

# 国内出口机械设备 汽车零配件到欧洲 俄罗斯 铁路站到站运输全流程服务

产品名称	国内出口机械设备 汽车零配件到欧洲 俄罗斯 铁路站到站运输全流程服务
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥国际货运代理有限公司经过近20年的发展，在中亚五国、俄罗斯、蒙古、欧洲等国有实力较强的代理，和国内外多家企业建立了长期战略合作伙伴，充分利用中国、俄罗斯、中亚五国、蒙古、朝鲜、越南、阿富汗、罗马尼亚、捷克斯洛伐克、德国等交通系统的运输网络，安全、快捷的将货物从中国运往欧亚大陆桥等20多个国家，形成了遍及全国、辐射全球的服务网络系统，在后贝加尔、多斯特克、扎门乌德、格罗迭科沃、新义州等重要口岸有很强的换装能力，同时承运上述国家的进口货物运输、过境货物运输以及报关、报检、货物保险、集装箱拖车等业务。

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输。缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、中国铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等。

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式。它在社会物质生产过程中起着重要作用。铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一。它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用。

中欧班列累计开行4541列，发送货物49.3万标箱，同比分别增长9%、10%。截至2024年3月底，中欧班列已累计开行超8.7万列，通达欧洲25个国家222个城市。《人民日报》

古时驼铃悠悠，今朝车轮滚滚。作为共建“一带一路”的“项目”，中欧班列的开行开创了亚欧国际运输新格局，一路高歌猛进，通江达海，搭建起沿线国家经济文化交流的新平台，持续为推动构建人类命运共同体提供强劲动力。

中欧班列按下国际物流的“快进键”。中欧班列自2011年开行以来，以运量大、成本低、污染小的显著优势，大幅提升亚欧大陆间的物流效率。今年3月乌鲁木齐至阿拉木图间的班列实现“次日达”，全程运行时间压缩60%，口岸作业时间压缩近10小时。此外，铁路部门稳定开行西安与德国杜伊斯堡、成都与波兰罗兹间全程时刻表中欧班列，运输时间较普通班列大幅缩短。中欧班列持续释放强劲动能，以“中国速度”开创国际物流运输“新赛道”，滚滚车轮之上实现了货达天下，有效提升了亚欧大陆互联互通水平，为共建“一带一路”国家的贸易往来注入了新活力。

河南铁桥国际主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江、上海、深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁国际联运方面，充分利用中国、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从中国连云港运往俄罗斯（莫斯科）、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，高效，快捷，优质的服务，能大限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；
- 2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.国际铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯（莫斯科）；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。

4.过境货物可从连云港口岸,过境中国运抵中亚等国家的国际海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能全面的提供以下资料,以便我司能够准确及时的给予运价回复:

1.货物品名及商品编码(用于判断货物是否需要商检,有无监管条件及国外段运价确认)铁路运输

2.大单件货物体积(长X宽X高)和重量(用于确定货物适合装载的货柜类型)铁路运输

3.整批货物的总体积和总重量(用于确定货物适合转载的柜型及数量,以便给出佳配载方案及运价)铁路运输

4货物的包装(是否需要检验检疫、熏蒸,包装是否合理)铁路运输

5货物所在地(用于确认始发站计划)铁路运输

6目的地名称及代码(确定准确运价,避免报错价格、发错车站)铁路运输。

新华社昆明4月23日电(记者庄北宁)记者从昆明海关了解到,截至21日,昆明海关累计监管中老铁路进出口货物已突破800万吨。数据显示,磨憨铁路口岸已连续8个月稳居我国对东盟大铁路口岸。

21日,一批泰国榴莲经昆明海关所属勐腊海关监管验放后,继续搭乘中老铁路“澜湄快线”国际货物列车,运往。这是今年以来经中老铁路入境的第125批榴莲。较去年同期,今年中老铁路榴莲进口量增长超过7倍。

中老铁路通车运营两年多以来,随着进境水果、粮食、冰鲜水产品指定监管场地陆续投入使用,以及智慧口岸建设的深入推进,磨憨铁路口岸整体功能持续提升,中老铁路辐射效应不断增强、承运商品结构不断优化。中国制造的新能源车、机电产品等高新技术产品不断出口国外,部分新商品如玉米、木薯干等实现通过铁路进口,矿产品等商品大量增加进口,拉动了货运量快速增长。

