

中欧卡航直达到门 国际汽运整车物流 至乌兹别克斯坦塔什干 铁路出口运输专线直达

产品名称	中欧卡航直达到门 国际汽运整车物流 至乌兹别克斯坦塔什干 铁路出口运输专线直达
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥国际，在一带一路的政策号召下成为了集装箱运输的领航者之一。我司从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、中国-越南、中国-中亚五国等国家。我司拥有的操作团队，为您制定运输方案,提供优质的的服务。

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖中国其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了zhuoyue的代理网络。为您提供从中国至中亚地区优质的国际铁路联运服务。

出口服务：中国-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境中国运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

国际铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

3月26日上午，一辆满载生活日用品及建筑装饰材料的重型卡车从临沂港发车，运往新疆吉木乃换装出境，约13天后将到达德国客户手中。

这是临沂商城控股集团开展的临沂至欧洲首单卡航业务，也是我市继空运、海运、铁运开通的卡航国际物流新通道，标志着我市在完善国际多式联运体系和畅通企业国际物流通道上，迈出了新的一步。

作为第四物流通道，卡航具有时效快、安全性高、派送灵活等特点。在采访中记者了解到，在未开通卡航运输前，货物从临沂到达中亚5国全程约10-12天，海运到达俄罗斯莫斯科全程约30天，海运到达欧洲德、法、意、荷、比利时、波兰等国全程约60天。开通卡航运输后，货物到达中亚仅需8天，到达俄罗斯仅需9天，到达欧洲仅需13天。

“卡航运输为企业提供一种全新的物流解决方案，实现了海、陆、空、铁等运输通道全面贯通，这是我们集团将外贸货物以卡航形式完成出海。”临沂商城控股集团党委书记、董事长李长城介绍说，凭借临沂发达便捷的国内物流网络，全国各地货物可在临沂港集结，通过新疆吉木乃换装出境，为我市外贸企业提供了更多、更快、更好的出海选择，助力商城产品走出国门。

作为临沂商城控股集团子公司，临沂港有限公司积极拓展国际物流通道，引育集聚资源要素，实现了由监管为主向监管和服务相融合的转型发展，与飞兔国际货运合作开通的卡航国际公路运输业务，是国际海运、航运货运的有力补充，为带动相关企业深度融入“一带一路”建设，畅通国内大循环、国内国际双循环发挥重要作用。

近年来，临沂商城控股集团抓住跨境电商综合示范区建设等机遇，建设临沂港跨境电商货物集散中心，配备跨境电商综合服务平台、跨境电商云仓、国际集装箱场站，招引中国邮政、上海飞兔国际物流、大森林全球物流等头部国际物流服务商入驻，跨境物流辐射北美、日韩、欧洲等区域。

中欧、中俄、中亚卡航运输是“一带一路”的延伸，弥补了铁路和传统海运运输的不足，此次首单中欧卡航业务在临沂港的顺利开行，对进一步畅通我市国际物流通道，助力与“一带一路”共建国家的经贸合作，拓展国际间外贸合作具有重要的意义。

“我们将立足临沂商城商贸和物流优势，结合建设服务型国家物流枢纽、省级‘一带一路’综合试验区等政策，坚持商仓流园一体化发展，加快建设‘四个商城’，为临沂商城转型升级提供更多政策扶持，为企业创造更加宽松、健康的营商环境，全力支持企业多元化开展外贸进出口业务。”临沂商城管委会副主任王尚生说。

商贸通四海，物流畅九州。下一步，临沂商城控股集团将进一步提高站位，充分发挥商贸物流优势、商城转型升级平台作用，在推进商城国际化上重点发力，加快拓展国际市场，完善国际贸易“商仓流”全链条，构建全市内外贸一体化发展新格局。

相关链接：什么是卡航

卡航，全称“卡车航班”，是一种现代化的公路货物运输方式。

卡航运输利用大型卡车作为运输工具，依托畅通全国的高速公路网络，采用快速、高效的人歇车不停运输模式，不仅降低了运输成本，还提高了运输效率。

卡航被视为继空运、海运、铁运之后的“第四物流通道”，为那些对时效性和安全性要求高、追求优质服务品质的客户提供了一种成本较低、速度快且安全的运输选择。

铁路集装箱拼箱运输，目前有铁路拼箱和站外拼箱两种组织形式

介绍到这里就不得不提到在国际贸易中运用非常广泛的木箱，木箱包装以避免货物在运输途中因为碰撞、震荡而造成损失，以平安运输为目的，运用起来非常方便，受到很多人的喜欢，因此在国际贸易中运用非常广泛

