

出口大件货物 散货 杂货到俄罗斯莫斯科 中俄汽运 全程跟踪

产品名称	出口大件货物 散货 杂货到俄罗斯莫斯科 中俄汽运 全程跟踪
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司拥有一支经验丰富的领导团队和具有化国际货运代理人才，近几年来圆满完成了哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯等大型重点工程项目运输，取得了良好的经济效益和社会效益，树立了较好的行业，并赢得了新老客户的广泛好评，在业内享有良好的声誉和较高的度。

企业始终不渝的坚持“货主至上、服务、诚信守法、携手共赢”的企业理念，坚持“以服务求生存、以信誉求发展”的企业宗旨，打造行业，创造国内企业品牌，真诚期待与您携手合作，共创美好的明天。

公司致力于俄罗斯/中亚五国运输的开发，已开通中国各地到达哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚、越南等联体国家的铁路集装箱、车皮货物以及卡车汽运等安全的联运进出口运输服务及全程信息跟踪服务，为客户提供一站式的综合性物流服务。

中国各大城市各大火车站

到俄罗斯莫斯科，圣彼得堡，叶卡捷琳堡，新西伯利亚，喀山等固定铁路班列，直达14-16天，每列50个40HQ每个集装箱从10吨到26吨之间不等，从到俄罗斯的日常百货，机械设备，基建原材料，打印纸，工业电缆，近千种物品，从苏锡常，广深莞，北京天津，沈阳，郑州济南西安等全航线国际铁路班列，我们同样也有车皮到俄罗斯的固定航线，对大宗货，重量比重比较高的货物，有优先选择。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海，深圳聚集的物流精英，能高效快速的给您配载到合理的国际铁路运输方案，欢迎到我司咨询业务，也欢迎致电我司。

棚车，字母代号：P，有侧壁、端壁、地板和车顶，在侧壁上有门和窗，宜于运载需防潮防晒的货物，如水果、贵重货物等 弧形车盖的篷车容积较大，可装轻抛货物，发送货物时会打上相应的封锁，以查验是否有人开过厢门

板车，具有结构简单、使用方便、容易维护、承载能力大、污染少等优点

方便装卸运载大型、重型货物，而且比相同规格的其他种车型，可以装载更多的货物

不同种类的车辆车型也各有不同，不同车型的载重、容积、长宽高也各不相同

棚车：车型：P60，长*宽*高（mm）15470*2830*2750

车型：P62，长*宽*高（mm）15470*2830*2750

车型：P64，长*宽*高（mm）15470*2830*2750

车型：P64A，长*宽*高（mm）15470*2830*2855

车型：P64GK，长*宽*高（mm）15470*2830*2855

车型：P70，长*宽*高（mm）15494*2830*2855

敞车：车型：C62A，长*宽*高（mm）12500*2890*2000

车型：C64A，长*宽*高（mm）12490*2890*2050

车型：C70，长*宽*高（mm）13000*2892*2050

板车：车型：N14，长*宽*高（mm）12500*2990*1170

“车皮”也分很多种类型，C62、C64系列敞车尺寸为12500×2900×2050；C16A型低边敞车尺寸为12500×2900×1400；N17系列平车尺寸为12500×2900；P62、P64系列棚车尺寸为15470×2900×2700

1. 大篷车-用于运输货物、设备和其他需要水和防晒的昂贵物品
2. 平板车-用于运输大型或重型货物，如钢铁、木材、汽车和机械
3. 隔热货车-用以运送新鲜及新鲜的货物，例如鱼类、肉类、水果及蔬菜，而这些货物必须保持新鲜 1. 易腐货物和非易腐货物; (二)不能按照货物的性质混合的; 这些是铁路运输中常用的货车类型

铁路运输中常用的货车类型

- 1.1。大篷车(p)-用于运输货物、设备和其他需要水和防晒的昂贵物品
2. 贡多拉(C)-用于运输散装货物，如煤炭、矿石和钢铁
3. 平板车-用于运输大型或重型货物，如钢铁、木材、汽车和机械
4. 隔热货车(b)-用以运送新鲜及新鲜的货物，例如鱼类、肉类、水果及蔬菜，而这些货物必须保持新鲜

5. 罐车-用于运输各种液体，如石油，酸，水和非固体货物，如液化气

6. 卡车-

有各种类型的卡车，如牲畜卡车，长和大的平板卡车，沉没的平板卡车，插入式卡车，夹钳卡车等

2. 不能一起装运的货物

1. 易腐货物和非易腐货物；

(二)不能按照货物的性质混合的；

3.运输货物和非保险货物的建议书；

4. 有无运输保险的货物；

运输条件不同的货物

随着一声汽笛长鸣，一列搭载着54个集装箱汽车配件、日用品等货物的中欧班列近日从天津新港站开出，开往内蒙古二连浩特口岸。

广袤的亚欧大陆上，古有丝绸之路驼铃阵阵，今有“钢铁驼队”奔驰不息。经过10年发展，中欧班列已累计开行7.7万列，运送货物731万标准箱，货值超3400亿美元，成为国际经贸合作的重要桥梁。

