过[国际汽运服务](#)

商的实地勘测，根据我们的实际经验来看，通过货物照片和数据预估的运输方案和报价，基本都不准确，因此，会由我们的运输售前人员进行货物的实地勘测，了解货物体积、重量、超限范围等信息，然后再进行车辆选型和设计装车加固方案

另外，需要检查货物外型及内部是否有易损、易拆、易燃等危险因素出现，如存在运输风险，需要在制定运输方案时予以解决，防止货物途中受损或出现风险 我们曾接受过一家石油设备制造企业的大件设备国际铁路运输委托，委托前对方就告之上一家为他们提供服务的物流服务商出现过的问题，发生过货物到达目的地后受损的情况，原因就在于未在运输前检查货物的机动部件，运输途中停车时发生偷盗，虽然货值不高，但影响收货方的施工计划因此，在大件货物起运之前，一定要仔细检查

其次，利用我司原有运输案例的货物数据和视频影像材料与承运货物进行对比和分析，如超出原有货物数据，原有路线，不在同一目的地，无法满足超限货物运输时，必须进行实地路线、路况及周边环境的二次勘测和规划，确保超限货物在新运输路线上的安全和顺利通过，且在中途不发生停车状况 此外，核验整套报关单据、许可证、进出口资质、税号、增值税率等，以保证顺利通关和目的地清关 经过勘测和单证审核后得到可行性报告，其中包括了车型选配方案、装车加固方案、环境勘测方案、运输路线路况方案、运输节点和时效方案、全程货运保险方案以及应急预案等内容，并以视频、图片及文字的方式向甲方提供，终做出详细报价