集装箱拼箱中木箱的种类繁多，尺寸和重量各异。木箱装载和固定时应注意的问题有：

- (1) 装载比较重的小型木箱时，可采用骑缝装载法，使上层的木箱压在下层两木箱的接缝上，上一层必须加以固定或塞紧
- (2) 装载小型木箱时，如箱门端留有较大的空隙，则必须利用木板和木条加以固定或撑紧
- (3) 重心较低的重、大木箱只能装一层且不能充分利用箱底面积时，应装在集装箱的中央，底部横向必须用方形木条加以固定
- (4) 对于重心高的木箱，紧靠底部固定是不够的，还必须在上面用木条撑紧
- (5) 装载特别重的大型木箱时，经常会形成集中负荷或偏心负荷，故必须有专用的固定设施，不让货物与集装箱前后端壁接触
- (6) 装载框箱时，通常是使用钢带拉紧，或用具有弹性的尼龙带或布带来代替钢带

一、中亚铁路班列

1、中亚运行线路（整箱、拼箱）

出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等----经霍尔果斯/阿拉山口----中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）

进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳

2、中欧运行线路（整箱、拼箱）

郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰

3、中俄运行线路（整箱）

郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙----二连/满洲里----莫斯科/明斯克

4、中越运行线路（整箱、拼箱）

郑州----凭祥----河内

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作

三、国际公路联运（超重、超大件、汽运整车及汽运零担双清关）

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP、20GP等各种箱型投放在中亚、中俄线的铁路班列运输市场，提供集装箱的国内外买卖及租赁等服务

五、特色服务

- 1、乌兹别克斯坦当地的清关及全境派送
- 2、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的铁路拼箱业务
- 3、中亚国家项目物流
- 4、郑州/洛阳/新乡/塔什干地面服务

近几天客户咨询铁路运输的比较多，所以简单的写一下发俄罗斯的铁路运输的一个简单的流程

铁路运输是中国到俄罗斯的物流运输的一个重量的运输方式

铁路班列：西安班列，长班班列，义乌班列等，起运站不同对货物要求也不同，提前和货代沟通

过境口岸：满洲里口岸，霍尔果斯口岸，二连浩特口岸等，从哪个口岸出境，关系到时效还有价格，所以要提前沟通

目的地：沃尔西诺站，电煤站等莫斯科终点站 因为今年的1月1日俄方海关对沃尔西诺站进行调整，目前大部分到莫斯科的柜子都是到电煤站的

整柜整柜运输：

如果客户是要发铁路整柜，这个相对比较简单，目前铁路的运输条款为门到站条款，这样让客户省心，省力

首先把装箱单发给货运代理核实，因为起运站点运货物单件重量有限制，所以预装箱单提前发给代理核实，这样避免后期的不必要的麻烦

确认品名，件，重，尺都没有问题的情况下。代理那边安排订舱，订舱下来后，安排拖车厂装。安装柜

要求及计划进行装柜

装完柜后，客户提供一下准确的装箱单。还有把报关资料传给代理，代理那边安排申报

现在发货已经没有之前那个麻烦了，相对来说是非常简单了，客户只要相关的文件提前传给代理即可。代理都会代为处理

整柜整柜运输：

如果要发铁路拼柜，铁路拼柜主要发站到站的运输条款 客户需要把货物发到代理的指定装箱仓库，大部都是在起运站附近 剩下的操作的整柜的一样的

铁路整柜/拼柜双清：

整柜双清，就是DDP门到门的运输条款 这个对于客户来说相对简单 工厂装完柜，客户等着收货到门 就行，中间所有的拖车，铁路运输，目的清关，派送到门都由代理处理

郑州环航国际专注俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦物流运输和清关领域多年，致力于策划全方位的物流解决方案，提供物流服务，协助广大客户实现优化物流供应链管理 公司在郑州，北京，义乌，广州均设有仓库收货点