■ 联通亚欧，开辟运输新通道

9月15日，中欧班列国际合作论坛上，中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）宣布：全程时刻表中欧班列已开通5条线路，累计开行80列。

以西安至德国杜伊斯堡为例，每周三、周六凌晨3时55分从西安国际港站发车，运行9908公里，10日后可抵达杜伊斯堡，全程运行时间较普通班列压缩30%以上。

截至目前，中欧班列已联通我国境内112座城市，通达欧洲25个国家和地区的200多座城市，以及沿途11个亚洲国家和地区的100多座城市，开辟亚欧陆路运输新通道。

■ ——通道网络逐步完善。

在中哈（连云港）物流合作基地，机车穿梭、作业繁忙，货物一下班列便搭乘轮船出海；在中欧班列（沈阳）集结中心，起重机抓取一个个有“中国铁路”标识的集装箱装至班列上；在内蒙古二连浩特口岸，一列列中欧班列完成换装工作，等待出境……

国铁集团数据显示，中欧班列已形成经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河、同江口岸出境的西、中、东3条通道，时速120公里图定中欧班列运行线已达86条，实现了亚欧国际联运的网络化。

——口岸能力大幅提升。

口岸，是中欧班列运输途中的重要节点。班列将在这里完成换装、报关、清关、出境等手续。10年来，中欧班列沿线国家加强既有口岸能力扩建，开辟新口岸，不断提升国际联运能力，满足日益增长的运输需求。

俯瞰满洲里铁路口岸，一列列中欧班列在宽准轨线路上铺展开来，高高耸立的龙门吊用“巨手”将色彩斑斓的集装箱整齐码垛。经过多次升级，满洲里铁路口岸国际联运列车日换装量增至840标准箱，换装能力比2020年提升1倍，国际联运更加高效便捷。

国铁集团数据显示，2022年，阿拉山口、霍尔果斯、满洲里、二连浩特、绥芬河等口岸分别过境中欧班列5141列、3150列、4838列、2549列、884列，比2016年分别增3981列、3080列、4527列、2388列、884列。

——枢纽功能持续增强。

10年来，我国积极推动郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐等中欧班列集结中心示范工程建设，打造服务优、效率高、成本低的现代物流枢纽，促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。

以西安国际港站为例，从初的四等小站到如今的一等货运站，西安已经成为中欧班列重要的集结中心。今年，西安国际港站再次升级：货物装卸线路由19条增至29条，12条货物线完成改造，具备直接发车功能，装卸能力提升30%。如今，西安国际港站成功跃升世界内陆港，设计年集装箱吞吐量540万标准箱、年铁路货运量6600万吨。

数据显示，2022年5个集结中心共开行中欧班列8800列，占中欧班列开行总数的53%。

河南铁桥国际货运代理有限公司立足节点郑州，经铁路，公路，海运，空运等多式联运方式，做货物的进口、出口货物运输业务，国际铁路，国际陆运联运，中亚五国，俄罗斯蒙古国等具备成熟的操作模式。包括各种建筑机械、起重设备、选矿设备、工程机械、各类车辆、钢材、板材、化工品等进出口货物。单位注册资金单位注册资金人民币 500 - 1000 万元。你有什么需要？我们都可以帮你一一解决！我们公司主要的特色服务是：中亚五国多式联运,大件汽运陆运,国际铁路运输,河南铁路运输,郑州航空运输等，“诚信”是我们立足之本，是我们生存之源，“便捷”是我们努力的方向，用户的满意是我们大的收益、用户的xinlai是我们大的成果。

中国中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--中亚五国
哈萨克斯坦/乌兹比克斯坦/土库曼斯坦/吉尔吉斯斯坦/塔吉克斯坦等

中国中东部、中南部---满洲里/后贝加尔---俄罗斯（东部地区）泊力，海参崴，共青城，彼得罗巴甫洛夫斯克等

中国中东部、中南部---阿拉山口---俄罗斯（西部地区）莫斯科，叶卡捷琳堡，罗斯托夫，弗拉基米尔，

伏尔加格勒，

中国中东部、中南部---二连浩特---外蒙古 乌兰巴托，扎门乌德，

中国中东部、中南部---二连浩特/满洲里/霍尔果斯---欧洲全境
德国，匈牙利，波兰，捷克，奥地利，西班牙，意大利等

中国中东部、中南部---霍尔果斯/阿拉山口--阿瑟拜疆（巴库）/格鲁吉亚（第比利斯）/土耳其（伊斯坦布尔）/伊朗（德黑兰）等

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按中国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。