“为进一步助力中老铁路高质量运营,我们积极联系铁路部门对磨憨铁路口岸配套轨道、列车停靠线路、海关作业空间进行增建扩能,配备对应充足的吊装、摆渡、海关监管设备及配套操作人员充分保障客货高效通关。同时持续深化‘铁路快通’‘两步申报’等业务模式,加快铁路‘提前申报’模式的应用与完善,以改革助推中老铁路跨境物流效能持续提升。”勐腊海关副关长周保华说。

中老铁路“澜湄快线”国际货物列车的成功运行,进一步满足了果蔬、生活快消品等各类对时限要求较高货物的运输需求,截至目前已累计开行1000余列,铁路部门还推出了“沪滇·澜湄线”“中老铁路+中欧班列”等“澜湄快线”谱系化班列品牌,特别是“中老铁路+中欧班列”的国际运输新模式,使得老挝、泰国等国家至欧洲的铁路直达运输时间缩短至15天。这一系列创新不仅提升了运输效率,也进一步拓宽了中国与东盟国家的贸易通道。

依托中老铁路“黄金线路”效应,云南省形成了以昆明为集结中心,东连西部陆海新通道、西接孟中印缅经济走廊、南出辐射东盟国家、北上连通成渝双城经济圈的开放格局。

中欧班列描绘经济发展的“繁荣景”。中欧班列重现了古丝绸之路“商旅不绝于途”的生动画卷。搭乘

中欧班列的快车，让新能源汽车、精密仪器、电子元件等200余种“中国智造”走出国门，流通世界；也让俄罗斯皮草、法国香水、德国啤酒等欧洲特色产品源源不断走进中国市场，丰富百姓美好生活。数据显示，中欧班列运输的产品已达53大门类、5万多个品种，涵盖各国民众生产生活所需的方方面面。丰富的货物，频繁的班次，一张物畅其流的货运物流网正在快速形成，在“一带一路”的画卷上奔跑出新速度，为沿线各国地区经济腾飞带来了无限机遇，成为我国经济发展和对外开放的重要引擎。

中欧班列搭建人文交流的“友谊桥”。汽笛长鸣，传递着友谊的对话；车轮飞旋，带动着文化的交融。今年4月，中欧班列长安号文化班列将手绘丝巾、皮影、麦秆画等非遗作品，送到了哈萨克斯坦妇女儿童的手中，让他们近距离感受到了中国非遗文化的魅力。中欧班列让更多的中国元素走出国门，同时也将沿线国家的文化产品引入中国，在你来我往中搭建起友谊桥梁，向国际社会传递出信心和力量，成为倡导沿线各国互利共赢的“老铁品牌”，为推动构建人类命运共同体、世界和平发展作出了新的贡献。

驼铃声声，延续千年。我坚信，随着中欧班列的不断发展和完善，必将为世界经济文化的繁荣注入强大动力，中国将与沿线共建国家一道续写古老丝绸之路的新传奇，驶入高质量发展的“快车道”。

河南铁桥国际20年的中国-独联体国家铁路运输操作经验，我们在天津、连云港、上海、广州、香港、成都、乌鲁木齐及乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克阿拉木图、俄罗斯莫斯科都设立了分公司，在各大车站都设立有办事处。

我们提供至中亚五国、俄罗斯、蒙古、乌克兰、白俄罗斯、阿塞拜疆、亚美尼亚等地的运输！

主要提供国际铁路运输,机械铁路运输,陶瓷铁路运输,危险品铁路运输,中国-俄罗斯运输,中亚运输,国际海运进出口清关,家具铁路运输,大件货物铁路运输,国际海运,海铁联运,阿拉木图运输,建材铁路运输,塔什干运输,车皮运输代理服务,经营品牌为,主要市场为Array,主营客户为铁路运输公司,工厂,贸易公司

服务项目：国际铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

主营业务：广州到中亚五国、俄罗斯、蒙古等地国际铁路运输代理

始发站：上海杨浦站、宁波、厦门、深圳北站、佛山东站、广州大朗站、连云港站、天津、青岛、沈阳、大连等中国各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输

无论铁路、汽运、空运、还是多式联运；无论整箱、拼箱散货还是车皮；无论到站还是到门；无论是进口还是出口；无论您的货物在中国还是海外过境中国；我们都可以为您量身定制适合您的个性化运输方案，满足您的需求。

由广州、佛山、深圳、上海、天津、宁波、厦门、连云港、青岛等珠三角/长三角/环渤海起步 --- 中亚地区、俄罗斯地区、欧洲地区和蒙古地区等国际铁路运输。